



**SPRAWOZDANIE**  
**Z DZIAŁALNOŚCI**  
**MIEJSKIEJ KOMUNIKACJI**  
**SAMOCHODOWEJ SP. Z O.O. W KROŚNIE**  
**ZA ROK 2017**

**KROSNO, DNIA 10 MAJA 2018 R.**

## **SPIS TREŚCI**

1. WIZYTÓWKA SPÓŁKI
2. ZATRUDNIENIE
3. TABOR
4. PRZEWÓZ OSÓB
5. WYNIKI FINANSOWE
6. PRZEWIDYWANE KIERUNKI ROZWOJU SPÓŁKI

## **1. WIZYTÓWKA SPÓŁKI**

Spółka jest zarejestrowana pod firmą:

### **Miejska Komunikacja Samochodowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**

Miejska Komunikacja Samochodowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością została powołana Uchwałą Nr XIII/278/03 Rady Miasta Krosna z dnia 29 października 2003r. w sprawie likwidacji zakładu budżetowego w celu utworzenia spółki z ograniczoną odpowiedzialnością. Spółka wpisana jest do Krajowego Rejestru Sądowego XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000205774.

Siedziba Spółki: 38 - 400 Krosno, ul. Fredry 1A

Podstawą działalności Spółki jest umowa Spółki z dnia 13.02.2004r., sporządzona w Kancelarii Notarialnej Jolanty Uliasz w Krośnie, Asesor Notarialny Wojciech Nowak, Repertorium A numer 1143 wraz z późniejszymi zmianami.

### **Kapitał zakładowy**

Kapitał zakładowy Spółki wynosi 1 851 000 zł i dzieli się na 3 702 udziały, o wartości nominalnej 500 zł każdy.

Jedynym wspólnikiem Spółki jest Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej – Krośnieński Holding Komunalny Spółka z o.o. w Krośnie.

## **Zarząd**

Funkcję Prezesa Zarządu pełni Pan Kazimierz Szpak

## **Rada Nadzorcza**

W Radzie Nadzorczej zasiadają:

Pan Jan Guzik – Przewodniczący Rady Nadzorczej

Pan Stanisław Kubit – Członek Rady Nadzorczej

Pan Wojciech Moskal – Sekretarz Rady Nadzorczej

## **Przedmiot działalności Spółki**

Spółka prowadzi usługi przewozu osób, posiadające status komunikacji miejskiej wykonując je jako zadanie własne Gminy Krosno. Te same usługi wykonuje również w pięciu sąsiednich Gminach.

## **2. ZATRUDNIENIE**

Spółka w 2017 roku realizowała swoje zadania przy średniorocznym zatrudnieniu wynoszącym 31 pracowników, w tym 12 pracowników na stanowiskach nieprodukcyjnych i 19 pracowników na stanowiskach produkcyjnych.

Ponadto Spółka w 2017 roku współpracowała na podstawie umów cywilnoprawnych z 46 kierowcami autobusów prowadzącymi działalność gospodarczą.

### 3. TABOR

Spółka w 2017 roku posiadała **42** autobusy.

Poniższe tabele przedstawiają podział wiekowy autobusów, liczbę autobusów wg ilości miejsc i liczbę autobusów spełniających normy emisji spalin.

<b>1. Podział wiekowy autobusów:</b>	<b>Liczba autobusów:</b>
O do 3 lat	3
pow. 3 do 5 lat	3
pow. 5 do 10 lat	10
pow. 10 lat	26
liczba autobusów niskowejściowych	19
<b>średni wiek autobusów</b>	<b>14,2 lat</b>

<b>2. Podział autobusów wg ilości miejsc:</b>	<b>Liczba autobusów:</b>
pow. 70 do 90	18
pow. 50 do 70	13
pow. 30 do 50	6
do 30	5

3. Podział autobusów wg normy emisji spalin:	Liczba autobusów:
EURO 5	15
EURO 4	1
EURO 3	11
EURO 2	2
EURO 1	-
Bez normy	13

Z analizy danych zawartych w powyższych tabelach wynika, że niezbędny jest zakup nowych autobusów niskopodłogowych spełniających najnowsze normy emisji spalin.

W związku z powyższym Spółka wspólnie z Gminą Krosno podjęła działania w celu pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania, szczególnie dla finansowania zadań inwestycyjnych dotyczących m.in. zakupu taboru autobusowego w ramach Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 p.n.: **„Rozwój transportu niskoemisyjnego na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno”**.

W ramach tego projektu zakupionych zostanie **21** nowych autobusów w tym **11** autobusów o napędzie hybrydowym i **10** autobusów napędzanych silnikiem diesla z normą emisji spalin EURO 6.

