

PREZYDENT MIASTA KROSNA

## **INFORMACJA**

**Prezydenta na temat  
realizacji rozwiązań nowych  
układów komunikacyjnych  
w mieście Krośnie realizowanymi  
w ramach Miejskiego Obszaru  
Funkcjonalnego**

Krosno, dnia 19.04.2017r.

Miejski Obszar Funkcjonalny Krosno (zwany dalej MOF) obejmujący Miasto Krosno (rdzeń MOF) oraz gminy ościenne, tj. Miejsce Piastowe, Chorkówka, Jedlicze, Wojaszówka, Korczyna i Krościenko Wyżne powołany został w celu kreowania wspólnej polityki jego rozwoju. Zgodnie z wytycznymi Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego dotyczącymi tworzenia miejskich obszarów funkcjonalnych gminy je tworzące miały wspólnie aplikować o środki w ramach programu regionalnego na realizację zintegrowanych inwestycji terytorialnych.

Koncepcja funkcjonowania MOF uległa jednak radykalnym zmianom, w wyniku czego możliwość uzyskania dofinansowania na wspólne projekty została znacząco ograniczona lub stała się nieopłacalna ze względu na liczne późniejsze ograniczenia w możliwości startowania w konkursach ogólnych. Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 (RPO WP 2014-2020) w obecnym kształcie nie zawiera konkursów dedykowanych dla MOF w obszarze infrastruktury drogowej, a działanie 5.1 w trybie konkursowym w ramach którego można było się ubiegać o dofinansowanie na budowę, rozbudowę lub przebudowę dróg obwarowane jest dodatkowymi ograniczeniami w postaci bezpośredniego połączenia z drogami ekspresowymi, autostradami lub przejściami granicznymi. Mając jednak na względzie fakt, iż dla działania 5.1 RPO WP 2014-2020 przewidziany był również nabór projektów w trybie pozakonkursowym Gmina Miasto Krosno złożyła wniosek dla projektu pod nazwą: „Rozbudowa ul. Lwowskiej w Krośnie w ciągu DW 991 wraz z lokalnym układem komunikacyjnym i towarzyszącą infrastrukturą techniczną”. Przedsięwzięcie zakłada rozbudowę ulicy Lwowskiej będącej częścią DW 991 na odcinku około 600 metrów, a także dróg krzyżujących się z ul. Lwowską tj. ul. Bohaterów Westerplatte, ul. Piastowską, boczną ul. Lwowskiej oraz ul. Hallera. Podstawowy cel projektu polega na zwiększeniu dostępności transportowej województwa podkarpackiego poprzez rozbudowę układu komunikacyjnego miasta Krosna (poprawa komunikacji centrum Krosna z drogą krajową nr 28, a dzięki temu z projektowaną drogą ekspresową S-19). Realizacja tego celu odbywać się będzie dzięki osiągnięciu celów szczegółowych, w tym m.in. polepszenia płynności ruchu na ulicach będących przedmiotem przedsięwzięcia osiągniętej dzięki likwidacji przejazdów kolejowych w ciągu ulicy Lwowskiej i Hallera, a także związanej z tym poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, kolejowym i pieszych, czy też ograniczeniu emisji szkodliwych substancji, hałasu i wibracji. Planowany projekt jest komplementarny z przewidzianą do realizacji przez PKP PLK S.A. rewitalizacją linii kolejowej nr 108, w tym polegającą na obniżeniu niwelety torów. Szacowana całkowita wartość projektu: 16 367 476,46 (PLN), szacowana wartość dofinansowania: 9 473 495,38 (PLN), a szacowana wartość wkładu własnego: 6 893 981,09 (PLN).

Gmina Miasto Krosno stale monitoruje możliwości pozyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych na realizację inwestycji drogowych z innych źródeł, w tym

w szczególności z takich programów, jak Program Współpracy Transgranicznej Polska – Białoruś – Ukraina 2014–2020 oraz Program Współpracy Transgranicznej Interreg V-A Polska-Słowacja.