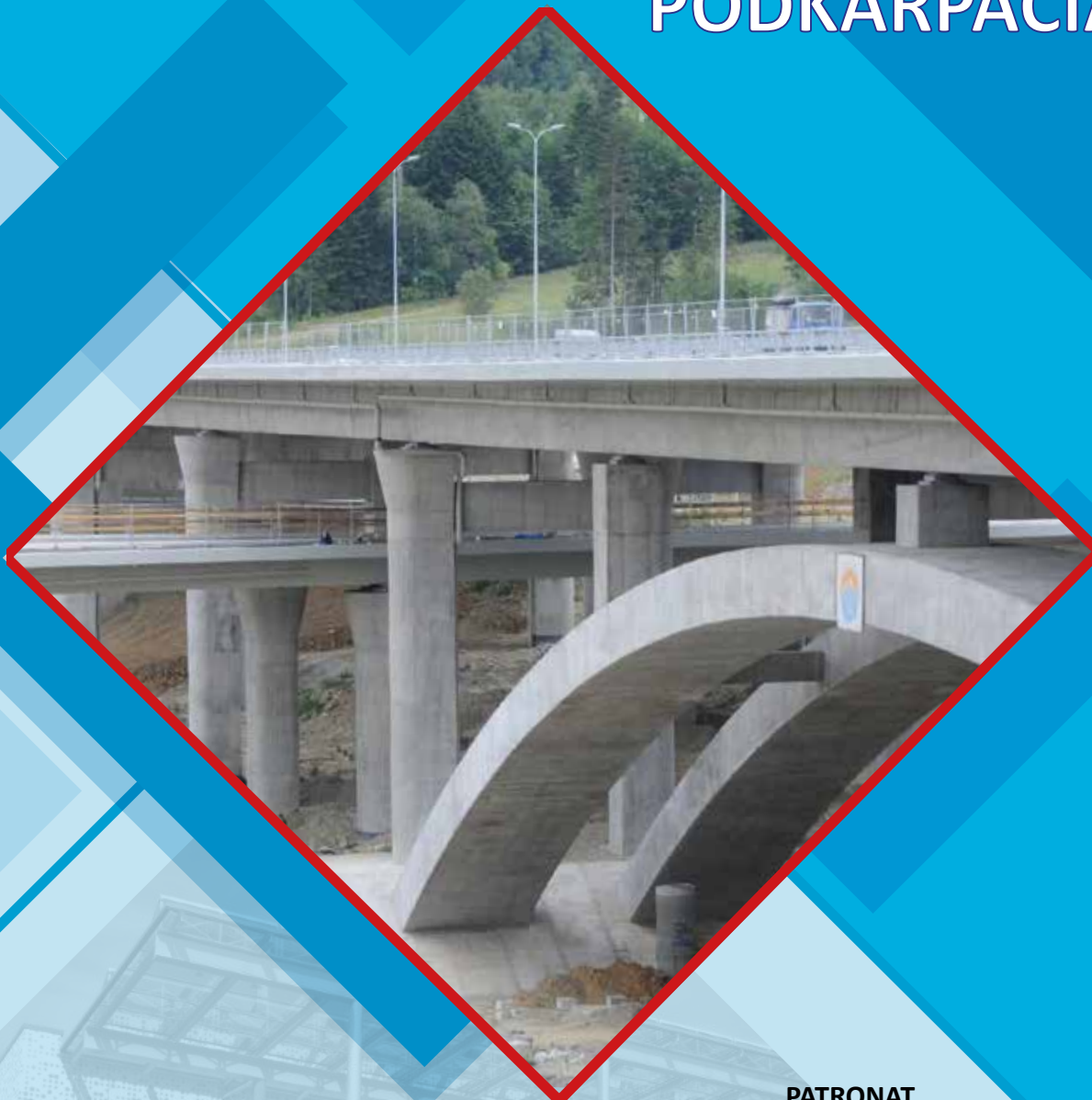


KONKURS

BUDOWA  
ROKU **2018**  
PODKARPACIA



PATRONAT



PATRONAT MEDIALNY



Podkarpacka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa



Stowarzyszenie Elektryków Polskich



Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa  
Oddział w Rzeszowie



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji  
Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Rzeszowie



Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej  
Oddział Rzeszowsko-Lubelski



Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych  
Oddział Podkarpacki

▶ PATRONAT



▶ PATRONAT MEDIALNY



# KONKURS BUDOWA ROKU 2018 PODKARPACIA

## ORGANIZATORZY KONKURSU:



Podkarpacka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa



Stowarzyszenie Elektryków Polskich



Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa  
Oddział w Rzeszowie



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji  
Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Rzeszowie



Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej  
Oddział Rzeszowsko-Lubelski



Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych  
Oddział Podkarpacki

*„Aby cokolwiek zrobić dobrze, aby osiągnąć właściwy efekt, należy kochać swoją pracę.  
Niezbędne są również umiejętności techniczne.” (Antoni Gaudi)*

Szanowni Państwo,

Mamy przyjemność przedstawić Państwu katalog podsumowujący kolejną edycję Konkursu Budowa Roku Podkarpacia, będącego wyrazem integracji podkarpackiego środowiska techników i inżynierów budownictwa.

Celem konkursu jest prezentacja osiągnięć inwestycyjnych jednostek inwestorskich, projektowych i wykonawczych działających na Podkarpaciu. Obiekty uczestniczące w tej edycji konkursu zostały oddane do użytku w 2018 roku. Prezentowany poziom rozwiązań projektowych i wysoka jakość robót budowlano-instalacyjnych oraz wysoki standard wyposażenia technicznego świadczą o stałym wzroście poziomu budownictwa na Podkarpaciu.

Gratulujemy serdecznie laureatom konkursu „Budowa Roku Podkarpacia 2018” oraz wszystkim jednostkom uczestniczącym w realizacji nagrodzonych i wyróżnionych obiektów.

Dziękujemy członkom Komisji Konkursowej za pełen zaangażowania udział w pracach komisji i w organizacji tej edycji konkursu.

### Z wyrazami szacunku

Grzegorz Dubik -przewodniczący Rady PDK OIIB, Barbara Kopeć – prezes SEP Oddział Rzeszowski,  
Jacek Hess – przewodniczący PZiTB Oddział w Rzeszowie, Lesław Bichajło – prezes SITK RP Oddział w Rzeszowie,  
Tomasz Siwowski – przewodniczący ZMRP Oddział Rzeszowsko-Lubelski,  
Leszek Kaczmarczyk -prezes PZITS Oddział Podkarpacki.

# KONKURS BUDOWA ROKU 2018 PODKARPACIA

## ORGANIZATORZY KONKURSU:



Podkarpacka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa



Stowarzyszenie Elektryków Polskich



Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa  
Oddział w Rzeszowie



Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej  
Oddział Rzeszowsko-Lubelski



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji  
Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Rzeszowie



Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych  
Oddział Podkarpacki

## KAPITUŁA KONKURSOWA:

**Przewodniczący:** Grzegorz Dubik – PDK OIIB

**Członkowie:** Marcin Kaniuczak – PDK OIIB  
Barbara Kopec – SEP  
Bolesław Pałac – SEP  
Jacek Hess – PZITB  
Alicja Róg – PZITB  
Ewa Michalak – ZMRP  
Lesław Bichajło – SITK  
Władysław Szymański – PZITS  
Leszek Kaczmarczyk – PZITS

# KONKURS BUDOWA ROKU 2018 PODKARPACIA

**GRAND PRIX**  
oraz tytuł:  
**BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018**

**Budynki Mieszkalne Wielorodzinne W2 i L2 z garażami podziemnymi,  
przy ul. Lubelskiej i Warszawskiej w Rzeszowie**



**Zgłaszający:**

➤ DEVELOPRES Sp. z o.o. Rzeszów

**Inwestor:**

➤ DEVELOPRES Sp. z o.o. Rzeszów

**Wykonawca:**

➤ RYWAL Sp. z o.o. Rzeszów

**Jednostka projektowa**

➤ 3 D ARCHITEKCI Sp. z o.o. Kraków

**Główni projektanci:**

➤ Część architektoniczna  
mgr inż. arch. Witold Padlewski  
mgr inż. arch. Paweł Koperski

➤ Część konstrukcyjna  
mgr inż. Lech Sobieszek  
mgr inż. Robert Bryg

**Kierownik budowy:**

➤ mgr inż. Dariusz Mucha

**Kier. nadz. inwest.**

➤ mgr inż. Małgorzata Michalska - Bochenek

# KONKURS BUDOWA ROKU 2018 PODKARPACIA

## ORGANIZATORZY KONKURSU:



Stowarzyszenie Elektryków Polskich



Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

## KATEGORIE NAGRODZONYCH OBIEKTÓW

E1 - rozdzielnie i stacje elektroenergetyczne

E2 - instalacje fotowoltaiczne

E3 - linie elektroenergetyczne NN

## KOMISJA KONKURSOWA

Przewodnicząca: Barbara Kopec

Członkowie: Bolesław Pałac

Zbigniew Styczeń

Wiesław Lelek

Julian Jaworski

## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

### Przebudowa stacji 110/SN kV Rzeszów Centralna na stację w wykonaniu wewnętrznym w technologii GIS



**Zgłaszający:**

➤ PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, 35-065 Rzeszów, ul. 8-go Marca 8

**Inwestor:**

➤ PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie  
ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin

**Wykonawca:**

➤ PPHU ELEKTROPAKS Stanisław Jaroszek  
Kolonja Łuszczów 95, 25-010 Łęczna

**Jednostka projektowa**

➤ KARENT Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji  
S. Teperek, L. Szewczyk, ul. Szmaragdowa 1, 20-094 Lublin

**Główny projektant:**

➤ mgr inż. Stanisław Teperek

**Główni projektanci:**

➤ Część architektoniczna - mgr inż. arch. Mariusz Plewa  
Część Konstrukcyjno-Budowlana - mgr inż. Jarosław Gębał  
Część Elektroenergetyczna - mgr inż. Kamil Pyda  
Część Instalacyjno-Sanitarna - mgr inż. Krzysztof Juryck  
Część Drogowa - mgr inż. Tadeusz Laskowski

**Kierownik budowy:**

➤ mgr inż. Łukasz Chorecki

**Kier. nadz. inwest.**

➤ mgr inż. Jacek Woźny

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

PGE Dystrybucja Oddział Rzeszów oddała do użytkowania gruntownie przebudowaną stację elektroenergetyczną Rzeszów Centralna. To kolejna inwestycja zwiększająca bezpieczeństwo dostaw energii elektrycznej w obszarze Podkarpacia. Inwestycja polegała na przebudowie stacji 110/15/6 kV Rzeszów Centralna na stację 110/15 kV w wykonaniu wewnętrznym. Zakres prac modernizacyjnych obejmował budowę nowego budynku stacyjnego, budowę rozdzielni 110 kV w technologii GIS (Gas Insulated Substation), z wykorzystaniem sześćfluorku siarki, jako izolacji (SF6), budowę rozdzielni 15 kV, przebudowę istniejących linii napowietrznych 100kV na linie kablowe 110 kV oraz wprowadzenie istniejących linii kablowych 15 kV do nowej rozdzielnic. Wybudowano również drogę dojazdową, przyłączy do sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Przebudowa istniejącej stacji była konieczna z uwagi na wzrost zapotrzebowania na moc w tym rejonie Rzeszowa oraz realizację przeizolowania sieci SN z 6 na 15 kV. Dodatkową zaletą stacji z izolacją SF6 jest zmniejszenie terenu zajmowanego przez GPZ do ¼ obszaru poprzedniego. Zlokalizowanie wszystkich urządzeń wewnątrz budynku stacji w znacznym stopniu poprawiło bezpieczeństwo osób postronnych.



### Parametry techniczne inwestycji:

- Stacja wewnętrzna: 110/15 kV
- Kubatura: 4294,77 m<sup>3</sup>
- Powierzchnia zabudowy: 455,73 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia całkowita użytkowa budynku: 934,39 m<sup>2</sup>
- Dwa transformatory o mocy: 25 MVA
- Pięciopolowa rozdzielnica izolowana sześćfluorkiem siarki SF6
- 44 - polowa rozdzielnica 15 kV
- Rozdzielnic potrzeb własnych AC i DC





## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

### Przebudowa Dworca Komunikacji Lokalnej w Rzeszowie



**Zgłaszający:** ➤ Generalny Wykonawca ML System S. A., 36-062 Zaczernie 190G

**Inwestor:** ➤ Gmina Miasto Rzeszów, Zarząd Transportu Miejskiego  
ul. Trembeckiego 3, 35-234 Rzeszów

**Wykonawca:** ➤ Konsorcjum firm ML System S.A. oraz Asseco Data Systems S.A.

**Projektanci:** ➤ Projekt wykonawczy architektury - budynek pawilonu podróżnych:  
Piotr Orlewski  
Projekt wykonawczy instalacji fotowoltaicznej budynku:  
Katarzyna Stelmach-Janczarek

**Kierownik robót  
budowlanych** ➤ Sławomir Kopec

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Przebudowa Dworca Komunikacji Lokalnej w Rzeszowie została sfinalizowana w ostatnim kwartale 2018 r. Charakterystyczną cechą kompleksu dworcowego (budynek poczekalni dla pasażerów, zadaszenia stanowisk odjazdu i przyjazdu autobusów), jest wykorzystanie zintegrowanych modułów fotowoltaicznych. Zastosowana technologia umożliwia wytwarzanie energii elektrycznej ze słońca, dzięki czemu budynek jest pierwszym zero-energetycznym budynkiem dworca w Europie. Łączna moc instalacji fotowoltaicznej (ok 80 kWp) wytwarza bowiem podobną ilość energii, którą dworzec zużywa.

Oprócz wspomnianej funkcji, tj. wytwarzania energii elektrycznej ze słońca, cechą charakterystyczną budynku jest jego estetyczne wykonanie. Fasada fotowoltaiczna o jasnym odcieniu wpisuje się bowiem w nowoczesną koncepcję architektoniczną, co w połączeniu z fotowoltaicznymi żaluzjami oraz zadaszaniem stanowisk autobusowych nadaje szczególny, nowatorski charakter. Dodatkowo, zadaszanie stanowisk autobusowych posiada grawer luminescencyjny, dzięki czemu całość instalacji jest podświetlana po zmroku.

Przebudowa Dworca Komunikacji Lokalnej w Rzeszowie jest idealnym przykładem połączenia nowoczesnej technologii integracji rozwiązań fotowoltaicznych z budynkami (koncepcja BIPV – building integrated photovoltaics).



### Parametry techniczne inwestycji:

- Powierzchnia zabudowy: 243,97 m<sup>2</sup>
- Kubatura budynku: 1922 m<sup>3</sup>
- Ilość kondygnacji: 2k + 1k piwnic
- Szerokość elewacji frontowej: 21,89 m
- Powierzchnia pomieszczeń budynku: 404,94 m<sup>2</sup>
- Wysokość zadaszenia: 5m
- Wysięg zadaszenia: 4m



## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

### Budowa dwutorowej linii napowietrznej 400 kV Bydgoszcz Zachód–Piła Krzewina



Zgłaszający:

➤ Zakład Wykonawstwa Sieci Elektrycznych Rzeszów Sp. z o.o.

Inwestor:

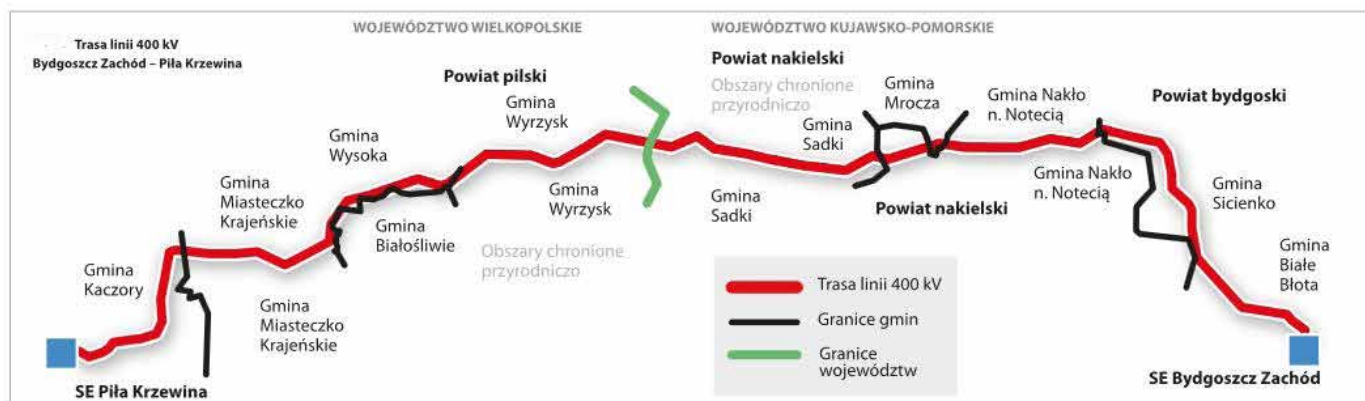
➤ Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.

Wykonawca:

➤ Konsorcjum firm: LIDER konsorcjum - ZWSE Rzeszów Sp. z o.o.; Pile Elbud Kraków; Budownictwo Elektroenergetyczne SELPOL S.A.

Jednostka projektowa

➤ Biuro projektowe  
Zakładu Wykonawstwa Sieci Elektrycznych Rzeszów Sp. z o.o.



## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji jest budowa dwutorowej linii napowietrznej 400 kV Bydgoszcz Zachód–Piła Krzewina.

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa i niezawodności dostaw energii elektrycznej na obszarze województw wielkopolskiego i kujawsko-pomorskiego. Linia ta jest jedną z blisko dziesięciu inwestycji liniowych planowanych do zrealizowania w tym regionie do 2025 roku.