Nowe niskopodłogowe i niskoemisyjne autobusy zapewnią pasażerom lepszy komfort przejazdu i będą emitować mniej szkodliwych substancji do środowiska naturalnego. Autobusy dostosowane będą również do potrzeb osób niepełnosprawnych i wyposażone w nowoczesne systemy informacji pasażerskiej, zarówno wizyjnej jak i dźwiękowej oraz monitoring wizyjny mający na celu zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych

Autobusy wyeksploatowane nie spełniające norm czystości spalin zostaną wycofane z ruchu poprzez sprzedaż lub złomowanie.



#### 4. PRZEWÓZ OSÓB

Spółka obsługiwała w 2017 roku **17** linii komunikacyjnych w tym **7** linii miejskich i **10** linii podmiejskich.

W ramach realizowanego rozkładu jazdy autobusy Spółki w 2017 roku przejechały **1 654 068** kilometrów i przewiozły **2 758 087** pasażerów.

Spółka począwszy od dnia 1 stycznia 2017 roku wprowadziła do realizacji nowy zoptymalizowany rozkład jazdy autobusów obejmujący swoim zasięgiem teren Gminy Krosno i gmin sąsiednich na których prowadzi usługi publicznego transportu zbiorowego na mocy obowiązujących w tym zakresie porozumień międzygminnych.

W ramach zoptymalizowanego rozkładu jazdy od 1 stycznia 2017 roku utworzono 3 nowe linie komunikacyjne: „**K**”, „**0**” i „**10**”.

Linia „**K**” rozpoczyna i kończy swój bieg na dworcu przy ul. Mielczarskiego i stanowi podstawową ofertę przewozową komunikacji miejskiej na dwóch osiedlach mieszkaniowych tj. na Os. Markiewicza oraz Os. Tysiąclecia.

Częstotliwość kursowania linii „**K**” - co 20 minut w dni robocze w godz. 7 – 16.

Utworzono również linie okólne „**0**” i „**10**”, która kursuje w dwóch, przeciwnych do siebie kierunkach na trasie ze Szpitala Wojewódzkiego przez Zawodzie, Dworzec, Łukasiewicza, Os. WSK, Os. Traugutta, Starostwo Powiatowe, Bohaterów Westerplatte, Pl. Monte Cassino i następnie przez Niepodległości do szpitala. Dla kursów kierowanych ze szpitala najpierw w kierunku dworca przyjęto oznaczenie jako „**0**”, natomiast dla autobusów jadących ze szpitala najpierw w kierunku Pl. Monte Cassino i Os. Markiewicza przyjęto oznaczenie „**10**”.



Wprowadzenie nowego rozkładu jazdy spowodowało zwiększenie wielkości pracy eksploatacyjnej autobusów komunikacji miejskiej w Krośnie. Najwyższy wzrost pracy eksploatacyjnej dotyczy dni roboczych. W 2017 roku praca eksploatacyjna taboru Spółki zwiększyła się o **140 tys.** wozokilometrów, a liczba przewiezionych pasażerów zwiększyła się o **130 tys.** osób w stosunku do 2016 roku.

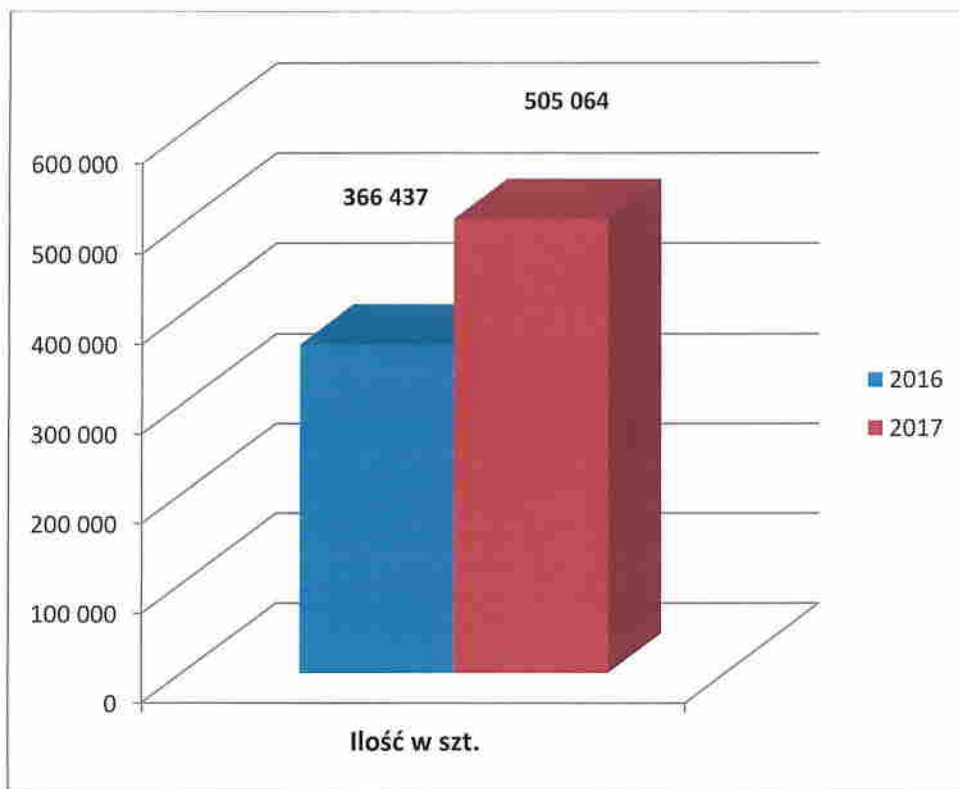
**Od 1 grudnia 2016r.** zgodnie z założeniami strategicznymi Organizatora publicznego transportu zbiorowego wraz z podjętą Uchwałą Rady Miasta Krosna, wprowadzono na terenie miasta Krosna nowe niższe ceny biletów normalnych jednorazowych oraz miesięcznych.

Zgodnie z podjętą uchwałą cena biletu jednorazowego normalnego wynosi **1,50 zł**, wobec obowiązującej dotychczas **2,40 zł**, natomiast cena biletu miesięcznego normalnego obowiązującego na całym obszarze miasta Krosna to **54,00 zł**, wobec obowiązującej dotychczas ceny **68,00 zł** za bilet trasowany i **72,00 zł** za bilet miejski sieciowy.

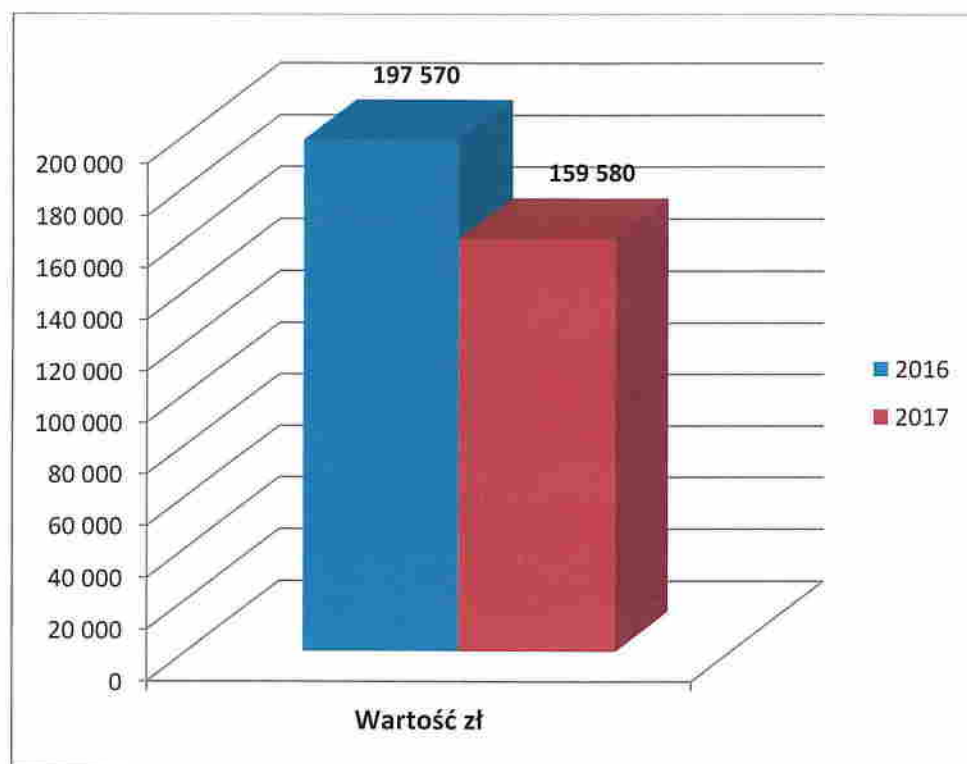
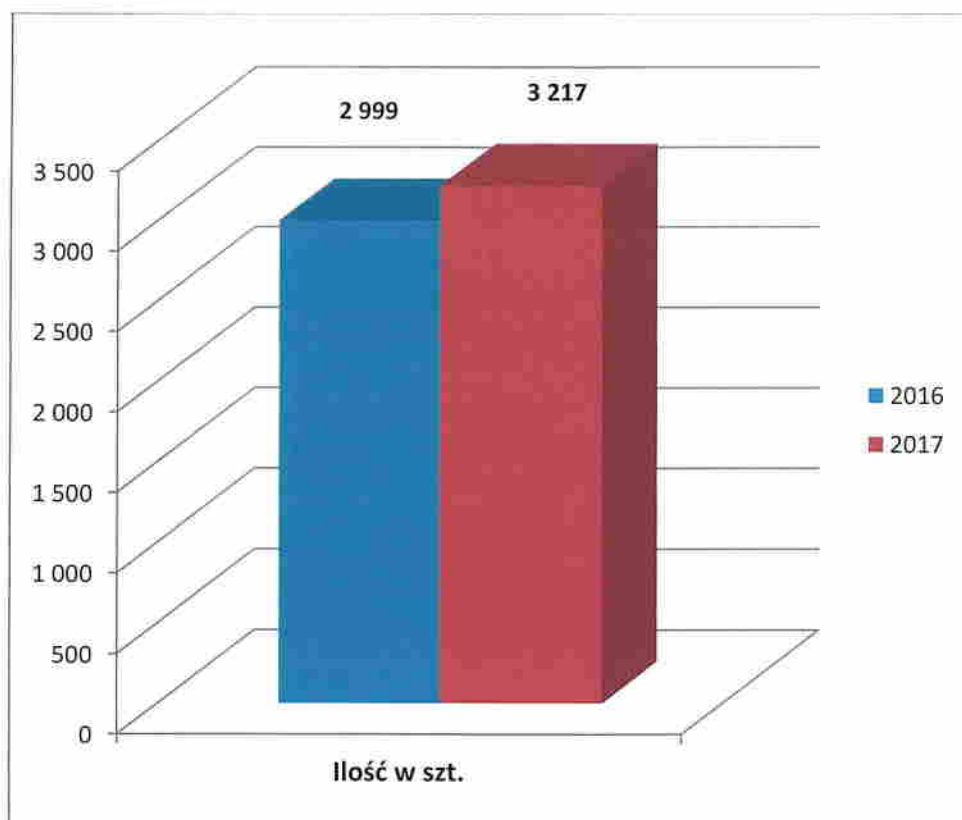
W roku 2017 sprzedaż asortymentu biletów jednorazowych normalnych w stosunku do roku 2016 wzrosła o **37,83 %**. tj. sprzedano o **138 627 szt.** więcej biletów. Natomiast przychody ze sprzedaży tych biletów w opisywanym powyżej okresie spadły o **87 207,00 zł**.