Trasa linii przebiega przez obszar 5 gmin województwa kujawsko-pomorskiego oraz 5 gmin województwa wielkopolskiego.

Do zaprojektowania linii 400 kV wykorzystano ortofotomapy wykonane na podstawie zdjęć lotniczych oraz technologię skaningu laserowego terenu co umożliwiło dokładne zaplanowanie trasy linii. Rozwiązania te przyczyniły się do optymalnego rozplanowania trasy, a tym samym uniknięcia wyburzeń zabudowy mieszkalnej. Powyższe dane zostały wprowadzone do programu PLS CADD służącego do projektowania linii napowietrznych.

Do zawieszenia przewodów zastosowano słupy kratowe serii E33, a do przekroczenia obszarów leśnych zaprojektowano słupy kratowe nadleśne serii E33U. Są to wysokie konstrukcje słupów osiągające wysokość do 93 m, umożliwiające poprowadzenie linii ponad lasem z uwzględnieniem jego maksymalnego wzrostu i uniknięcie wycinki lasu pomiędzy słupami. Słupy zostały pomalowane specjalną farbą zabezpieczającą przed korozją.

Słupy postawione zostały na fundamentach prefabrykowanych, monolitycznych czterostopowych oraz palowych w zależności od rodzaju gruntu. Na słupach zawieszono łańcuchy izolatorowe z izolacją szklaną. Zaprojektowana linia jest linią dwutorową przeznaczoną do zawieszenia dwóch torów linii 400 kV, pracy przewodów w temperaturze +80 stopni Celcjusza. Każda faza stanowi wiązkę 3 przewodów stalowo-aluminiowych AFL 8-350 mm<sup>2</sup> ułożoną w kształcie trójkąta. Przewody w wiązce każdej fazy rozdzielone są odstępnikami samotłumiącym rozmieszczonym w odpowiednich wyliczonych odległościach. Odstępnik pełni funkcję utrzymania stałej odległości pomiędzy przewodami jak również eliminuje drgania eolskie i galopowanie przewodów. Jako przewody odgromowe zastosowano dwa przewody typu OPGW zawierające po 48 włókien światłowodowych każdy umożliwiających transmisję danych pomiędzy stacjami energetycznymi. Do zawieszenia linki wstępnej służącej do przeciągania przewodów pomiędzy słupami nad lasami, sadami oraz takimi obiektami jak drogi i linie kolejowe zastosowano innowacyjną metodę z użyciem specjalnej konstrukcji drona.



### Parametry techniczne inwestycji:

- Długość linii- 83 km
- Ilość słupów dwutorowych kratowych – 220 szt.

Rozpoczęcie inwestycji 2012 r

Zakończenie inwestycji:

oddanie do użytkowania - grudzień 2018 r.

# KONKURS BUDOWA ROKU **2018** PODKARPACIA

## ORGANIZATORZY KONKURSU:



Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa  
Oddział w Rzeszowie



Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

## KATEGORIE NAGRODZONYCH OBIEKTÓW

- BUDYNKI MIESZKALNE
- OBIEKTY PRZEMYSŁOWE
- OBIEKTY SPORTOWO-REKREACYJNE
- OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ
- MODERNIZACJE

## KOMISJA KONKURSOWA

Przewodniczący: Jacek Hess

Członkowie: Józef Bryl

Jan Malinowski

Marta Pociask

Alicja Róg

Zbigniew Szczupak

Barbara Tekiela

# NAGRODA I STOPNIA

*Z DIAMENTEM*

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

**Budynki Mieszkalne Wielorodzinne W2 i L2 z garażami podziemnymi,  
przy ul. Lubelskiej i Warszawskiej w Rzeszowie**



**Zgłaszający:** ➤ DEVELOPRES Sp. z o.o. Rzeszów

**Inwestor:** ➤ DEVELOPRES Sp. z o.o. Rzeszów

**Wykonawca:** ➤ RYWAL Sp. z o.o. Rzeszów

**Jednostka projektowa** ➤ 3 D ARCHITEKCI Sp. z o.o. Kraków

**Główni projektanci:** ➤ Część architektoniczna  
mgr inż. arch. Witold Padlewski  
mgr inż. arch. Paweł Koperski  
Część konstrukcyjna  
mgr inż. Lech Sobieszek  
mgr inż. Robert Bryg

**Kierownik budowy:** ➤ mgr inż. Dariusz Mucha

**Kier. nadz. inwest.** ➤ mgr inż. Małgorzata Michalska - Bochenek

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Inwestycja składa się z dwóch obiektów nadziemnych i dwóch podziemnych, tj dwóch budynków mieszkalnych o 18 kondygnacjach każdy, zaś w części podziemnej pod każdym budynkiem zlokalizowano pomieszczenia techniczne i gospodarcze oraz dwa garaże wielostanowiskowe połączone z kondygnacjami nadziemnymi klatkami schodowymi i windami. Obiekty posadowione są na płycie żelbetowej wspartej na kolumnach CMC. Ściany fundamentowe z betonu wodoszczelnego, stropy, ściany nośne, klatki schodowe i szyby windowe żelbetowe monolityczne z betonu B-37. Ścianki działowe wykonano z pustaków ceramicznych Leier, zaś w komórkach lokatorskich z pustaków sylikatowych. Ocieplenie ścian zewnętrznych do wys. 25 m ze styropianu, powyżej z wełny mineralnej, podziemie styrodurem, stropodachu styropianem twardym EPS 100, pod posadzkami izolacje akustyczne ze styropianu. Stolarka okienna w mieszkaniach PCV, pozostała aluminiowa, drzwi w mieszkaniach drewniane, pozostałe aluminiowe. Tynki wewnętrzne gipsowe maszynowe, w sanitariatach cementowo-wapienne. Posadzki w mieszkaniach zróżnicowane w zależności od przeznaczenia pomieszczeń ułożone na wylewkach samopoziomujących, w pomieszczeniach ogólnych płytki gres. Elewacja w systemie ETICS – tynk cienko warstwowy silikonowy, do wys. 2,0 m zbrojony siatką z włókna. Balustrady ze stali nierdzewnej, balkonowe w części żelbetowe, w części ze szkła hartowanego w ramach metalowych ocynkowanych. Stropodach wykończony został kostką brukową i zielenią ekstensywną. Całość robót wykonana bardzo starannie i estetycznie, zgodnie z technologią robót.



### Parametry techniczne inwestycji:

Kubatura:	Budynek W-2	Budynek L-2	Ogółem
Część podziemna:	6 874 m <sup>3</sup>	10 198 m <sup>3</sup>	17 072 m <sup>3</sup>
Część nadziemna:	38 840 m <sup>3</sup>	38 840 m <sup>3</sup>	77 680 m <sup>3</sup>
Powierzchnia zabudowy:	1 006 m <sup>2</sup>	1 473 m <sup>2</sup>	2 479 m <sup>2</sup>
Powierzchnia użytkowa:	11 711 m <sup>2</sup>	12 706 m <sup>2</sup>	24 417 m <sup>2</sup>

## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

### Zig Zag House - Rzeszów ul. Kwiatkowskiego 38



Zgłaszający:

Firma „PREIS” Paweł Preisner, Rzeszów

Inwestor:

Firma „PREIS” Paweł Preisner, Rzeszów

Wykonawca:

P.P.H.U. SAGAT Jacek Wawrzekiewicz, Wola Dalsza

Jednostka projektowa

Blok Architekci Sp. z o.o. Kraków

Główni projektanci:

Część architektoniczna - mgr inż. arch. Wojciech Stawowczyk  
Część konstrukcyjna – mgr inż. Piotr Wojtaszek  
Instalacje elektryczne – inż. Antoni Słaboń  
Instalacje sanitarne – mgr inż. Piotr Serafin

Kierownik budowy:

mgr inż. Wojciech Wawrzekiewicz

Kier. nadz. inwest.

Grupa Inwestor



## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Obiekt jest budynkiem mieszkalnym wielorodzinnym z częścią handlowo-usługową, garażem podziemnym, parkingiem oraz placem zabaw.

Budynek ma konstrukcję nośną szkieletową, żelbetową. Fundamenty wykonano w postaci odwróconych rusztów płytowo-belkowych, ściany garażu podziemnego żelbetowe monolityzowane z belkami fundamentowymi. Stropy oraz stropodach wykonano jako płytowe żelbetowe monolityczne, zaś belki i słupy w postaci szkieletu żelbetowego monolityzowanego z płytami stropowymi. Płyty balkonowe monolityczne żelbetowe, klatki schodowe płytowe dwubiegowe. Budynek nad fundamentami podzielono dylatacjami na trzy części w celu ograniczenia wpływów termicznych i reologicznych. Każda z części usztywniona została konstrukcyjnie trzonem żelbetowym, który stanowi klatka schodowa z szybem windowym. Klatki schodowe wykończone płytkami w odcieniach grafitu i szarości ułożone na wzór zygzaków nawiązujące do elewacji budynku. Kolorystyka klatek schodowych w kolorach białym, grafitowym z elementami czarnymi. Budynek wyróżnia ciekawa elewacja w postaci zygzaków z białych płyt mocowanych do płyt balkonowych.



### Parametry techniczne inwestycji:

- kubatura – 19 020,7m<sup>3</sup>
- powierzchnia użytkowa – 5 678,7 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zabudowy – 1 736,8 m<sup>2</sup>
- kondygnacje – 4
- lokale mieszkalne – 48
- lokale usługowe – 17



## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

### Apartamenty Chopina w Mielcu przy ulicy Chopina 16



Zgłaszający:

▶ Apartamenty Chopina Sp. z o.o., 39-300 Mielec

Inwestor:

▶ Apartamenty Chopina Sp. z o.o., 39-300 Mielec

Wykonawca:

▶ AGROBAZA Sp. z o.o., Sp. K. w Mielcu

Jednostka projektowa

▶ Studio Pracownia Architektoniczna Rafał Owczarek w Dębicy

Główni projektanci:

▶ Część architektoniczna - mgr inż. arch. Rafał Owczarek  
Część konstrukcyjna – mgr inż. Gabriel Sowa

Kierownik budowy:

▶ mgr inż. Piotr Korytko

Kier. nadz. inwest.

▶ mgr inż. Krzysztof Ryś

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:



Obiekt składa się z trzech części;

1. Zmodernizowanego istniejącego obiektu administracyjnego z lat 20-tych XX wieku objętego ochroną konserwatorską zabytków,
2. Nowobudowanego budynku mieszkalnego,
3. Klatki schodowej łączącej oba obiekty.

W części adaptowanej roboty polegały na wyburzeniu istniejących ścianek działowych i klatki schodowej, wykonaniu stropów żelbetowych w miejscu wyburzonej klatki, wydzieleniu na każdej kondygnacji korytarza od nowej klatki do mieszkań oraz budowy nowych ścianek działowych.

Nowy obiekt jest budynkiem szkieletowym żelbetowym o trzech kondygnacjach nadziemnych i jednej podziemnej. W całym obiekcie znajduje się 25 mieszkań, 7 garaży indywidualnych, parking podziemny na 18 miejsc i 25 komórek lokatorskich.

Klatka schodowa oraz szyb windowy żelbetowe monolityczne. Posadowienie obiektu na ławach, stopach i ścianach fundamentowych wylewanych. Stropy gęstożebrowe z belkami sprężonymi, schody żelbetowe płytowe oparte na belkach żelbetowych. Ściany zewnętrzne murowane z bloczków z betonu komórkowego, zaś ściany wewnętrzne z pustaków silikatowych.

Roboty wykończeniowe: tynki wewnętrzne cementowo-wapienne, w pomieszczeniach sanitarnych płytki gresowe, posadzki: parkiet lub panele w mieszkaniach, płytki gresowe w łazienkach, posadzka betonowa przemysłowa w garażach, parkingach oraz komórkach lokatorskich. Docieplenie elewacji - styropian EPS 70 wykończony tynkiem akrylowym w pastelowych kolorach. Stolarka okienna mieszkaniowa z PCV szara, klatka schodowa - okna aluminiowe, drzwi wewnętrzne drewniane, wejściowe aluminiowe, bramy garażowe stalowe. Obiekt wyróżnia się wysokim standardem wykonania, dużą ilością przeszkleń oraz spokojną pastelową kolorystyką.

### Parametry techniczne inwestycji:

- Kubatura: 15 774 m<sup>3</sup>
- Powierzchnia użytkowa: 2 731,6 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zabudowy : 708,0 m<sup>2</sup>
- Ilość mieszkań: 25 szt.

## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

### Hala magazynowa z budynkiem socjalno-laboratoryjnym, Mielec ul. Kwiatkowskiego 2A



Zgłaszający:

PPUH Autopart Jacek Bąk Sp. z o.o. Mielec

Inwestor:

PPUH Autopart Jacek Bąk Sp. z o.o. Mielec

Wykonawca:

AGROBAZA Sp. z o.o., Sp. K. w Mielcu

Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa mgr inż. arch. Andrzej Małek, Mielec

Główni projektanci:

Część architektoniczna - mgr inż. arch. Andrzej Małek  
Część konstrukcyjna – mgr inż. Robert Kapusta

Kierownik budowy:

mgr inż. Mirosław Muniak

Kier. nadz. inwest.

mgr inż. Dariusz Surman

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Inwestycja składa się z hali magazynowej i budynku socjalno-laboratoryjnego. Hala zaprojektowana została jako niesymetryczna, jednokondygnacyjna o jednej przestrzeni użytkowej, natomiast w budynku socjalno – laboratoryjnym przewidziano laboratorium badawczo-rozwojowe oceniające jakość produktów, sterownię nowoczesnych urządzeń produkcyjnych, pomieszczenia reklamacji i zaplecze sanitarne dla pracowników na parterze oraz biuro typu open space, sale konferencyjne, szatnie i toalety dla pracowników części laboratoryjnej i aneks socjalny na piętrze.

Posadowienie hali oraz budynku socjalno-laboratoryjnego wykonano na żelbetowych stopach, ławach i ścianach fundamentowych. Konstrukcję nośną stalową hali wykonaną według projektu indywidualnego stanowią stalowe słupy i kratowe dźwigary dachowe.

Hala magazynowa wykonana została na planie wydłużonego prostokąta, w niesymetrycznym układzie konstrukcyjnym o jednej niskiej wąskiej nawie wzdłuż hali istniejącej oraz wysokiej i szerokiej nawie głównej.

Obudowę hali wykonano z płyt warstwowych gr. 15 cm w układzie poziomym z wypełnieniem styropianowym, natomiast przekrycie dachu z blachy trapezowej ocieplonej wełną mineralną, pokrytej papą termozgrzewalną. Główny dach hali dwuspadowy ze świetlikiem kopułkowym wzdłuż kalenicy przystosowany do montażu dachowych paneli fotowoltaicznych.

Do zachodniej krótszej ściany hali dostawiono dwukondygnacyjny budynek socjalno-laboratoryjny z dachem płaskim ukrytym za attyką. Jest to budynek na planie prostokąta z przeszklonym narożnikiem zachodnio-północnym oraz wykuszem w kondygnacji 1 piętra doświetlającym salę konferencyjną. Elewacja stanowi przedłużenie istniejącej elewacji zachodniej tworzonej przez budynki biurowo - socjalne zakładu.

Budynek biurowy o konstrukcji tradycyjnej, murowany z pustaków ceramicznych szczelinowych na zaprawie cementowo-wapiennej. Strop nad parterem to płyta żelbetowa oparta na ścianach zewnętrznych oraz belkach i podciągach żelbetowych – wylewana na mokro. Nad piętem lekki stropodach pograżony, kryty papą zgrzewalną na izolacji termicznej ze styropianu, układanej na blasze trapezowej rozpiętej na płatwiach stalowych pomiędzy dźwigarami. Dzięki optymalizacji konstrukcji stalowej hali ekonomicznie wykorzystano jej kubaturę budując w niej antresolę, co dało dodatkową powierzchnię użytkową. Ponadto antresola ta posiada wzmocnione konstrukcyjnie obszary pod montaż nowoczesnych systemów wentylacyjno-nawiewnych z odzyskiem ciepła.



### Parametry techniczne inwestycji:

- Kubatura: 66 112 m<sup>3</sup>
- Powierzchnia użytkowa: 9 263 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zabudowy : 6 818 m<sup>2</sup>

## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

### Budynek Produkcyjno-Magazynowo-Biurowy w Łące



Zgłaszający:



BC- CHEM Sp. z o.o. Łąka, Gmina Trzebowńsko

Inwestor:



BC- CHEM Sp. z o.o. Łąka, Gmina Trzebowńsko

Wykonawca:



BC-CHEM Sp. z o.o. Łąka, Gmina Trzebowńsko  
Konstrukcji - PPUH KOBEX Stanisław Rembisz, Kamień  
Robót budowlanych - AKRO DEVELOPMENT Sp. z o.o. Sp. K. Rzeszów

Jednostka projektowa



Pracownia Projektowa ARTPLAN mgr inż. arch. Tomasz Orłowski, Rzeszów

Główni projektanci:



Część architektoniczna - mgr inż. arch. Tomasz Orłowski  
Część konstrukcyjna - mgr inż. Marian Muzyczka  
Instalacje sanitarne - mgr inż. Dorota Wolak  
Instalacje elektryczne - mgr inż. Piotr Wolak

Kierownik budowy:



mgr inż. Krzysztof Pałczyński

Kier. nadz. inwest.



inż. Jan Malinowski

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:



Przedmiotowa inwestycja pełni funkcje zakładu produkującego wysokiej jakości kleje dyspersyjne. Budynek zaprojektowano z dwóch części:

- hala produkcyjna z częścią magazynową posadowiona na stopach żelbetowych. Konstrukcja stalowa ścian dachu obudowana płytami warstwowymi wypełnionymi pianą poliuretanową. Okna, bramy i drzwi aluminiowe szklone szkłem bezpiecznym termofloat. Posadzki betonowe przemysłowe.