W przypadku biletów miesięcznych wzrost sprzedaży był na poziomie **218 szt.** (wzrost o 7,27%), a przychody ze sprzedaży tych biletów spadły o **37 990,00 zł**.

## WPŁYW OBNIŻKI CEN - BILETY JEDNORAZOWE:



## WPŁYW OBNIŻKI CEN - BILETY MIESIĘCZNE:



Działanie to, to kolejny krok w kierunku promowania publicznego transportu zbiorowego mającego na celu zachęcenie potencjalnych pasażerów do skorzystania z tej formy transportu, gdzie cena biletu jest przystępna dla portfeli mieszkańców miasta Krosna. Taka cena powoduje, że nawet „podjechać” tylko jednego – dwóch przystanków, nie będzie zbyt odczuwalne dla pasażera, a pozostawienie prywatnych samochodów osobowych przyczyni się między innymi do zmniejszenia emisji spalin na terenie miasta Krosna.

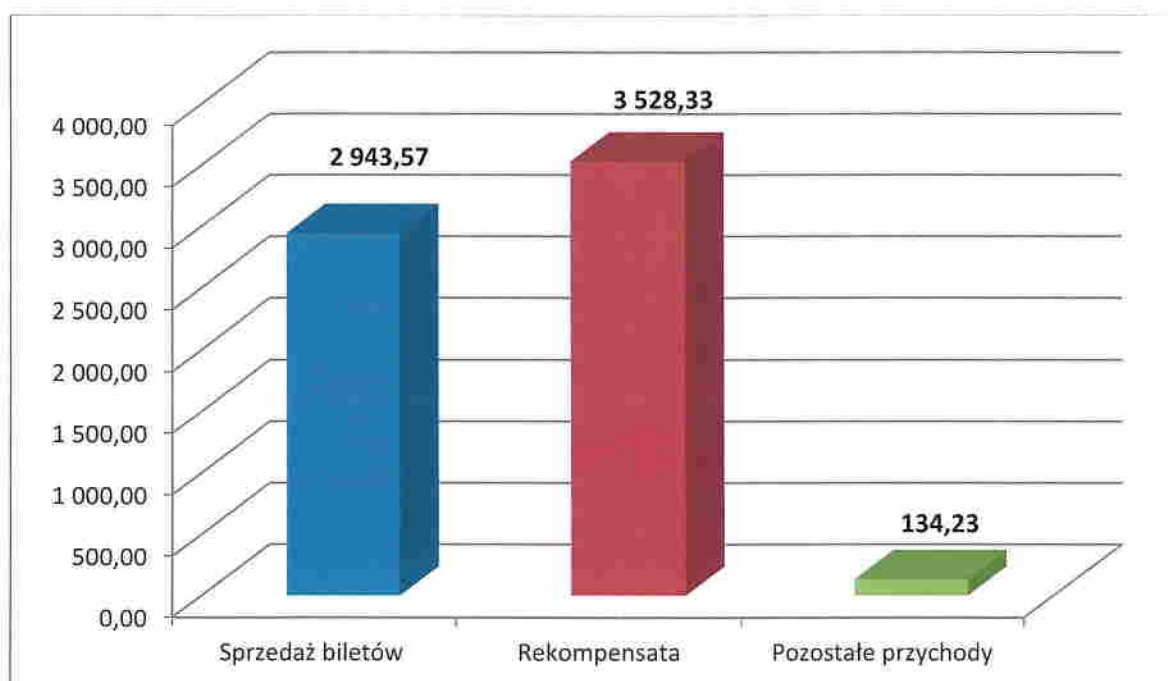
W miesiącach wakacyjnych w 2017 roku zastosowano promocyjne ceny biletów miesięcznych dla uczniów i studentów. Atrakcyjna cena zachęcała młodzież do zakupu tych biletów i korzystania z oferty przewozowej, a tym samym przyczyniła się do wzrostu przewiezionych pasażerów.

Należy również nadmienić, że rośnie ilość wydawanych Krośnieńskich Kart Miejskich. Na koniec 2017r. wydanych było **14 222** sztuk. Coraz większą popularnością wśród pasażerów cieszy się również Elektroniczna Portmonetka (EPO).

## 5. WYNIKI FINANSOWE

Struktura przychodów Spółki MKS w roku 2017:

<b>Przychody ogółem (netto):</b>	<b>6 606,13 tys. zł</b>	<b>100,00 %</b>
w tym sprzedaż biletów	2 943,57 tys. zł	44,56%
w tym rekompensata od Gminy Krosno	3 528,33 tys. zł	53,41%
w tym przychody pozostałe	134,23 tys. zł	2,03%