- część biurowo-socjalna posadowiona na ławach i stopach żelbetowych. Konstrukcja budynku słupowo-płytowa żelbetowa wylewana. Ściany zewnętrzne z płyt warstwowych wypełnionych pianką poliuretanową.

Okna i drzwi aluminiowe z profili ciepłych. Posadzki z płytek gresowych, paneli i wykładzin dywanowych. Ściany w częściach sanitarnych wykończone płytkami glazurowanymi, w biurach malowane farbami zmywalnymi.

Budynek wyposażony w niezbędne instalacje sanitarne i elektryczne. Przy wykonaniu robót zostały zastosowane najnowsze materiały oraz technologie. Jakość robót wykończeniowych inwestycji ocenia się bardzo wysoko.



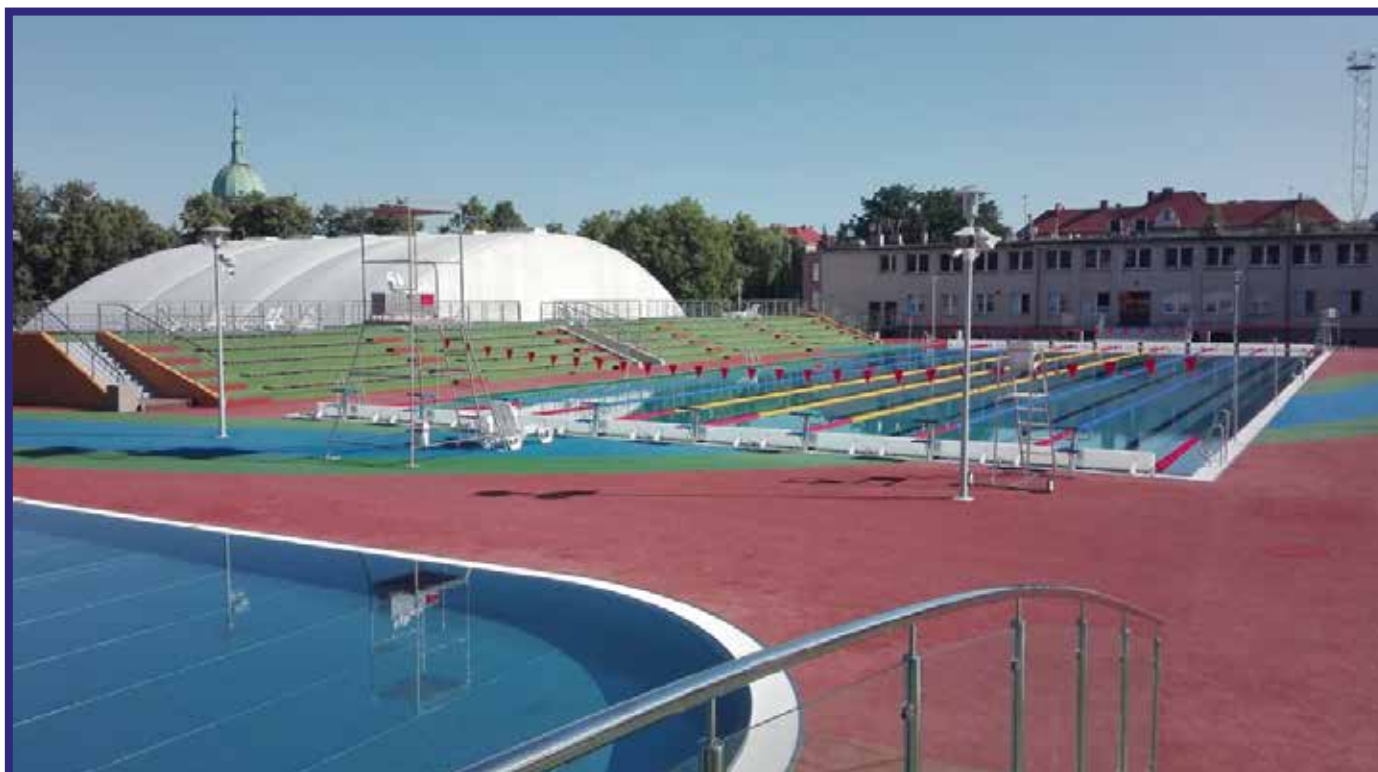
### Parametry techniczne inwestycji:

- Kubatura: 16 102,20 m<sup>3</sup>
- Powierzchnia zabudowy: 1 645,00 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia użytkowa: 1 885,70 m<sup>2</sup>
- Wysokość: 10,58 m
- Powierzchnie utwardzone: 1 197,16 m<sup>2</sup>

## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

### Przebudowa basenów sportowo - rekreacyjnych Rzeszowskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji Rzeszów ul. Pułaskiego



**Zgłaszający:** ➤ Gmina Miasto-Rzeszów – Rzeszowski Ośrodek Sportu i Rekreacji

**Inwestor:** ➤ Gmina Miasto-Rzeszów – Rzeszowski Ośrodek Sportu i Rekreacji

**Wykonawca:** ➤ Skanska S.A. Budownictwo Ogólne, Warszawa

**Jednostka projektowa** ➤ MWM sp. z o.o., sp.K., Gliwice

**Główni projektanci:** ➤ Część architektoniczna - mgr inż. Agnieszka Górna  
Część konstrukcyjna - mgr inż. Wojciech Kononowicz  
Instalacje - mgr inż. Witold Franke

**Kierownik budowy:** ➤ mgr inż. Roman Kawa

**Kier. nadz. inwest.** ➤ inż. Janusz Krawiec



## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Zakres robót modernizacyjnych obejmował:

- basen wyczynowy o wym. 50,0 x 21,0 m i głębokości 1,35 do 1,8 m,
- basen rekreacyjny o wym. 50,18 x 19,95 m i głębokości 1,1-1,3 m,
- basen dla dzieci o wym. 13,5 x 7,91 m i głębokości 0,6-0,8 m,
- basen dla przedszkolaków o średnicy 7,91 m i głębokości 0,1-0,6 m
- wodny plac zabaw o średnicy 12,0 m.

W ramach przebudowy wyburzone zostały istniejące niecki basenowe i trybuny, a następnie wykonano nowe niecki basenowe ze stali nierdzewnej w technologii firmy Berndorf Metall - und Baderbau GmbH., zaś przy basenie wyczynowym powstały nowe trybuny z wbudowanym zapleczem kortów tenisowych i zapleczem higieniczno-sanitarnym dla kompleksu basenów otwartych. Wyburzono i wykonano także nową ścianę tenisową treningową oraz nową strefę wejściową usprawniającą układ komunikacyjny. Na plażach basenowych i placach zabaw zastosowano bezpieczną nawierzchnię z EPDM. Zmodernizowano sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, instalację wody zimnej i ciepłej oraz technologii uzdatniania wody. Pompownie wyposażono w żeliwne pompy pionowe SPECK PUMPEN, zaś stację uzdatniania wody w podciśnieniowe filtry diatomitowe.

Na terenie przebudowy znajdują się instalacje rekreacyjne dla kąpielisk otwartych, a także konwencjonalny oraz wodny plac zabaw. Poszczególne baseny wyposażono także w atrakcje wodne dla dzieci. Cechą przebudowanych basenów jest ich wielofunkcyjność i uniwersalność zaś roboty wykonano bardzo dobrze z zastosowaniem wysokiej jakości materiałów z możliwością wykorzystania do organizacji zawodów pływackich zgodnych z wymogami Światowej Federacji Pływackiej FINA.



### Parametry techniczne inwestycji:

- Basen wyczynowy - 1 050 m<sup>2</sup>
- Basen rekreacyjny - 1 001 m<sup>2</sup>
- Basen dla dzieci - 197 m<sup>2</sup>
- Brodzik dla przedszkolaków - 50 m<sup>2</sup>
- Wodny plac zabaw - 113 m<sup>2</sup>
- Trybuny - 52,6 x 18,3 x 3,12 m
- Tenisowa ściana treningowa - 34,1 x 1,2 x 3,12 m
- Strefa wejściowa o pow. zabudowy - 115 m<sup>2</sup>

## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

### Kompleks basenów otwartych przy Centrum Rekreacyjno - Sportowym, Krosno ul. Bursaki 29



**Zgłaszający:** ➤ Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i Drogowych w Krośnie S.A.

**Inwestor:** ➤ Gmina Miasto Krosno

**Wykonawca:** ➤ Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i Drogowych w Krośnie S.A.

**Podwykonawca  
branży sanitarnej** ➤ AGZ sp. z o.o. Krosno

**Jednostka projektowa** ➤ Bauren Renke, Piotr Rybnik

**Główni projektanci:** ➤ Część architektoniczna - mgr inż. arch. Zbigniew Mazur  
Część konstrukcyjna - mgr inż. Marek Czarnecki  
Charakterystyczne instalacje - mgr inż. Grzegorz Ścieranka

**Kierownik budowy:** ➤ inż. Feliks Kukla

**Kier. nadz. inwest.** ➤ mgr inż. Alfred Maślinkiewicz

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Zespół Kompleksu Rekreacyjno-Sportowego składa się z:

- trzech basenów kąpielowych (sportowego, rekreacyjnego i dla dzieci), o konstrukcji niecki ze stali nierdzewnej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną;
- trzech podziemnych komór retencyjnych obiegu wody basenowej,
- ośmiu brodzików wejściowych w strefy basenów z kolumnami natryskowymi,
- pięciu budynków zaplecza technicznego, sanitarnego i obsługi klientów w technologii tradycyjnej, wraz z niezbędnymi instalacjami,
- wodnego placu zabaw z wyposażeniem,
- obiektu hamowni zjeżdżalni z instalacjami,
- zielonego placu zabaw,
- trzech boisk piaskowych do piłki plażowej,
- wiaty na odpady,
- stacji uzdatniania wody basenowej,
- ogrodzenia terenu,
- dróg i chodników,
- zewnętrznych sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, elektrycznych i sieci ciepłej.

Obiekty budowlane wykonano w bardzo wysokim standardzie jakościowym, zaś cechą charakterystyczną całego zespołu jest różnorodność atrakcji pośród terenów zielonych.



### Parametry techniczne inwestycji:

- Basen sportowo-rekreacyjny - 1 000 m<sup>2</sup>, głębokość 1,35 – 1,80 m
- Basen rekreacyjny - 550 m<sup>2</sup>, głębokość 0,60 – 1,35 m
- Basen dla dzieci - 166 m<sup>2</sup>, głębokość 0,30 – 0,60 m

## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

### Dworzec Lokalny, Rzeszów ul. Towarnickiego 7



**Zgłaszający:**

➤ Gmina Miasto Rzeszów  
Zarząd Transportu Miejskiego Rzeszów

**Inwestor:**

➤ Zarząd Transportu Miejskiego Rzeszów

**Wykonawca:**

➤ ML System S.A. Zaczernie  
Asseco Data Systems S.A. Gdynia

**Jednostka projektowa**

➤ Pracownia Projektowa Architektoniczno-Budowlana

**Główni projektanci:**

➤ Część architektoniczna - mgr inż. arch. Piotr Orlewski  
Część konstrukcyjna - mgr inż. Dariusz Szemraj  
Instalacje elektryczne - inż. Mariusz Maciuła  
Instalacje sanitarne - mgr inż. Tomasz Matuszkiewicz, mgr inż. Jacek Hajduk  
Fotowoltaika – Katarzyna Stelmach-Janczarek  
Pompy ciepła – mgr inż. Włodzimierz Pietraszek

**Kierownik budowy:**

➤ mgr inż. Sławomir Kopeć

**Kier. nadz. inwest.**

➤ mgr inż. Andrzej Choma

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

W skład dworca autobusowego wchodzi budynek obsługi podróżnych i plac wyposażony w peronowe wiaty przystankowe. Budynek obsługi podróżnych jest dwukondygnacyjny i częściowo podpiwniczony. Budynek posadowiono na płycie fundamentowej w części podpiwniczonej oraz na ławach fundamentowych w części niepodpiwniczonej. Konstrukcję nośną stanowi układ szkieletowy żelbetonowych podciągów i słupów oraz nośnych ścian w obrębie klatki schodowej i windy. Stropy wykonano z płyt żelbetonowych krzyżowo zbrojonych, ściany kondygnacji podziemnej, klatka schodowa i szyb windy żelbetowe. Ściany zewnętrzne i wewnętrzne wykonano z bloczków z betonu komórkowego. Wykończenie ścian w pomieszczeniach higieniczno-sanitarnych i socjalnych wykonane z płytek ceramicznych, pozostałe ściany tynkowane i malowane, posadzki w poczekalni, komunikacji i skrytki bagażowej z płytek granitowych, w pozostałych pomieszczeniach z gresu, na stropach sufity podwieszane, balustrady ze stali ocynkowanej i proszkowo malowanej. Elewacja budynku wykonana jako fasada wentylowana z paneli okładzinowych. Na elewacji południowej i zachodniej zastosowano panele okładzinowe w postaci modułów fotowoltaicznych przytwierdzonych do konstrukcji wsporczej połączonej z budynkiem w sposób zapewniający zachowanie odstępu między panelami a ścianami budynku umożliwiającego przepływ powietrza i schładzanie ścian. Na elewacji północnej i wschodniej są również fasady wentylowane, w miejsce modułów fotowoltaicznych zastosowano raster. Na ścianach I piętra zamontowano żaluzje fotowoltaiczne.

Peronowe wiaty przystankowe wykonano o konstrukcji stalowej. Przekrycie wiat stanowią panele fotowoltaiczne. Wiaty mają funkcję chłodzenia i podgrzewania. Na peronach zamontowano elektroniczne tablice informacyjne.

Zastosowanie w budynku pompy ciepła oraz dużej ilości paneli fotowoltaicznych na budynku i wiatkach przystankowych umożliwia nie tylko zaspokojenie w znacznym zakresie zapotrzebowania na energię elektryczną dworca, ale też w okresach dużego nasłonecznienia oddawanie nadmiaru energii do sieci krajowej. Dworzec posiada pełną infrastrukturę komunikacyjną dla zapewnienia funkcji technicznych inteligentnego systemu transportu i obsługi pasażera.



### Parametry techniczne inwestycji:

- Budynek obsługi podróżnych: kubatura – 1 922,00 m<sup>3</sup>  
powierzchnia użytkowa – 227,06 m<sup>2</sup>  
powierzchnia zabudowy – 243,97 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zadaszeń – 602 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia placu manewrowego – 3 500 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia chodników – 2 098 m<sup>2</sup>

## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

### Budynek hotelowy wraz z niezbędnymi urządzeniami budowlanymi, Rzeszów ul. Podpromie 12



**Zgłaszający:**

➤ WOLF Technoprojekt Sp. z o.o. Sp. K., Trzebownisko

**Inwestor:**

➤ HHH Anna Pietrasz, Rzeszów

**Wykonawca:**

➤ WOLF Technoprojekt Sp. z o.o. Sp. K., Trzebownisko

**Jednostka projektowa**

➤ Autorska Pracownia Projektowa  
mgr inż. arch. Iwona Matlingiewicz, Rzeszów

**Główni projektanci:**

➤ Część architektoniczna - mgr inż. arch. Iwona Matlingiewicz  
Część konstrukcyjna - mgr inż. Piotr Gurgacz  
Instalacje elektryczne - mgr inż. Ryszard Rogoziński  
Instalacje sanitarne - mgr inż. Kazimierz Skwarczowski

**Kierownik budowy:**

➤ mgr inż. Daniel Kaliniecki

**Kier. nadz. inwest.**

➤ mgr inż. Andrzej Kluz

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Obiekt jest budynkiem hotelowym z częścią restauracyjno-konferencyjną. Budynek w całości podpiwniczony składa się z dwóch części – niższej parterowej oraz wyższej pięciokondygnacyjnej. W piwnicach części niższej zlokalizowano garaż dla gości hotelowych, natomiast pod częścią wyższą znajduje się część zaplecza kuchennego, zaplecze socjalne, rozdzielnia energetyczna, serwerownia oraz pomieszczenia magazynowe i pomocnicze. Na parterze zlokalizowana jest funkcja gastronomiczno – konferencyjna. Na I i II piętrze znajdują się apartamenty hotelowe, a ostatnia kondygnacja ma przeznaczenie techniczne: kotłownia i wentylatorownia.

Budynek ma konstrukcję żelbetową monolityczną słupowo-ryglową ze ścianami usztywniającymi. Fundamenty wykonano jako płyty i ściany żelbetowe. Ściany zewnętrzne Porotherm oraz żelbetowe monolityczne ocieplone wełną mineralną. Elewacja wentylowana wykonana jako ściana osłona strukturalna o konstrukcji szkieletowej słupowo-ryglowej na kształtownikach aluminiowych. Stropy monolityczne wieloprzęstowe płyty żelbetowe, schody płytowe żelbetowe. Dach płaski dwuspadowy o konstrukcji stalowej opartej na słupach żelbetowych, pokrycie blachą trapezową. Nad częścią niższą parterową taras zielony wykończony żwirkiem jednofrakcyjnym oraz prekultywowaną matą wegetatywną.

W apartamentach hotelowych na posadzkach ułożono wykładzinę dywanową, w garażu podziemnym oraz na kondygnacjach technicznych wykonano posadzkę epoksydową, w pozostałych pomieszczeniach płytki. Ściany i stropy tynkowane, malowane farbami lateksowymi i tapetowane, w łazienkach i pomieszczeniach sanitarnych płytki ceramiczne. Stolarka wewnętrzna drewniana, zewnętrzna aluminiowa. Na elewacji dominuje szkło połączone z płytami HPL. Na dachu części wyższej zamontowano charakterystyczne światłolamcze tworzące unikatowy efekt na elewacji budynku. Budynek charakteryzuje dobra funkcjonalność, zastosowanie nowoczesnych materiałów i wysokiej klasy wykonawstwo.



### Parametry techniczne inwestycji:

- Powierzchnia zabudowy – 1 349,90 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia użytkowa – 4 038,38 m<sup>2</sup>
- Kubatura – 19 748,0 m<sup>3</sup>
- Place – 541 m<sup>2</sup>
- Drogi – 148 m<sup>2</sup>

## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

### Pawilon Diagnostyczno-Zabiegowy SOR Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej w Leżajsku, ul. Leśna 23



**Zgłaszający:** ➤ ERBUD Operations Sp. z o.o., Jasionka 942

**Inwestor:** ➤ Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej w Leżajsku, ul. Leśna 23

**Wykonawca:** ➤ ERBUD Operations Sp. z o.o., Jasionka 942,

**Jednostka projektowa** ➤ CANEA Inżynieria i Komputery, Artur Polakowski

**Główni projektanci:** ➤ Część architektoniczna – mgr inż. arch. Marian Pamuła  
Część konstrukcyjna – mgr inż. Artur Polakowski  
Część instalacyjna – mgr inż. Renata Kapusta

**Kierownik budowy:** ➤ mgr inż. Marek Znaniecki

**Kier. nadz. inwest.** ➤ mgr inż. Przemysław Tylek



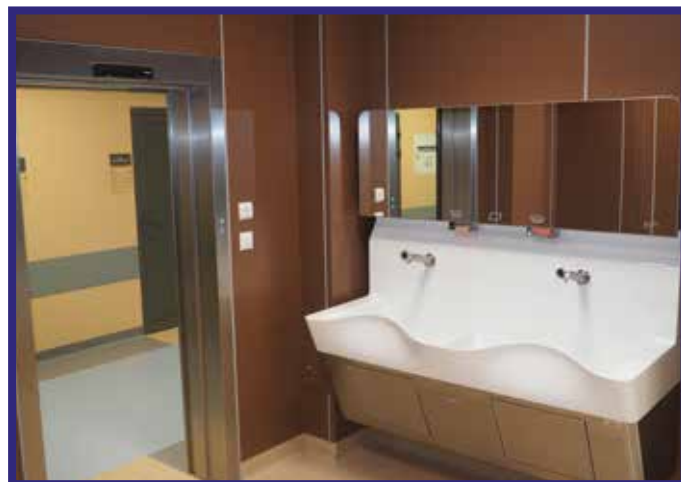
## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Nowopowstały, zwarty w bryle, trójkondygnacyjny Pawilon diagnostyczno-zabiegowy SOR połączony jest z istniejącym budynkiem szpitalnym dwukondygnacyjnym łącznikiem oraz wspólną windą. Na poziomie przyziemia zlokalizowano rezonans magnetyczny i tomograf komputerowy oraz sterylizatornię, na parterze znajduje się cztery sale operacyjne z salą wybudzeń, zaś na piętrze znajduje się zaplecze techniczne z wentylatornią.

Konstrukcja budynku żelbetowa, szkieletowa wsparta została na palach. Stropy żelbetowe płytowo-belkowe. Ściany wypełniające i działowe silikatowe. Stolarka okienna i drzwiowa aluminiowa, na bloku operacyjnym drzwi ze stali kwasoodpornej. Posadzki zróżnicowano w zależności od przeznaczenia pomieszczeń, w salach operacyjnych wielobarwne wykładziny PCV o ciekawym wzornictwie. Okładziny ścian w salach operacyjnych wykonano z systemowych paneli ze stali kwasoodpornej malowanych farbą bakterioobójczą, w części ścian okładziny szklane z interesującą grafiką. Sufity sal operacyjnych wyposażono w stropy laminarne zapewniające właściwą czystość powietrza w pomieszczeniach. Elewacja w systemie ETICS z ciekawą kolorystyką i boniowaniem.

Obiekt wyposażono w niezbędne instalacje sanitarne i elektryczne w tym wentylację mechaniczną i instalację gazów medycznych, sieć LAN i inne. Należy podkreślić, że instalacje wewnętrzne wykonano wraz z systemami zabezpieczającymi i podtrzymującymi pracę jak: stacja uzdatniania wody, agregat prądowłóczy czy zasilacze UPS.

Roboty wykonano niezwykle starannie z materiałów o bardzo wysokiej jakości.



### Parametry techniczne inwestycji:

- Kubatura: 7 920,0 m<sup>3</sup>
- Powierzchnia zabudowy: 832,5 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia użytkowa: 1 520,0 m<sup>2</sup>

## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

### Termomodernizacja i adaptacja Budynku Państwowej Szkoły Muzycznej I i II stopnia im. Mieczysława Karłowicza w Mielcu ul. Kościuszki 10



Zgłaszający:

Państwowa Szkoła Muzyczna I i II stopnia w Mielcu

Inwestor:

Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie

Wykonawca:

CREO Sp. z o.o. Rzeszów

Jednostka projektowa

Zakład Robót Budowlanych mgr inż. Jacek Danecki, Warszawa

Główni projektanci:

Część architektoniczna - mgr inż. arch. Krzysztof Wiszowaty  
Część konstrukcyjna - mgr inż. Tadeusz Cybulski  
Instalacje - mgr inż. Ireneusz Lewczuk

Kierownik budowy:

mgr inż. Jerzy Michna

Kier. nadz. inwest.

mgr inż. Andrzej Jamróż

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Termomodernizacja Szkoły Muzycznej w Mielcu wykonana została w ramach programu Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego „Termomodernizacja Państwowych Szkół Artystycznych”.

Zakres prac obejmował następujące roboty:

- izolacja pionowa fundamentów i ścian piwnic - bitumiczna, zaś termiczna - styrodur
  - izolacja ścian zewnętrznych - styropian EPS 80,
  - elewacyjny tynk silikonowy ETICS na zaprawie klejowej,
  - ocieplenie poddasza wełną mineralną osłoniętą folią paroizolacyjną i płytami gipsowymi,
  - wymiana okien drewnianych na PCV,
  - wymiana instalacji elektrycznej,
  - wymiana instalacji c.o. i wykonanie klimatyzacji,
  - budowa łącznika konstrukcji żelbetowej w parterze oraz konstrukcji aluminiowej przeszklonej na I piętrze,
  - wykonanie świetlika i ocieplenie poddasza nieużytkowego w budynku starym,
  - roboty wykończeniowe na poddaszu budynku nowego z przeznaczeniem na pomieszczenia użytkowe,
  - tynki i roboty malarskie sufitu w sali koncertowej tzw. „Sali Królewskiej”,
- Zmiana konstrukcji stropu poprzez wykonanie świetlika, znacznie rozjaśniła wnętrze sali wyróżniającej się charakterystycznym frezem pocztu królów i księżąt polskich autorstwa Konstantyna Niemczykiewicza, ucznia Jana Matejki.

Roboty wykonano bardzo starannie. Należy zaznaczyć, że wykonawca włożył wiele wysiłku, aby wprowadzając nowe technologie w obiekcie zabytkowym nie zniszczyć oryginalnych elementów.



### Parametry techniczne inwestycji:

- Kubatura: 6 435,00 m<sup>3</sup>
- Powierzchnia zabudowy: 863,00 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia użytkowa: 1 438,60 m<sup>2</sup>

# KONKURS BUDOWA ROKU 2018 PODKARPACIA



## ORGANIZATORZY KONKURSU:



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji  
Rzeczpospolitej Polskiej



Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej  
Oddział Rzeszowsko-Lubelski



Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

## KAPITUŁA KONKURSOWA

Przewodniczący:	Lesław Bichajło
Członkowie:	Zbigniew Chrobak
	Marta Jakowska
	Andrzej Kościelniak
	Andrzej Maksym
	Ewa Michalak
	Marian Sulencki
	Joanna Szozda

## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU

PODKARPACIA 2018

STATUETKA

### Przystanek osobowy Ostrów koło Radymna wraz z wiaduktem kolejowym w km 219,613 Linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka



**Zgłaszający:**

➤ PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Inwestor

**Koszt robót netto:**

➤ 7 972 937,79 zł

**Główny projektant:**

➤ mgr inż. Elżbieta Ruczkowska, mgr inż. Dariusz Mączka

**Jednostka projektowa**

➤ JPL PROJECT Sp. z o.o., TEC-CUATRO S.A.,

**Kierownik budowy:**

➤ mgr inż. Grzegorz Kalicki, mgr inż. Dariusz Sarnicki

**Generalny wykonawca:**

➤ SERSO Sp. z o.o., TRACK TEC CONSTRUCTION Sp. z o.o.

**Inspektor nadzoru:**

➤ mgr inż. Dariusz Bochenek, inż. Bogdan Skupień

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

### ▶ **Przystanek osobowy Ostrów koło Radymna**

Peron przy torze nr 1 i przy torze nr 2 peron jednokrawędziowy o długości 200 m; początek peronu w km 219,320; koniec peronu w km 219,520; szerokość peronu 4,0 m (z poszerzeniem w miejscu lokalizacji wiat do 6,00); wysokość krawędzi peronu nad główką szyny 0,55 m; odległość ścianki peronowej od osi toru 1,78 m; odległość krawędzi peronu od osi toru 1,675 m; szerokość linii wyznaczająca strefę zagrożenia w kolorze żółtym 0,20 m; szerokość pasa ostrzegawczego dotykowego (pas bezpieczeństwa) z dostosowaniem do osób niewidomych i słabowidzących 0,40 m; pochylenie podłużne krawędzi peronowych zgodnie z pochyleniem podłużnym torów, które wynosi od 0,00 ‰ do 2,00 ‰; nawierzchnia z kostki brukowej typu HOLLAND.

### ▶ **Wiadukt kolejowy w km 219,613**

Konstrukcja monolityczna rama żelbetowa; długość obiektu – 11,80 m; długość eksploatacyjna obiektu – 23,60 m; rozpiętość teoretyczna przęsła – 10,90 m, szerokość całkowita – 10,70 m; wysokość konstrukcyjna – 1,982; szerokość w świetle pod przęsłem – 10,00 m; długość skrzydeł - 7,7m; nawierzchnia – tor na podsypce; klasa obciążenia -  $k=+2$ ,  $\alpha+k=1,21$ ; posadowienie – głębokie na wzmocnionym podłożu.



**Walory inwestycji:** Podniesienie standardów obsługi podróżnych oraz dostosowanie do wymogów PRM (osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej możliwości poruszania się; estetyka i jakość wykonania; zastosowanie rozwiązania konstrukcyjnego polegającego na zmianie lokalizacji peronów pod kątem zmniejszenia odległości do obszarów zabudowanych oraz bezpieczny dostęp do tych peronów, a także zlokalizowany pod wiaduktem kolejowym (skrzyżowanie bezkolizyjne).

# NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU

PODKARPACIA 2018

STATUETKA

## Budowa i rozbudowa DW nr 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej – etap II



**Zgłaszający:**

➤ Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów w Rzeszowie Sp. z o.o.  
Główny Wykonawca

**Koszt robót netto:**

➤ 7 672 471,86 zł

**Główny projektant:**

➤ mgr inż. Marcin Dobek

**Jednostka projektowa:**

➤ mgr inż. Marcin Dobek

**Kierownik budowy:**

➤ mgr inż. Andrzej Bober

**Generalny wykonawca**

➤ Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów w Rzeszowie Sp. z o.o.

**Inspektor nadzoru:**

➤ mgr inż. Andrzej Czech

**Jednostka nadzoru:**

➤ PROMOST CONSULTING Sp. j Sp. k

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Roboty obejmowały takie elementy, jak: budowa drogi klasy G o długości 0,92 km, dwujezdniowej o szerokości 7,0m z pobocznymi gruntowymi szerokości min 1,25m; budowa chodników szer. od 1,5 do 2,0 m; budowa ścieżek rowerowych szer. 2,20m, dwukierunkowych; budowa przejść dla pieszych i rowerystów, zatok autobusowych; budowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego; przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury kolidującej.



**Walory inwestycji:** Nowe połączenie pomiędzy dwoma arteriami wyprowadzającymi ruch z Rzeszowa w kierunku północnym (Warszawa i Lublin), uzbrojenie nowych terenów w infrastrukturę drogową umożliwiającą rozwój terenów przyległych do drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.



# NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU

PODKARPACIA 2018

STATUETKA

## Most w ciągu drogi powiatowej nr 2283 R Bukowiec – Dołyca w miejscowości Terka w km 2+100



Zgłaszający:

WOLMOST Sp. z o.o., Główny Wykonawca

Koszt robót netto:

5 657 441,50 zł

Główny projektant:

mgr inż. Patrycjusz Mostek

Jednostka projektowa:

MOSTEK Patrycjusz Mostek

Kierownik budowy:

mgr inż. Marcin Lubach

Generalny wykonawca

WOLMOST Sp. z o.o.

Inspektor nadzoru:

mgr inż. Bogusław Tarnawski

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Całkowita szerokość obiektu – 12,54 m; Rozpiętość teoretyczna przęseł – 26,60m + 27,00m + 20,60m; Długość całkowita obiektu – 75,10m; Klasa obciążenia A; Ustrój nośny w postaci dźwigarów stalowych zespolonych z żelbetową płytą pomostu.



**Walory inwestycji:** Rozwiązanie konstrukcyjne oraz względy architektoniczne.

# NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU

PODKARPACIA 2018

STATUETKA

## Przebudowa ulicy Kościuszki w ramach zadania Przebudowa ulic 3 Maja, Kościuszki i Grunwaldzkiej w Rzeszowie



**Zgłaszający:**

➤ Gmina Miasto Rzeszów, Inwestor

**Koszt robót netto:**

➤ 2 537 201,42 zł

**Główny projektant:**

➤ mgr inż. Andrzej Gumuła      mgr inż. Andrzej Wiewiórski  
mgr inż. arch. Anita Langner      inż. Jerzy Popek

**Jednostka projektowa**

➤ AG Doradztwo i Projektowanie Andrzej Gomuła

**Kierownik budowy:**

➤ mgr inż. Andrzej Gierlach

**Generalny wykonawca**

➤ Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i Drogowych w Krośnie S.A.

**Inspektor nadzoru:**

➤ mgr inż. Tadeusz Mazur      mgr inż. Piotr Kuczmenda  
mgr inż. Ryszard Fixa      mgr inż. Tomasz Fus

**Jednostka nadzoru:**

➤ Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Projektowana ulica Kościuszki stanowi drogę powiatową o charakterze lokalnym z ograniczonym dostępem dla pojazdów. Zlokalizowana jest w tzw. strefie „A”, co czyni ją miejskim deptakiem. Dodatkowo, jej zadaniem jest obsługa przyległych nieruchomości. Służy, zatem jako dojazd dla mieszkańców i właścicieli budynków, celem nadrzędnym, zatem jest zapewnienie maksymalnie możliwego bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu. W tym – pieszych, przy zachowaniu walorów architektonicznych, a także podniesienie nośności konstrukcji ulicy, która pełni również ważną rolę drogi pożarowej. Łącznie przebudowano 129.5 m ulicy, na której (oraz obustronnie na chodnikach) położono płyty kamienne granitowe. W związku z inwestycją zachodziła konieczność przebudowy sieci uzbrojenia, będącej mocno zdegradowaną.

Biorąc powyższe pod uwagę:

- przebudowano częściowo kolektor kanalizacji deszczowej, sieć wodociągową z przykanalikami do budynków,
- odcinkowo przebudowano sieć gazową z przyłączami do budynków,
- wykonano przebudowę (wymianę) kabli energetycznych niskiego napięcia systemu oświetlenia ulicznego,
- odrestaurowano słupy oświetleniowe z oprawami,
- wykonano zabezpieczenie sieci teletechnicznej, budowę kanału teletechnicznego,
- wykonano przebudowę przykanalików kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- wyremontowano kolektor kanalizacji sanitarnej metodą bezwykopową (rękawem termoutwardzalnym).



**Walory inwestycji:** Poprawa bezpieczeństwa i przemieszczania się pieszych (w tym niepełnosprawnych), poprawę warunków architektonicznych oraz warunków odwodnienia.

# NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU

PODKARPACIA 2018

STATUETKA

## Budowa łącznika drogowego wraz z przebudową drogi gminnej, ul. Solidarności w Stalowej Woli



**Zgłaszający:**

INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o., Lider konsorcjum

**Koszt robót netto:**

21 239 134,37 zł

**Główny projektant:**

mgr inż. Grzegorz Dubik  
mgr inż. Krzysztof Czarnik

**Jednostka projektowa**

PP PROMOST CONSULTING Tomasz Siwowski

**Kierownik budowy:**

mgr inż. Andrzej Socha

**Generalny wykonawca**

INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.,  
Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Lubartów S.A.

**Inspektor nadzoru:**

mgr inż. Dariusz Jaros

**Jednostka nadzoru:**

Gmina Stalowa Wola

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Zrealizowany łącznik stanowi odcinek drogi gminnej, zapewniającej połączenie istniejącej drogi gminnej ul. Grabskiego obsługującej tereny przemysłowe z istniejącą drogą krajową nr 77 – ulicą Energetyków w Stalowej Woli. Całkowita długość łącznika to 397,42 m. Zrealizowana inwestycja objęła swym zakresem w szczególności:

- budowę łącznika drogowego pomiędzy ulicami Grabskiego i Ul. Energetyków w Stalowej woli wraz z budową skrzyżowań typu rondo na włączeniu do ulicy Grabskiego i skrzyżowania typu rondo turbinowe na włączeniu do ulicy Energetyków.
- wykonanie uszczelnienia wykopu drogowego w rejonie łącznika za pomocą iniekcji strumieniowej oraz pionowych ścian szczelinowych.
- budowę wiaduktu kolejowego WK w ciągu linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk w km PKP 107+428 nad łącznikiem drogowym w km 0+183,00.
- budowę odwodnienia łącznika drogowego wraz przepompownią wód opadowych i roztopowych dwustronnie zasilaną, które odprowadzane zostaną przez rurociąg tłoczny do przebudowywanej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w rejonie ulicy Grabskiego.
- przebudowę rurociągu tłoczego Dn200 stalowego
- w pasie drogowym ulicy Energetyków.
- przebudowę i zabezpieczenie gazociągu średniego ciśnienia 110PE w rejonie ulicy Grabskiego.
- przebudowę oświetlenia ulicznego na ul. Energetyków, ul. Grabskiego i ul. Solidarności; oraz budowa oświetlenia ulicznego w ciągu łącznika drogowego.
- przebudowę linii energetycznych niskiego napięcia.
- przebudowę kabla srk w rejonie budowanego wiaduktu kolejowego.
- przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznych TP.
- przebudowę urządzeń teletechnicznych PGE.
- przebudowę istniejącej sieci gazowej wysokiego ciśnienia DN 300 kolidującej z planowaną budową łącznika drogowego w rejonie wiaduktu kolejowego.
- Przebudowę kanalizacji sanitarnej.