Spółka MKS na koniec okresu sprawozdawczego wygenerowała zysk netto w wysokości **3 842,00 zł**, który zostanie przeznaczony na pokrycie straty z lat ubiegłych.

## **PRZEWIDYWANE KIERUNKI ROZWOJU SPÓŁKI**

Głównym celem strategicznym Spółki jest bieżące zaspakajanie potrzeb przewozowych mieszkańców miasta Krosna i gmin sąsiednich w zakresie lokalnego transportu zbiorowego – komunikacji miejskiej przy zachowaniu bezpieczeństwa finansowego.

Za podstawowe wartości oferty przewozowej należy przyjąć:

- niski koszt przejazdu,
- bliska dostępność do przystanków,
- bezpośredniość (minimalizacja przesiadek),
- częstotliwość kursowania,
- punktualność,
- niezawodność,
- bezpieczeństwo.

Oznacza to prowadzenie wszelkich działań w Spółce w sposób najbardziej zbliżony do tego, czego oczekuje pasażer.

Do realizacji celu strategicznego Spółki potrzebne są w najbliższych latach następujące działania:

- zapewnienie dostępności do usług transportu publicznego o odpowiednim zakresie i jakości, w tym dla osób niepełnosprawnych, co odpowiada oczekiwaniom społecznym i wymogom określonym w przepisach prawa,
- dążenie do zmniejszania negatywnego oddziaływania transportu publicznego na środowisko naturalne poprzez sukcesywną wymianę taboru autobusowego na tabor spełniający najwyższe normy czystości spalin,

- utrzymanie odpowiedniego poziomu efektywności ekonomiczno-finansowej systemu komunikacji zbiorowej dostosowanej do polityki Gminy Krosno w tym zakresie jako Organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Krosna i gmin, które podpisały z Gminą Krosno odpowiednie porozumienia w tym zakresie.

  
Prezes Zarządu  
Kazimierz Szpak