**Walory inwestycji:** innowacyjne rozwiązania uszczelnienia tunelu drogowego (iniekcja strumieniowa jet grouting) oraz jego konstrukcji (ściany szczelinowe); umiejętne i terminowe realizacja inżynierska trudnej i złożonej branżowo inwestycji; fakt, iż zrealizowane zadanie wprowadza nową jakość połączenia do strefy ekonomicznej - jest niezwykle ważne z punktu widzenia systemu dróg w Stalowej Woli oraz że łącznik pozwala na bezkolizyjny ruch ze Strefy Ekonomicznej do ul. Energetyków w stronę Stalowej Woli, w stronę Niska i bezpośrednio do planowanej obwodnicy Stalowej Woli i Niska niezależnie od czynnej linii kolejowej.

# NAGRODA II STOPNIA DYPLOM

## Most kolejowy, Linia nr 106 Boguchwała – Czudec, km 20,897



**Zgłaszający:** ➤ Przedsiębiorstwo Budowlane STALMOST Sp. z o.o., Wykonawca

**Koszt robót netto:** ➤ 1 200 000,00 zł

**Główny projektant:** ➤ mgr inż. Maciej Żuchowicz

**Jednostka projektowa** ➤ PROJEKT-INFRA Sp. z o.o.

**Kierownik budowy:** ➤ mgr inż. Mirosław Stempak

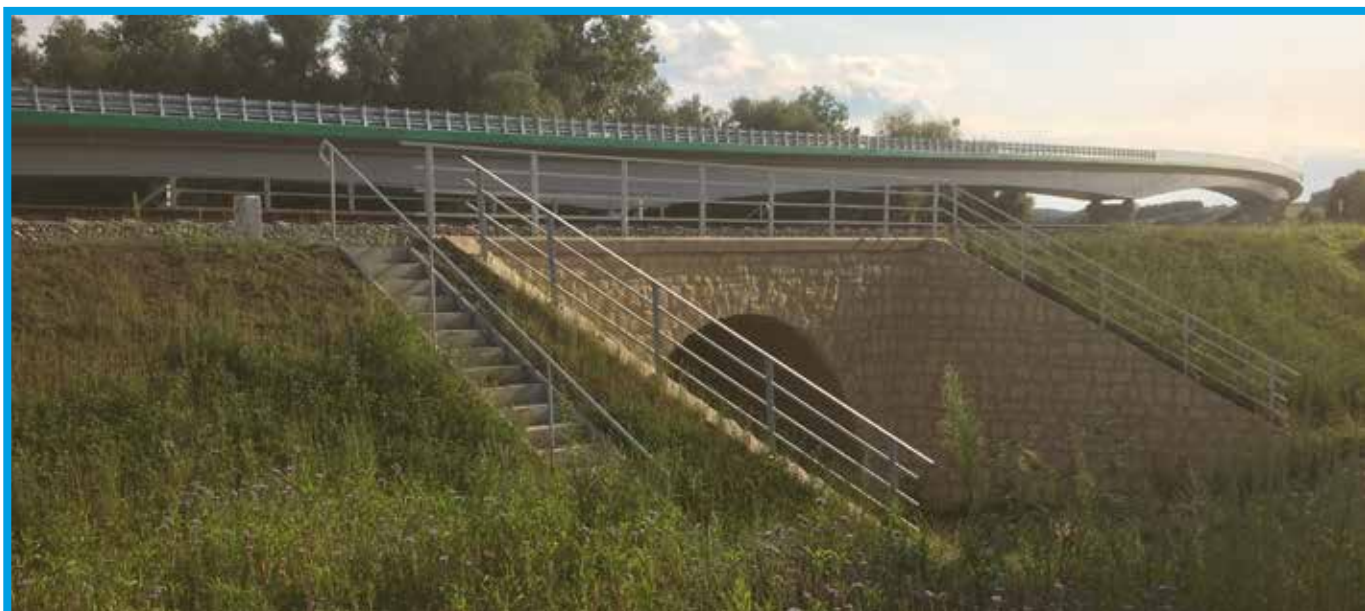
**Generalny wykonawca** ➤ Svietesky Rail Polska Sp. z o.o.

**Inspektor nadzoru:** ➤ mgr inż. Ryszard Piotrowicz

**Jednostka nadzoru:** ➤ PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Ustrój jednoprzęsłowy; konstrukcja obiektu: łukowa z prefabrykatów żelbetowych; światło poziome: 6.75 m; światło pionowe: 3.8 m / 5,2 m; długość mostu: 9 m.



**Walory inwestycji:** estetyka wykonania, wysoka jakość robót a także fakt, iż roboty prowadzone były na obiekcie zabytkowym.



# NAGRODA II STOPNIA DYPLOM

## Innowacyjne materiały z recyklingu zwiększające trwałość obiektów mostowych- ReUse - obiekt badawczy w Dębicy



**Zgłaszający:** ➤ REMOST Sp z o.o., Główny Wykonawca

**Koszt robót netto:** ➤ 2 834 146,00 zł

**Główny projektant:** ➤ prof. dr hab. inż. Tomasz Siwowski

**Jednostka projektowa:** ➤ PROMOST CONSULTING T. Siwowski Sp. j.

**Kierownik budowy:** ➤ inż. Józef Siry

**Generalny wykonawca:** ➤ REMOST Sp. z o.o.

**Inspektor nadzoru:** ➤ prof. dr hab. inż. Tomasz Siwowski

**Jednostka nadzoru:** ➤ PROMOST CONSULTING T. Siwowski Sp. j.

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Projekt ReUse dotyczył opracowania rozwiązania, które umożliwi wykorzystanie odpadów z zużytych opon samochodowych w zintegrowanych obiektach mostowych w celu zwiększenia ich długości i trwałości. W wyniku przeprowadzonych badań rozpoznano zachowanie się w warunkach cyklicznych odkształceń poziomych, geokompozytu gumowego, stanowiącego zasypkę do przyczółków mostowych. W trakcie realizacji projektu wykonano prototypowy przyczółek zintegrowanego obiektu mostowego, oraz zainstalowano szereg czujników i urządzeń pomiarowych, które pozwoliły na prowadzenie długookresowych badań i monitoringu wykonanego prototypu, oraz opracowanie wytycznych dla projektowania, budowy i badań typowych obiektów zintegrowanych. Projekt dotyczy innowacyjnego wykorzystania energooszczędnej i przyjaznej dla środowiska technologii przetwarzania zużytych opon samochodowych przez ich prasowanie do formy nowego na rynku polskim materiału konstrukcyjnego, który zostanie efektywnie (pod względem ekonomicznym, technicznym, społecznym i środowiskowym) wykorzystany w budowie i utrzymaniu obiektów infrastruktury komunikacyjnej oraz w konstrukcjach geotechnicznych.

Realizacja projektu ma pozytywny wpływ na środowisko: wykorzystuje tani, trwały i przyjazny dla środowiska recykling produktowy odpadów, stanowiący alternatywę dla szkodliwego recyklingu materiałowego lub odzysku energii ze spalania opon w cementowniach; stanowi realny sposób na zagospodarowanie nadwyżki odpadów powstałej po wprowadzeniu zakazu spalania opon.



# NAGRODA II STOPNIA DYPLOM

## Rozbudowa drogi krajowej nr 9 na odcinku Majdan Królewski – Komorów



**Zgłaszający:** ➤ PBI INFRASTRUKTURA S.A., Oddział w Żołyni, Lider Konsorcjum

**Koszt robót netto:** ➤ 12 950 325,71 zł

**Główny projektant:** ➤ mgr inż. Sławomir Muzyka

**Jednostka projektowa:** ➤ INFRA-CONSULT, Biuro Projektów i Nadzorów Dariusz Cukierda

**Kierownik budowy:** ➤ mgr inż. Paweł Woźnica

**Generalny wykonawca:** ➤ PBI INFRASTRUKTURA S.A., Oddział w Żołyni

**Inspektor nadzoru:** ➤ mgr inż. Józef Hul

**Jednostka nadzoru:** ➤ GDDKiA Oddział w Rzeszowie

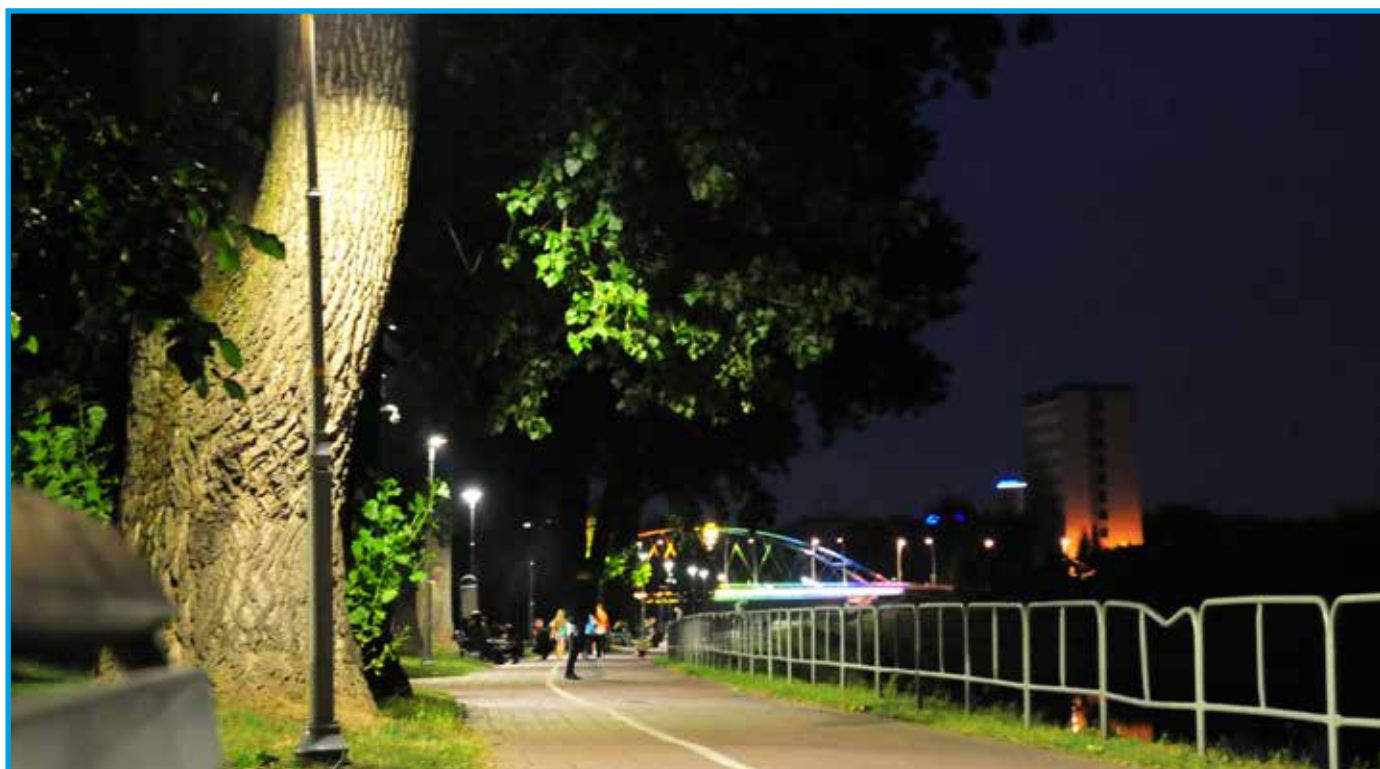
## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:



Inwestycja o szczególnym znaczeniu ze względu na potrzeby komunikacyjne – droga krajowa o dużym natężeniu ruchu, odcinek międzynarodowej trasy E371. Długość przebudowanego odcinka drogi nr 9 to 3800m. Roboty: remont istniejącej nawierzchni drogi krajowej (frezowanie oraz wykonanie nowych warstw bitumicznych); wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi krajowej poprzez wykonanie nakładki wzmocniającej; rozbiórka istniejących opasek bitumicznych drogi krajowej o szerokości 0,7 m oraz wykonanie ich nowej konstrukcji; budowa ok. 280m nowego odcinka drogi gminnej nr 104079R (ul. Lasowiacka) po nowym śladzie oraz włączenie jej do skrzyżowania w km około 150+870; budowa i przebudowa chodników; przebudowa wlotów dróg podporządkowanych wraz z budową na DK 9 dodatkowych pasów ruchu do skrętu w lewo; budowa i przebudowa zatok autobusowych i zjazdów; przebudowa i remont systemu odwodnienia drogi krajowej, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego z przebudową i montażem urządzeń BRD; budowa kanału technologicznego KTu1; wykonanie przebudowy gazociągu s/c; wykonanie oświetlenia drogowego, oświetlenia chodników LED; wykonanie latarni oświetleniowych LED z rozsyłem na przejściach dla pieszych; wykonanie stacji me-teo; wykonanie oznakowania poziomego w technologii prefabrykowanych taśm odblaskowych wklejanych w nawierzchnię.

# NAGRODA II STOPNIA DYPLOM

## Budowa oświetlenia ciągu pieszego nad Wisłokiem od Olszynek do Mostu Narutowicza w Rzeszowie



**Zgłaszający:** ➤ Gmina Miasto Rzeszów

**Koszt robót netto:** ➤ 415 761,46 zł

**Główny projektant:** ➤ inż. Janusz Włodyka

**Jednostka projektowa** ➤ Z.P.U.H. WILMED Janusz Włodyka

**Kierownik budowy:** ➤ mgr inż. Łukasz Nycz

**Generalny wykonawca** ➤ Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych Sp. z o.o. w Rzeszowie

**Inspektor nadzoru:** ➤ mgr inż. Karol Gorlach

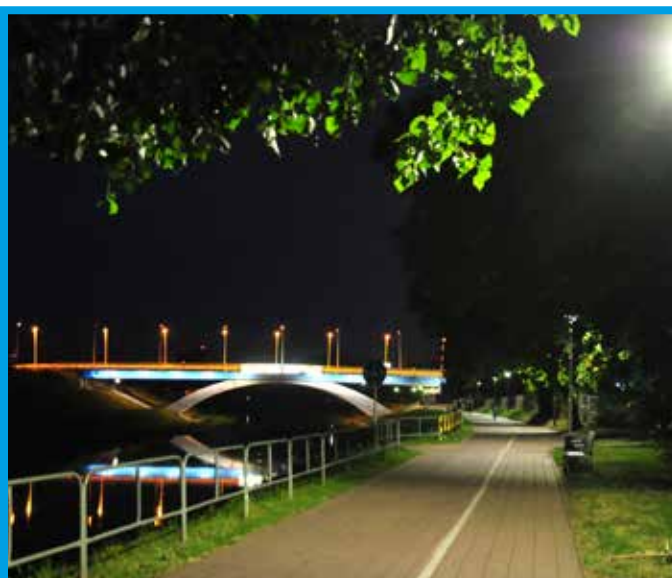
**Jednostka nadzoru:** ➤ Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Oświetlony ciąg pieszo – rowerowy przyczynił się do zwiększenia korzystania przez użytkowników ze ścieżki oraz z pobliskiego parku, zwłaszcza po zmroku. Celem inwestycji było:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego;
- zwiększenie komfortu użytkowania po zmroku;
- oświetlenie istniejącego stanu (ciąg pieszo – jezdny nie posiadał przedtem oświetlenia).

Powstały nowoczesne, a zarazem stylowe latarnie rurowe z energooszczędnym oświetleniem LEDowym. Założony przez Inwestora cel został osiągnięty. Poprawiły się warunki bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, warunki architektoniczne oraz wrażenie wizualne bulwarów nad Wisłokiem, co potwierdzają rzeszowianie i przyjezdni.



# NAGRODA II STOPNIA DYPLOM

## Rozbudowa DW 984 Lisia Góra – Nowa Jastrzębka



**Zgłaszający:**

➤ Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A. w Dębicy

**Koszt robót netto:**

➤ 13 194 270,63 zł

**Główny projektant:**

➤ B.P. „WAY” Zdunów, mgr inż. Jarosław Skrabacz, mgr inż. Michał Chrzanowski  
P.W. „Eltar” Tarnów, Piotr Kościółek

**Jednostka projektowa**

➤ PROJEKTY SKRABACZ, Ilkowice, mgr inż. Jarosław Skrabacz

**Kierownik budowy:**

➤ inż. Piotr Cholewa

**Generalny wykonawca**

➤ Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A. w Dębicy

**Inspektor nadzoru:**

➤ mgr inż. Adam Stawarz - ZDW KRAKÓW  
mgr inż. Edyta Gędłek - RDW Tarnów

**Jednostka nadzoru:**

➤ Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Rozbudowa obejmowała odcinek od m. Lisia Góra, gdzie droga wojewódzka nr 984 łączy się z drogą krajową nr 73 a przez nią z autostradą A-4 do granicy Województwa Małopolskiego o łącznej dł. 9,81 km. Droga wojewódzka nr 984 stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Lisia Góra w Województwie Małopolskim z miejscowościami Radomyśl Wielki i Mielec w Województwie Podkarpackim. Parametry drogi: klasa techniczna G. Opracowano projekt budowlany i wykonawczy oraz specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych. Droga została poszerzona, a jej nawierzchnia została wzmocniona poprzez ułożenie stabilizacji cementem oraz nowej nawierzchni asfaltowej. Zostały wybudowane zatoki autobusowe wraz z miejscami dla oczekujących, powstały wysepki dzielące wraz z azylem dla pieszych. Istniejące chodniki zostały przebudowane oraz wybudowano nowe chodniki. Przebudowa obejmowała również wszystkie skrzyżowania na tym odcinku. Na całej długości zmodernizowanego odcinka zostały wykonane bezpieczne pobocza poprzez utwardzenie kruszywem łamanym. Wyremontowana została istniejąca kanalizacja deszczowa oraz wybudowano odcinek nowej. Wszystkie przepusty w ciągu remontowanego odcinka zostały całkowicie przebudowane. Przebudowując obustronnie rowy, dokonano jednocześnie korekty spadków i przebudowy zjazdów. Przebudowany odcinek został oznakowany poziomo i pionowo. Wykonano oznakowanie wraz z oświetleniem przejścia dla pieszych oraz zamontowano bariery energochłonne i ochronne. Dokonano przebudowy linii elektrycznej i teletechnicznej.





# KONKURS BUDOWA ROKU 2018 PODKARPACIA

## ORGANIZATORZY KONKURSU:



Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych  
Oddział Podkarpacki



Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

## KATEGORIE NAGRODZONYCH OBIEKTÓW

- WYSOKOSPRAWNE ŹRÓDŁA ENERGII
- INŻYNIERIA MIEJSKA
- ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII

## KOMISJA KONKURSOWA

Przewodniczący: mgr inż. Leszek Kaczmarczyk

Członkowie: dr inż. Sławomir Rabczak

mgr inż. Barbara Koziej

inż. Jan Daszykowski

dr inż. Władysław Szymański

## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

### Budowa kotłowni kogeneracyjnej dla Spółdzielni Mleczarskiej „MLEKOVITA” - Elektrociepłownia w Technologii Wysokosprawnej Kogeneracji Gazowej dla Zakładu w Trzebownisku



Zgłaszający:

➤ Spółdzielnia Mleczarska „MLEKOVITA”  
ENERGOTECHNIKA Sp. z o.o.

Inwestor:

➤ Spółdzielnia Mleczarska „MLEKOVITA”,  
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 122

Główny wykonawca:

➤ ENERGOTECHNIKA Sp. z o.o., ul. Chełmżyńska 25, 04-247 Warszawa

Jednostka projektowa

➤ BISTYP – TECH Sp. z o.o., ul. Sulejowska 60A, 04-157 Warszawa

Główni projektanci:

➤ Branża sanitarna (technologia):  
mgr inż. Stanisław Jakubowski  
mgr inż. Marian Miśniakiewicz  
mgr inż. Katarzyna Knap-Miśniakiewicz

Branża konstrukcyjna:  
mgr inż. Władysław Pulnar

Kierownik budowy:

➤ inż. Krzysztof Rykaczewski

Kierownik nadzoru:  
-branża sanitarna

➤ mgr inż. Stanisław Sądej

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Elektrociepłownia zakładowa w Oddziale Spółdzielni Mleczarskiej MLEKOVITA w Trzebowniku, to jedno z najnowocześniejszych centrów energetycznych zakładu przemysłowego w Europie. Obiekt wytwarza energię elektryczną, parę technologiczną oraz ciepłą wodę na potrzeby procesów produkcyjnych zakładu. Elektrociepłownię cechuje jedna z najwyższych w Europie sprawności na poziomie 92% dla układu kogeneracyjnego i 96% dla kotła szczytowego. Obiekt wyposażono w dwa gazowe agregaty kogeneracyjne firmy Siemens o mocy 600 kWe każdy oraz niskoemisyjny parowy kocioł na gaz o wydajności 8 t/h. Elektrociepłownia posiada centralny system zarządzania i monitoringu pracy oraz układ zdalnego nadzoru nad obiektem. Układ automatycznie reguluje moc elektryczną i ciepłą wytwarzaną w elektrociepłowni, dostosowując ją do potrzeb zakładu.

Dzięki przejściu z układu węglowego na wysoce efektywny układ kogeneracyjny osiągnięto redukcję substancji szkodliwych do otoczenia:

- Redukcja emisji dwutlenku węgla (CO<sub>2</sub>): ok. 60 %
- Redukcja emisji tlenków azotu (NO<sub>x</sub>): ok. 75 %
- Redukcja emisji tlenków Siarki (SO<sub>x</sub>): ok. 99 %
- Redukcja emisji pyłu: ok. 100 %

Budynek elektrociepłowni wykonano w technologii akustycznej powodującej znaczne zmniejszenie emisji hałasu do otoczenia.



### Parametry techniczne inwestycji:

- Kubatura: 3999 m<sup>3</sup>
- Powierzchnia zabudowy: 410,67m<sup>2</sup>
- Funkcja obiektu: Elektrociepłownia zakładowa

## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

**„Bezwykopowa renowacja odcinków sieci kanalizacyjnej i wodociągowej miasta” realizowanego w ramach Projektu pod nazwą „Gospodarka wodno – ściekowa w Tarnobrzegu – Etap II”**



Zgłaszający:

TARNOBRZESKIE WODOCIĄGI Sp. z o.o.  
BLEJKAN S.A.

Inwestor:

TARNOBRZESKIE WODOCIĄGI Sp. z o.o., ul. Wiślna 1, 39 – 400 Tarnobrzeg

Główny Wykonawca

Konsorcjum: Blejkan S.A. z siedzibą w Szczecinie – Lider  
PHU AKWA J.Biskup S. Owczarek Sp. J. z siedzibą w Zabrze - Partner I  
INFRA S.A. z siedzibą w Wysogotowo k. Poznania - Partner II

Jednostka projektująca:

Konsorcjum: Blejkan S.A. z siedzibą w Szczecinie – Lider  
PHU AKWA J.Biskup S. Owczarek Sp. J. z siedzibą w Zabrze - Partner I  
INFRA S.A. z siedzibą w Wysogotowo k. Poznania - Partner II

Główny projektant:

Mariusz Iwanejko

Kierownik budowy:

Marek Gromada

### CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

Kontrakt ten został zrealizowany w oparciu o Warunki Kontraktowe FIDIC. Zadanie to obejmowało zaprojektowanie i wykonanie bezwykopowej renowacji sieci kanalizacyjnej o długości 5,84 km (21 odcinków kanalizacji różnej długości w różnych obszarach miasta) wraz z renowacją studni, a także renowację sieci wodociągowej w osiedlu Mokrzychów długości około 1,02 km.

Wybrana bezwykopowa renowacja sieci posadowionej w drogach jest znacznie mniej uciążliwa, nie wymaga ograniczenia ruchu bądź całkowitego wyłączenia ulicy, a także organizowania objazdów. Roboty ziemne oraz odtworzenia ograniczają się do minimum, a roboty budowlane są mniej uciążliwe dla mieszkańców.

### Odcinki sieci kanalizacyjnej objęte renowacją:

Odcinek 1- ul. 11 Listopada do ul.Św. Barbary

Odcinek 2 - ul. E. Kwiatkowskiego  
Odcinek 3 - ul. T. Kościuszki (od ul. Moniuszki do ul. Sokolej)  
Odcinek 4 - ul. T. Kościuszki (od ul. Szkolnej do Klasztoru)  
Odcinek 5 - ul. Sokola (od Jachowicza do Mickiewicza)  
Odcinek 6 - ul. Mickiewicza (od Sokolej do Alei Niepodległości)  
Odcinek 7 - ul. J. Kochanowskiego (od Mickiewicza do 1 Maja)  
Odcinek 8 - ul. T. Kościuszki do Pl. Głowackiego  
Odcinek 9 - al. Niepodległości od Pl. Tysiąclecia 6 do 1 Maja  
Odcinek 10 - ul. Wianek 4, 6  
Odcinek 11 - al. Skalna Góra od nr 13 do Al. Niepodległości  
Odcinek 12 - ul. J. Matejki  
Odcinek 13 - ul. M. Kopernika (od ul. Sikorskiego do bloku ul. Kopernika 7  
Odcinek 14 - ul. Targowa od ul. Dekutowskiego do ul. Wyspiańskiego  
Odcinek 15 - ul. Konstytucji 3-go Maja (od Przedszkola do Spółdzielni)  
Odcinek 16 - ul. Szeroka (od Piłsudskiego do ul. Dominikańskiej)  
Odcinek 17 - ul. Królowej Jadwigi  
Odcinek 18 - ul. Dekutowskiego (od Gimnazjum do ul. Sikorskiego)  
Odcinek 19 - ul. Dąbrówki - od ul. Topolowej do ul. Kasztanowej  
Odcinek 20 - ul. S. Moniuszki  
Odcinek 21 - al. Niepodległości (do ul. Mickiewicza)

### **Odcinki sieci wodociągowej objęte renowacją:**

Odcinek 22-26 - ul. Ks. T. Chrobaka

### **Zakres renowacji sieci kanalizacji sanitarnej obejmował następujące działania:**

- Czyszczenie i inspekcję CCTV kanałów przed wykonaniem prac renowacyjnych,
- Bezwykopową renowację kanałów głównych metodą rękawa z włókna szklanego utwardzonego promieniami UV,
- Bezwykopową renowację kanałów głównych metodą rękawa z włókniny poliestrowej o strukturze filcu nasączonego żywicą epoksydową utwardzoną gorącą wodą,
- Bezwykopową renowację kanałów głównych metodą krakingu wraz z włączeniem odgałęzień bocznych do kanału po wykonaniu krakingu,
- Uszczelnienie włączy kanałów bocznych (odgałęzień) - w technologii montażu profili kapeluszowych w przypadku odgałęzień wpiętych bezpośrednio do „kanatu głównego”,
- Bezwykopową renowację istniejących studni kanalizacyjnych w technologii „studnia w studnię” z zastosowaniem cienkościennych paneli GRP wraz z wymianą włazów,
- Montaż kinety GRP w dnie kanału oraz uszczelnienie sklepienia chemią budowlaną,
- Inspekcję CCTV po wykonaniu renowacji.

Wybrana bezwykopowa renowacja sieci posadowionej w drogach jest znacznie mniej uciążliwa, nie wymaga ograniczenia ruchu bądź całkowitego wyłączenia ulicy, a także organizowania objazdów. Roboty ziemne oraz odtworzenia ograniczają się do minimum, a roboty budowlane są mniej uciążliwe dla mieszkańców.

Stan techniczny istniejących kanałów został określony na podstawie wykonanych inspekcji CCTV. W oparciu o przeprowadzone kryteria oceny stanu technicznego została dobrana technologia renowacji kanałów t.j. metodą rękawa z włókna szklanego, metodą rękawa z włókniny poliestrowej lub metodą krakingu. W celu prawidłowego wprowadzania wykładziny do kanału każdorazowo wykonano obejście ścieków (by-pass) odcinka kanału głównego na czas prowadzenia prac renowacyjnych. Nie wystąpiły podczas prac renowacyjnych zakłócenia w bieżącym odprowadzaniu ścieków.

Pracami renowacyjnymi podlegały także studzienki kanalizacyjne łącznie z wymianą włazów. Studzienki te były poddane czyszczeniu metodą hydrodynamicznego czyszczenia (stosowanie wody o wysokim ciśnieniu do usunięcia skorodowanego materiału i zanieczyszczeń).

Wybór sposobu uszczelniania studni zależał od rodzaju i stanu materiału, rodzaju wycieków.

Do renowacji studni zastosowano metodę paneli GRP wykonanych z mat z włókna szklanego nasyconych żywicami poliestrowymi i uszczelnionych zaprawą iniekcyjną.

Podczas prac Wykonawca dokonał odtworzenia nawierzchni drogowych. Dotyczy to przede wszystkim powierzchni w obrębie wymienianych włazów na studzienkach.

Odbiory robót zostały dokonane przy udziale Spółki jako Zamawiającego oraz Inżyniera Kontraktu tj.: firmy HTS Sp. z o.o. z siedzibą w Rzeszowie.

## NAGRODA I STOPNIA

oraz tytuł: BUDOWA ROKU  
PODKARPACIA 2018

**Budynek kotłowni biomasowej z wyposażeniem:  
Zespół grzewczy ZGH – 3000, instalacja dymowa, instalacja  
technologiczna, urządzenia magazynowania i podawania paliwa**



**Zgłaszający:**

➤ Zakłady Maszynowe HAMECH Sp. z o.o., 17 – 200 Hajnówka ul. Armii Krajowej 3 - wykonawca i dostawca technologii  
AGROBAZA Sp. z o.o., Sp. k., 39 – 300 Mielec, ul. Korczaka 8 - generalny wykonawca

**Inwestor:**

➤ DIRECTLINE Sp. z o.o., ul. Grunwaldzka 1, 38 – 100 Strzyżów

**Generalny wykonawca:**

➤ AGROBAZA Sp. z o.o., Sp. k., 39 – 300 Mielec, ul. Korczaka 8 (roboty budowlane)

**Jednostka projektująca:**

➤ LEMAA ARCHITEKCI Krzysztof Krężel, 39 – 300 Mielec, ul. Sikorskiego 2a  
Technologia: HAMECH Sp. z o.o.

**Główni projektanci:**

➤ mgr inż. arch. Krzysztof Krężel  
Konstrukcji – mgr inż. Piotr Król  
Instalacje sanitarne – mgr inż. Grzegorz Sokół  
Instalacje sanitarne – mgr inż. Adam Barszcz

**Kierownik budowy:**

➤ mgr inż. Mirosław Muniak

**Kierownik robót  
instalacyjno-  
technologicznych**

➤ mgr inż. Leszek Kaczmarczyk

## CECHY CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI:

W budynku kotłowni zainstalowano innowacyjny kocioł ZGH-3000 firmy Hamech, który pozwala na w pełni zautomatyzowane spalanie rozdrobnionych odpadów płyt wiórowych, które powstają w procesie produkcji mebli. Dzięki temu odpad jest utylizowany, a uzyskane w ten sposób ciepło jest wykorzystywane do ogrzewania hal fabrycznych.

Odpad jest spalany zgodnie z obowiązującymi wymogami ochrony środowiska. Proces spalania jest przez cały czas monitorowany przez układ sterowania, a parametry są archiwizowane. Wyposażenie technologiczne kotłowni składa się z kotła ZGH-3000 o mocy 3MW, zbiornika buforowego z wygarniakiem hydraulicznym o pojemności 20 m<sup>3</sup> oraz dwóch silosów o pojemności 340 m<sup>3</sup> każdy.

Silosy są napełniane przez pneumatyczną instalację odciągu wiórów w halach fabrycznych. Z silosów paliwo trafia podajnikami ślimakowymi do zbiornika buforowego wyposażonego w czujnik poziomy, który steruje napełnieniem zbiornika. Następnie paliwo jest podawane zespołem przenośników ślimakowych na ruszt ruchomy, na którym odbywa się jego spalanie. Zgodnie z wymogami, temperatura w komorze spalania kotła musi być wyższa niż 850 stopni Celsjusza, a spaliny przebywają w niej ponad 2 sekundy, co zapewnia rozkład szkodliwych związków chemicznych zawartych w spalinach. W celu utrzymania wymaganej temperatury w komorze spalania zainstalowano dodatkowe palniki gazowe. Spaliny z komory spalania trafiają do wymiennika, gdzie ogrzewają wodę, która trafia do instalacji grzewczej. Spaliny są odpylane przez cyklon oraz filtr workowy, a następnie są wtłaczane przy pomocy wentylatora do komina.

Wartość inwestycji: całość 1 460 000,00 zł w tym budynek kotłowni 223 979,64 zł.



### Parametry techniczne inwestycji:

- Kubatura: 672,00 m<sup>3</sup>
- Powierzchnia zabudowy: 84,00 m<sup>2</sup>
- Funkcja obiektu: ogrzewanie zakładu



## Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Izba Inżynierów Budownictwa, która powstała na mocy ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa, zrzesza ponad 120 tys. inżynierów i techników budownictwa wszelkich specjalności, pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie. PDK OIIB jest jedną z 16 izb okręgowych wchodzących w skład Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa i jest samorządem zawodowym inżynierów budownictwa w Polsce.

Zawód inżyniera tak jak zawód architekta, lekarza, prawnika... jest zawodem zaufania publicznego.

### ➤ **Zakres działalności:**

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa:

- Przeprowadza egzaminy i wydaje uprawnienia budowlane w specjalnościach: konstrukcyjno-budowlanej; inżynieryjnej: mostowej, drogowej, kolejowej, hydrotechnicznej, wyburzeniowej; instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: telekomunikacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych; elektrycznych i elektroenergetycznych;
- Prowadzi postępowanie związane z nadawaniem tytułu rzeczoznawcy budowlanego;
- Udziela interpretacji dotyczących posiadanych uprawnień budowlanych oraz wyjaśnień związanych z pełnieniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- Na bieżąco wystawia zaświadczenia o przynależności do Izby;
- Prowadzi szkolenia dla członków Izby, przyznaje dofinansowania do szkoleń zawodowych organizowanych przez podmioty trzecie;
- Dofinansowuje swoim członkom prenumeratę wybranego czasopisma branżowego;
- Oferuje swoim członkom szereg bezpłatnych produktów, jak dostęp do wszystkich norm budowlanych i eurokodów, serwisu prawnego, bazy e-bistyp i innych - przez portal internetowy [www.inzynier.rzeszow.pl](http://www.inzynier.rzeszow.pl);
- Prowadzi sprawy z zakresu odpowiedzialności zawodowej i dyscyplinarnej członków Izby;
- Organizuje różne formy pomocy materialnej swoim członkom.

### ➤ **Dodatkowa działalność PDK OIIB:**

- wydawanie kwartalnika „Biuletyn informacyjny”;
- coroczna organizacja Gali Budowy Roku Podkarpacia;
- coroczna organizacja Balu Budowlanych;
- organizacja konkursów rysunkowych – dla dzieci;
- organizacja konkursu fotograficznego „Budownictwo wokół nas”;
- organizacja mistrzostw PDK OIIB w Marszach na orientację;
- organizacja spotkań terenowych integrujących środowisko inżynierów budownictwa;
- organizacja wyjazdów technicznych i integracyjnych;
- współorganizacja wraz ze stowarzyszeniami konkursów prac dyplomowych dla studentów Wydziału Budownictwa, Inżynierii Środowiska i Architektury oraz Wydziału Elektrotechniki i Informatyki Politechniki Rzeszowskiej;
- współorganizacja olimpiad przedmiotowych i konkursów dla uczniów szkół średnich: „Wiedzy i umiejętności budowlanych”, „Euroelektra”, „Poznaj Prawo Budowlane”;
- współorganizacja mistrzostw rowerowych Inżynierów budownictwa – MTB Lubenia;
- współpraca z ukraińską organizacją zrzeszającą Inżynierów budownictwa;
- współpraca z MTR oraz współudział w Kongresie SMART Project Building&City;





## Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

- współpraca z organami administracji rządowej, samorządu terytorialnego, stowarzyszeniami naukowo-technicznymi, wyższymi uczelniami technicznymi i średnimi szkołami technicznymi o profilu budowlanym w województwie podkarpackim oraz innymi samorządami zawodów zaufania publicznego;
- współorganizacja i objęcie patronatem honorowym szeregu wydarzeń/konferencji technicznych i naukowych podkarpacia.



### Zapraszamy do współpracy

Szczegóły działalności są dostępne na portalu [www.inzynier.rzeszow.pl](http://www.inzynier.rzeszow.pl), Facebooku oraz w wydawanym czasopiśmie – Biuletyn informacyjny PDK OIIB.

#### Kontakt:

ul. Krakowska 289  
35-213 Rzeszów,  
tel. 17 850 77 05  
e-mail: [sekretariat@inzynier.rzeszow.pl](mailto:sekretariat@inzynier.rzeszow.pl)  
[www.inzynier.rzeszow.pl](http://www.inzynier.rzeszow.pl)





## Stowarzyszenie Elektryków Polskich

Stowarzyszenie Elektryków Polskich, zwane w skrócie SEP, jest pozarządową organizacją twórczą o charakterze naukowo-technicznym działającą na rzecz społeczeństwa oraz swoich członków. SEP stanowi dobrowolne zrzeszenie elektryków wszystkich specjalności oraz osób, których działalność zawodowa wiąże się z szeroko rozumianą elektryką, a także osób prawnych zainteresowanych jego działalnością.

Stowarzyszenie Elektryków Polskich Oddział Rzeszowski działa ponad 60 lat. Prowadzi działalność naukowo-techniczną, kulturalno-towarzystwą, organizuje seminaria, konferencje oraz wycieczki techniczne. Obecnie Oddział liczy blisko pół tysiąca członków zrzeszonych w 22 Kołach zakładowych oraz Studenckich SEP.

### ➤ Szkolenia i egzaminy

Stowarzyszenie Elektryków Polskich Oddział Rzeszowski posiada kilkudziesięcioletnie doświadczenie w doskonaleniu zawodowym elektryków. Organizowane przez nas szkolenia oraz egzaminy cieszą się zasłużoną renomą, prowadzą je wykładowcy posiadający nie tylko wiedzę teoretyczną popartą własnym dorobkiem naukowym, ale i bogate doświadczenie praktyczne oraz sprawdzone umiejętności pedagogiczne. Jesteśmy wiodącym organizatorem kursów przygotowujących do egzaminów kwalifikacyjnych uprawniających do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku eksploatacji i dozoru w Grupie 1 – elektroenergetycznej.

Świadectwo Kwalifikacyjne wydane przez nasze Komisje ważne jest również w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej i państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA).

### ➤ Ośrodek Rzecznawstwa

Ośrodek Rzecznawstwa przy Rzeszowskim Oddziale SEP wykonuje w pełnym zakresie m.in. opracowanie ekspertyz, orzeczeń i opinii, opracowanie projektów technicznych, doradztwo techniczne, analizy, prace studialne i naukowo-badawcze, prace kontrolno - pomiarowe, regulacyjne i rozruchowe, przeglądy techniczne, nadzory nad robotami budowlano - instalacyjnymi, inwentaryzacje techniczne, opracowanie instrukcji eksploatacyjno - ruchowych, wycena sprzętu i urządzeń technicznych oraz opinie rekomendacyjne.

▼  
**Zapraszamy do współpracy!**

#### **Kontakt:**

ul. Kopernika 1  
35-959 Rzeszów  
NIP: 526 000 09 79  
Tel: 17 853 47 22  
[www.seprzeszow.pl](http://www.seprzeszow.pl)



## Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział w Rzeszowie

Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział w Rzeszowie powstał w 1949 roku i jako stowarzyszenie zawodowe zrzeszające inżynierów i techników budownictwa oraz studentów wydziału budownictwa Politechniki Rzeszowskiej zajmuje się sprawami zawodowymi i społecznymi swoich członków. Oprócz dbałości o właściwy poziom zawodowy i etyczny swoich członków, Oddział PZITB w Rzeszowie prowadzi działalność:

### Zespołu Rzeczoznawców Budowlanych w zakresie:

- Sporządzania ekspertyz i opinii technicznych obiektów budowlanych
- Doradztwa technicznego i materiałowego
- Kontroli i technicznej oceny robót budowlanych
- Badań geologicznych podłoża gruntowego
- Okresowej kontroli stanu technicznego elementów budynków, budowli i obiektów budowlanych zgodnie z art. 62 Ustawy „Prawo budowlane” (przeglądy jednoroczne i pięcioletnie)
- Wycen nieruchomości i szkód
- Weryfikacji dokumentacji budowlanej
- Sporządzania: świadectw charakterystyki energetycznej budynków, audytów energetycznych
- Kwalifikacji obiektów budowlanych do budynków bądź budowli zgodnie z przepisami Ustawy „Prawo budowlane” (w nawiązaniu do Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)
- Opracowania Zakładowych Systemów Kontroli Produkcji Wyrobów Budowlanych

### Ośrodka Obsługi Technicznej Budownictwa w zakresie:

- Doraźnego organizowania Zespołów do: sporządzania opracowań projektowych, pełnienia nadzoru technicznego nad robotami budowlanymi
- Inwentaryzacji obiektów budowlanych
- Sporządzania i sprawdzania kosztorysów oraz rozliczania robót budowlanych
- Udzielania rekomendacji firmom budowlanym
- Sprzedaży katalogów i wydawnictw obejmujących problematykę budowlaną
- Promocji technik i technologii budowlanych w biuletynie informacyjno-technicznym i na stronie internetowej Oddziału
- Doradztwa inwestycyjnego oraz dotyczącego zamówień publicznych

Organizuje kursy i szkolenia:

- Przygotowujące do egzaminu na uprawnienia budowlane w dwóch sesjach 8 dniowych
- Specjalistyczne, podnoszące kwalifikacje zawodowe projektantów, rzeczoznawców, kadry kierowniczej wykonawstwa budowlanego, nadzoru technicznego
- W zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców, kadry inżynieryjno-technicznej i nadzoru technicznego (w tym inwestorskiego), projektantów
- Kosztorysowania robót i usług budowlanych
- SeminaRIA wybranych firm budowlanych wg uzgodnionej tematyki

### Organizuje corocznie:

- Konkurs Budowa Roku Podkarpacia
- Konkursy wybranych prac dyplomowych absolwentów Wydziału Budownictwa Inżynierii Środowiska i Architektury Politechniki Rzeszowskiej

**JESTEŚMY JUŻ 70 LAT NA RYNKU BUDOWLANYM PODKARPACIA  
ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY**

#### Kontakt:

ul. PCK 2, 35-060 Rzeszów  
tel. (17) 862 41 35, tel./fax. (17) 852 13 89  
e-mail: rzeszow.pzitb@gmail.com www.pzitb.rzeszow.pl



## Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Rzeszowie

Oddział Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej w Rzeszowie istnieje od 1947 r. i działa przede wszystkim na terenie Polski południowo-wschodniej. Siedzibą Oddziału jest stolica Województwa Podkarpackiego – Rzeszów. Reprezentujemy środowisko inżynierów i techników Podkarpacia w branżach drogowej, mostowej, kolejowej, samochodowej oraz infrastruktury lotniczej. Zrzeszamy ponad 300 inżynierów i techników, w tym grupę inżynierów z uprawnieniami Izby Inżynierów Budownictwa z branży drogowej, mostowej i kolejowej oraz z uprawnieniami Ministra Infrastruktury z branży samochodowej.

### Wykonujemy:

- ekspertyzy, opinie i doradztwo techniczno – ekonomiczne
- opracowania projektowo – kosztorysowe dróg, ulic i mostów oraz projekty organizacji ruchu drogowego
- projekty w zakresie ochrony środowiska w transporcie i budownictwie komunikacyjnym
- nadzory inwestorskie robót drogowych, mostowych i kolejowych oraz prowadzenie spraw BHP
- oceny techniczne oraz wyceny pojazdów samochodowych, szynowych i sprzętu drogowo – kolejowego
- wyceny majątku trwałego w firmach komunikacyjnych oraz infrastruktury komunikacyjnej
- regulaminy, instrukcje wewnętrzne, badania i oceny infrastruktury kolejowej na bocznicach kolejowych
- analizy sytuacji rynkowej linii komunikacyjnych

### Prowadzimy szkolenia, seminaria szkoleniowe i kursy:

- w zakresie doszkalania inżynierów z branży drogowej, mostowej i kolejowej oraz jednostek samorządów terytorialnych (np. „Projektowanie obiektów mostowych wg Eurokodów”, „Układanie i zagęszczanie mieszanek mineralno – asfaltowych”, „Nowa instrukcja odbiorowa GDDKiA: DP-T 14 z dnia 30.03.2017 r. Jak będą naliczane potrącenia i jak prawidłowo prowadzić roboty drogowe, aby uniknąć potrąceń?”)
- według programu Ministra Infrastruktury z zakresu badań technicznych pojazdów samochodowych (diagnostyka)
- BHP dla służb technicznych oraz administracyjnych w transporcie samochodowym, drogownictwie i kolejnictwie
- dla osób ubiegających się o uzyskanie Certyfikatu Kompetencji Zawodowych w transporcie drogowym oraz licencję TAXI
- z zakresu technologii wykonania robót drogowych oraz zasad nadzoru nad ich wykonaniem
- związane z funkcjonowaniem służb drogowych w strukturach samorządowych oraz organizacją transportu

### Organizujemy:

- konferencje, narady oraz seminaria techniczne
- spotkania dyskusyjne w ramach np. „Czwartków Technicznych SITK”
- konkursy np. „Konkurs Budowa Roku Obiektu Komunikacyjnego Podkarpacia (drogi, mosty, koleje, lotniska)”

Gwarantujemy wykonawstwo w krótkich terminach, na wysokim profesjonalnym poziomie technicznym przez doświadczonych rzeczoznawców, będących także biegłymi sędziami (opinie dla potrzeb sądów i prokuratur).

**ZAPRASZAMY DO SKORZYSTANIA Z NASZYCH USŁUG!**

### Kontakt:

ul. Kopernika 1  
35-069 Rzeszów  
tel./fax (Biuro) 17 85 20 557, GSM (Prezes) 784 070 446  
e-mail: rzeszow@sitk.org.pl; rzeszow@sitkrp.org.pl  
www.sitk-rzeszow.pl



## Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych Oddział Podkarpacki

Celem Stowarzyszenia jest: rozwijanie techniki i myśli technicznej, szerzenie wiedzy i postępu technicznego w dziedzinach objętych zakresem działania Stowarzyszenia, integracja środowiska, podnoszenie i weryfikacja kwalifikacji zawodowych członków Stowarzyszenia i innych osób w specjalnościach Stowarzyszenia, stała troska o przestrzeganie zasad etyki zawodowej swoich członków.

**PZITS Oddział Podkarpacki rok założenia - 1959**

### ZAKRES DZIAŁALNOŚCI



#### **Działalność statusowa:**

- Organizowanie seminariów i szkoleń z zakresu inżynierii sanitarnej.
- Organizowanie wycieczek technicznych.
- Organizowanie spotkań integracyjnych.
- Organizowanie konkursów prac dyplomowych techników i inżynierów sanitarnych.



#### **Działalność usługowa:**

- Organizowanie kursów przygotowawczych na uprawnienia energetyczne grupy infrastruktura ciepła i infrastruktura gazowa.
- Przeprowadzanie egzaminów kwalifikacyjnych na uprawnienia energetyczne grupy infrastruktura ciepła i infrastruktura gazowa.
- Wykonywanie ekspertyz z zakresu inżynierii sanitarnej.
- Wykonywanie audytów energetycznych.
- Wykonywanie charakterystyki i świadectw energetycznych budynków.

#### **Kontakt:**

ul. Kopernika 1  
35-959 Rzeszów  
tel./fax 17 85 342 49  
e-mail: [pziits@poczta.onet.pl](mailto:pziits@poczta.onet.pl),  
[www.pzits.rzeszow.pl](http://www.pzits.rzeszow.pl)



KONKURS  
BUDOWA  
ROKU **2018**  
PODKARPACIA



ORGANIZATOR KONKURSU:



Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

KATEGORIE NAGRODZONYCH RYSUNKÓW

- KATEGORIA WIEKOWA 6-8 LAT
- KATEGORIA WIEKOWA 9-12 LAT

KOMISJA KONKURSOWA

Przewodniczący: Anna Dąbrowska-Laskoś

Członkowie: Krzysztof Sopol

Piotr Wilk

# KONKURS RYSUNKOWY DLA DZIECI - KATEGORIA WIEKOWA 6-8 LAT

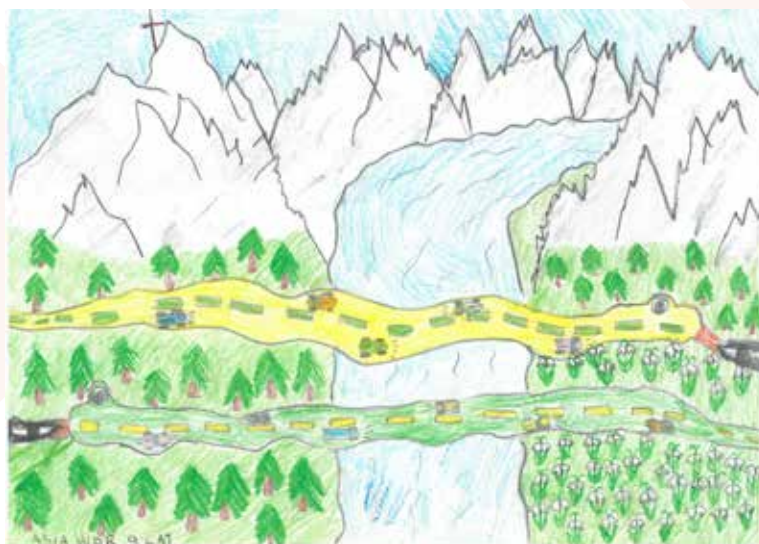


Tomek, 7 lat

**I NAGRODA**  
kat. 6-8 lat







Marysia, 10 lat





## **GENERALNY WYKONAWCA INWESTYCJI BUDOWLANYCH**

Oferujemy kompleksową realizację obiektów budowlanych, w tym:

budowę budynków mieszkalnych wielorodzinnych w pełnym zakresie robót wraz z infrastrukturą zewnętrzną

budowę, remonty i modernizację obiektów przemysłowych, hal produkcyjnych

budowę, remonty i modernizację obiektów użyteczności publicznej

budowę obiektów handlowo-usługowych

**KONTAKT:**  
AGROBAZA Sp. z o.o. Sp.K  
ul. Janusza Korczaka 8, Mielec

[www.agrobaza.pl](http://www.agrobaza.pl)  
tel. 17 717 52 57  
[biuro@agrobaza.pl](mailto:biuro@agrobaza.pl)



Firma BC-CHEM Sp. z o.o. powstała w Rzeszowie w 2003 roku jako spółka rodzinna i od początku swojego istnienia zajmuje się produkcją klejów dyspersyjnych.

Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz własnemu laboratorium służy pomocą w doborze i dopasowaniu produktów do indywidualnych wymagań swych klientów w zakresie m.in.: lepkości, pH lub czasu otwartego klejenia, z uwzględnieniem różnych technik i metod klejenia oraz typów maszyn.



[www: bc-chem.pl](http://www.bc-chem.pl)



Firma BC-CHEM Sp. z o.o., działa na rynku od 2003r. Od ponad 15 lat współpracuje wyłącznie z najlepszymi, renomowanymi dostawcami surowców z kraju i zagranicy (m.in. z Japonii, Niemiec, Holandii). W ofercie posiada Kleje do papieru, tektury, folii, etykiet oraz drewna i innych materiałów chłonnych, m.in. kleje do klejenia na zimno na bazie dyspersji PVAc, PVA, EVA i dyspersji lateksowej. Firma dostarcza kleje o różnej lepkości, suchej masie i pH, przeznaczone do ręcznych oraz maszynowych operacji kaszerowania, sklejenia opakowań, produkcji worków i toreb papierowych oraz plastra miodu. Po ubiegłorocznych przenosinach z Rzeszowa do miejscowości Łąka przedsiębiorstwo unowocześniło i rozwinęło swój park maszynowy, a regularna rozbudowa i modernizacja instalacji do produkcji klejów pozwala zaspokajać coraz bardziej zróżnicowane oczekiwania klientów.

Misją Firmy BC-CHEM jest zapewnienie kompleksowego wsparcia klientom, pomoc w realizacji ich celów poprzez dobór i dopasowywanie najlepszych produktów, a także nieustanna analiza najnowszych trendów. Przedsiębiorstwo, dążąc do osiągnięcia pozycji najlepszego producenta w branży klejów dyspersyjnych, koncentruje się m.in. na ciągłym poszukiwaniu nowych rozwiązań, kompleksowej obsłudze klientów, dbałości o środowisko naturalne, traktowanie pracowników jako najwyższego dobra, a także wspieraniu lokalnej społeczności.



OPAKOWANIA KARTONOWE



KASZEROWANIE



WORKI PAPIEROWE



PLASTRY MIODU



DREWNO



FOLIA





## Przebudowa basenów sportowo-rekreacyjnych ROSiR

**BASEN DLA DZIECI ■ BRODZIK DLA PRZEDSZKOLAKÓW  
WODNY PLAC ZABAW ■ PLAC ZABAW ■ TRYBUNY  
PLAŻE BASENOWE**

- Inwestycja z zastosowaniem najnowocześniejszych rozwiązań technologicznych,
- niecki z nierdzewnej stali, nawierzchnie EPDM, pompownia z żeliwnymi pompami basenowymi SPECT PUMPEN.



## Budowa Dworca Komunikacji Lokalnej

**Pierwszy dodatni energetycznie obiekt dworca na świecie.**

- obiekt zarządzany przez system BMS (ang. building management system) pozwalający na bieżącą optymalizację uzysków energetycznych z poszczególnych elementów instalacji,
- elementem wyróżniającym dworzec są fotowoltaiczne świetliki, zamontowane przy zatoczkach autobusowych,
- woda wykorzystywana na potrzeby obiektu dworcowego jest podgrzewana za pomocą pompy ciepła z wymiennikiem gruntowym.

# DWORZEC KOMUNIKACJI LOKALNEJ W RZESZOWIE



Dworzec Komunikacji Lokalnej w Rzeszowie zainaugurowany w ostatnim kwartale 2018 r., to połączenie najnowocześniejszych technologii produkcji energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych oraz dbałość o estetyczny wygląd budynku.

Nowatorskie rozwiązania integracji ogniw fotowoltaicznych z nadrukiem ceramicznym na szkle nadają fasadzie jasną barwę, idealnie wkomponowując się w nowoczesny styl architektoniczny bryły budynku dworca. Oprócz fotowoltaicznej fasady, budynek został wyposażony w żaluzje fotowoltaiczne, zamontowane na wysokości okien. Fotowoltaika zintegrowana z fasadą i żaluzjami to ok. 10kWp mocy, która jest wykorzystywana na bieżące potrzeby budynku.

Uzupełnieniem fotowoltaki zintegrowanej z bryłą budynku dworca są nowoczesne zadaszenia przy stanowiskach odjazdu autobusów, które również generuje energię elektryczną (ok 10 kWp). Dzięki użyciu grawera luminescencyjnego oraz świateł LED rozwiązanie to ma szczególnie nowoczesny charakter po zmroku.

## BUDYNEK DWORCA:

- Powierzchnia zabudowy: **243,97 m<sup>2</sup>**
- Kubatura budynku: **1922 m<sup>3</sup>**
- Ilość kondygnacji: **2k + 1 kond. Piwnic**
- Szerokość elewacji frontowej: **21,89 m**
- Powierzchnia pomieszczeń budynku: **404,94 m<sup>2</sup>**

## ZADASZENIE FOTOWOLTAICZNE:

- Wysokość zadaszenia: **5m**
- Wysięg zadaszenia: **4m**

Dworzec Komunikacji Lokalnej w Rzeszowie, jest pierwszym zero-energetycznym budynkiem dworca w Europie, co oznacza, że instalacja fotowoltaiczna wyprodukuje podobną ilość energii, która dworzec zużyje.



# Autopart BATTERY

## FABRYKA DOBREJ ENERGII!

SINCE 1982



Aut. M. Pytko



**AUTOPART** to polska firma specjalizująca się w przemysłowej produkcji wysokiej jakości akumulatorów do wszystkich typów pojazdów samochodowych, ciągników, maszyn rolniczych oraz łodzi i camperów. Oferta produktowa dostosowana jest do rosnących oczekiwań rynku.

Obecnie produkuje 2,5 mln akumulatorów rocznie, które eksportuje do ponad 50 krajów świata. Fabryka zajmuje 20 tys.m<sup>2</sup> i jest wyposażona w najnowocześniejsze systemy produkcyjne i park maszynowy.

**AUTOPART** to sukces jaki osiągają ludzie wspólną pracą od 1982 roku.

### NAGRODY



Nominacja do Godła  
**TERAZ POLSKA**



**AUTOPART SA**

ul. Kwiatkowskiego 2a  
39-300 Mielec

+48 17 584 57 00  
autopart@autopart.pl

[www.autopart.pl](http://www.autopart.pl)

# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i Drogowych w Krośnie Spółka Akcyjna



Oferujemy kompleksowe wykonawstwo robót budowlanych w następującym zakresie:

- budowa sieci i przyłączy kanalizacji deszczowych, sanitarnych, wodociągowych,
- budowa robót specjalistycznych (osuwiska, zabezpieczanie skarp),
- budowa kanalizacji kablowych telekom., elektroenergetycznych,
- budowa i modernizacja dróg oraz placów o nawierzchniach wszelkich typów,
- budowa obiektów służących ochronie środowiska (oczyszczalni i przepompowni ścieków, separatorów),
- budowa wysypisk oraz sortowni odpadów,
- budowa obiektów sportowych,
- bezwykopowa renowacja kanalizacji,
- budowa wałów przeciwpowodziowych,
- roboty ziemne wraz z makroniwelacją terenu,
- roboty rozbiórkowe,
- przepychy i przewierty pod drogami,
- obiekty mostowe,
- budowa basenów,
- roboty inżynieryjne,

## Dane firmy

### Siedziba Spółki:

ul. Grodzka 26

38-400 Krosno

13 432 15 89

13 432 15 98

13 432 57 56

biuro@prid.krosno.pl

### Baza Materiałowo – Sprzętowa:

ul. Popiełuszki 78

38-400 Krosno

13 436 96 90

13 436 96 91

13 432 63 38

baza@prid.krosno.pl

**Godziny pracy:** od 7:00 do 15:00



# NOWE MIESZKANIA W RZESZOWIE



 **DevelopRes**  
Paderewskiego Park

# **DevelopRes**

**DevelopRes**  
**TARASY**  
nad Zalewem



## BIURA SPRZEDAŻY:

- ul. Architektów 1/45 (na os. Zawiszy)
- ul. Warszawska 18 (bud. SKYRES, 12 piętro)

tel. 17 250 26 37  
[www.developres.pl](http://www.developres.pl)

ST

# SZKLANE TARASY

Developeur mający na swoim koncie szereg prestiżowych inwestycji. Firma od 15 lat prowadzona jest przez małżeństwo – Joannę i Pawła Preisner – którzy wspólną pasję do nieruchomości przekuli w działalność zawodową.

## AKTUALNIE W SPRZEDAŻY:



17 PIĘTER



98 MIESZKAŃ



ODDYCHAJĄCA ŻYWA  
ŚCIANA - 60M

**ST 55** to nowoczesny wieżowiec, mający ambicję stania się nową wizytówką Rzeszowa. Budynek wyróżni się nowoczesnym designem inspirowanym światowej klasy inwestycjami, a jego cechą charakterystyczną będzie 60m ściana zieleni, która będzie pełnił funkcję naturalnego filtra powietrza. Na terenie inwestycji znajdzie się ponadto letnie kino plenerowe, plac zabaw oraz stacja naprawy rowerów.



**ST55**



**ST**  
zacisze

**ST Zacisze** – 8 szeregówek przy ul. Biesiadnej budowanych z myślą o rodzinach z dziećmi. Powstające domy to obiekty, w których każdy z członków rodziny znajdzie własny kątek i możliwość zaznania chwili spokoju. Dodatkowym atutem inwestycji jest działka, która latem pozwoli na organizację grilla w gronie przyjaciół. Domy zlokalizowane są w cichej i spokojnej okolicy, która jest jednak doskonale skomunikowana z centrum miasta, łącząc tym samym klimat przedmieść z dostępnością do najważniejszych miejsc w Rzeszowie.



960 m<sup>2</sup> POWIERZCHNI



2 KONDYGNACJE



8 SZEREGÓWEK

[WWW.SZKLANE-TARASY.PL](http://WWW.SZKLANE-TARASY.PL)

Zaufaj nam

# WOLF

## TECHNOPROJEKT

Firma Wolf Technoprojekt Sp.z o.o. Sp.k jako generalny wykonawca inwestycji prowadzi działalność w zakresie budownictwa ogólnego, mieszkaniowego, przemysłowego oraz użyteczności publicznej.

Wykonujemy kompleksowo instalacje sanitarne tj. wod-kan, CO, gazowa, wentylacja oraz klimatyzacja w obiektach przemysłowych i w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych. Posiadamy własny zakład produkcji metalowej w którym wykonujemy balustrady, zadaszenia, kontenery socjalne i inne elementy zarówno ze stali czarnej jak i nierdzewnej.

Współpracując z solidnymi i sprawdzonymi partnerami konkurujemy z powodzeniem na rynku budowlanym już ponad 25 lat.

Twój partner w budownictwie



+48 17 77 13 013



biuro@wolftp.pl



36-001 Trzebowńsko 22

# Tarnobrzeskie wodociągi Sp. z o.o

Tarnobrzeskie wodociągi Sp. z o.o. rozpoczęła swoją działalność w 1967 roku i od tego czasu świadczy usługi zbiorowego zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków na terenie miasta Tarnobrzeg. Na czele Spółki stoi Zarząd, mający do dyspozycji służby administracyjno – techniczne oraz wydziały: uzdatniania wody, oczyszczania ścieków, sieci wodociągowo – kanalizacyjnej oraz akredytowane laboratorium wody i ścieków, które realizuje nadzór nad prowadzaną przez Spółkę gospodarką wodno-ściekową.

W latach 2004-2009, przy udziale środków pomocowych z UE, firma zrealizowała w ramach Funduszu Spójności projekt pn. „Program gospodarki wodno – ściekowej w Tarnobrzegu”. Kolejnymi przedsięwzięciami, zrealizowanymi z wykorzystaniem środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013 były: „Poprawa efektywności działania systemu zaopatrzenia w wodę północno – zachodniej części miasta Tarnobrzeg” oraz „Poprawa działania i rozbudowa systemu zaopatrzenia w wodę miasta Tarnobrzeg”.

Obecnie firma realizuje projekt pn. „Gospodarka wodno-ściekowa w Tarnobrzegu – etap II”, wspierany środkami unijnymi w ramach działania 2.3. Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach, Oś priorytetowa II ochrona środowiska Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Przedsięwzięcie podzielono na zadania budowlane, oparte na systemie „projektuj i buduj”, oraz dostawy pojazdów specjalistycznych. Jego realizacja przewidziana jest na lata 2017-2020.

## **Inspiracją do aktywnych działań w tym kierunku jest troska i dbałość firmy o:**

- Stałe polepszanie jakości wody w wodociągu miejskim, w tym także jej walorów smakowych,
- Infrastrukturę techniczną, w tym sieć kanalizacyjną i wodociągową, urządzenia i obiekty oczyszczalni ścieków oraz stacji uzdatniania wody,
- Ochronę środowiska naturalnego.



GRUPA  
**KZN Biezanów**

**SUSZARNIE**  
**KOTŁOWNIE**  
**PARZELNIE**  
**MAGAZYNY  
PALIWA**

A central image showing a bright, intense welding or cutting process within a large industrial furnace. The furnace has a perforated metal grate in the foreground, and a large, glowing white and yellow light source is visible in the center, surrounded by a shower of bright sparks. The background is dark, making the light source stand out.

[www.hamech.pl](http://www.hamech.pl)



Rok założenia 1952

**ZAKŁADY MASZYNOWE „HAMECH” Sp. z o.o.**

ul. A. Krajowej 3, 17-200 Hajnówka, POLSKA  
tel. +48 85 6822021, fax +48 85 6822207  
VAT nr: PL5430200359, KRS 00002945559

[www.hamech.pl](http://www.hamech.pl)

Zakłady Maszynowe "Hamech" Sp. z o. o. to firma z wieloletnim doświadczeniem w produkcji maszyn i urządzeń związanych z energetyką, przetwórstwem drzewnym, oraz w segmencie nawierzchni szynowych.

Z.M. Hamech specjalizuje się w kompleksowej realizacji obiektów suszarniano-energetycznych oraz magazynowych. W ofercie handlowej spółki znajdują się:

- komorowe suszarnie i parzelnie do drewna,
- kompleksowe wyposażenie ekologicznych kotłowni opalanych biomasą, w programie produkcji m.in. urządzenia grzewcze, transportujące i magazynujące biomasę, elementy instalacji odprowadzenia spalin, instalacji technologicznej itp.,
- suszarnie do warzyw i owoców, pieczywa, małogabarytowe suszarnie elektryczne,
- ściany wyciągowe, obrabiarki do drewna.

ZM Hamech przy współpracy i pomocy KZN Biezańów rozpoczął wdrażanie nowego profilu produkcji na potrzeby rynku kolejowego. Hamech wdrożył do produkcji w 2018 roku następującą gamę akcesoriów oraz części do nawierzchni kolejowej:

- podrozdne stalowe,
- komplety płyt rozjazdowych,
- urządzenia kierownic, listwy kierownic,
- stabilizatory położenia iglic SPI,
- umocowanie napędu UN-95,
- podkładka ULS-6, podkładka PDU - 0
- przyrząd wyrównawczy z szyn,
- łożo pod napęd.

Ponadto Z.M. Hamech posiada wykwalifikowanych i doświadczonych specjalistów, którzy elastycznie podchodzą do klienta. Dzięki temu jesteśmy w stanie sprostać powierzonym nam zleceniom w zakresie wykonania konstrukcji stalowych, obróbki plastycznej blach i obróbki skrawaniem.

Nasza wiedza jest oparta na wieloletnich inżynierskich dokonaniach i dogłębnych analizach. Ta wiedza usprawnia nasze myślenie i powoduje, że JESTEŚMY SKUTECZNI.

#### ZAKRES STOSOWANYCH TECHNOLOGII:

Naprawa kanału metodą rur segmentowych – shortlining

Naprawa kanału i wodociągu za pomocą wykładziny z rur ciągłych – relining

Naprawa kanału i wodociągu za pomocą wykładzin z rur ciasnopasowanych

- PVC-U
- Compact Pipe
- Swagelining

Naprawa wodociągu za pomocą rur utwardzanych na miejscu

Naprawa kanału za pomocą rur utwardzanych na miejscu

- Rękaw utwardzany za pomocą pary wodnej
- Rękaw utwardzany za pomocą promieni UV
- Rękaw utwardzany za pomocą gorącej wody

Naprawa kanału wykładziną z rur spiralnie zwijanych

Powłoki chemoodporne

- kolektory kanalizacyjne betonowe i ceglane
- studnie i komory kanalizacyjne
- Pozostałe powierzchnie betonowe i ceglane

Uszczelnienia i naprawy konstrukcji betonowych i ceglanych

- materiałami mineralnymi
- żywicami iniekcyjnymi
- poprzez iniekcję zaczynami cementowymi

Hydrodynamiczne czyszczenie powierzchni konstrukcji betonowych i ceglanych

Sukcesywnie realizujemy kolejne cele, angażujemy się w coraz bardziej skomplikowane zadania i nie boimy się nowych wyzwań. Potencjał kadrowy, technologiczny i sprzętowy umożliwia nam realizację nawet kilkudziesięciu kontraktów równocześnie – zarówno w kraju, jak i za granicą. Zgodnie z przyjętą polityką dążymy do umacniania pozycji rynkowej poprzez rozwój oparty o wiedzę i doświadczenie.

Naszym celem jest nieustanne podnoszenie kwalifikacji i świadomości kadry, wdrażanie nowych technologii oraz współpraca z wiodącymi firmami w branży.

ROZWIJAMY SIĘ - w ostatnim czasie do Grupy BLEJKAN dołączyła m.in. firma Mazur sp. z o.o. ze Świecia, posiadamy także pakiet udziałów Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych „ABIKORP” sp. z o.o., specjalizującego się w technologii mikrotunelowania.

W Niemczech reprezentuje nas spółka BLEJKAN GmbH (dawniej: AKWA Sanierungstechnik GmbH), a w Rumunii - BLEJKAN Construct SRL (dawniej: Unible Canalizare SRL).



# MLEKOVITA

## DUMA POLSKIEJ GOSPODARKI



nr **1** w Europie Środkowo-Wschodniej  
- największa grupa mleczarska,  
największy producent i eksporter nabiału



20 zakładów  
produkcyjnych



eksport do  
159 krajów



32 centrów  
dystrybucyjnych

15 000  
dostawców  
mleka



170 linii  
produkcyjnych



5 000  
pracowników



1000  
produktów



40 000  
klientów

[www.mlekovita.com.pl](http://www.mlekovita.com.pl)





Opracowanie graficzne i skład:



Naczelna Organizacja Techniczna  
Federacja Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych  
Rada w Rzeszowie

ul. Kopernika 1, 35-959 Rzeszów  
FAX: 17 853-44-29

email: [fsntnot@poczta.onet.pl](mailto:fsntnot@poczta.onet.pl)  
[www.not.rzeszow.pl](http://www.not.rzeszow.pl)

KRS: 0000023812  
REGON: 690052784  
NIP: 813-02-68-679