

PREZYDENT MIASTA KROSNA

INFORMACJA

**dotycząca utrzymania,
funkcjonowania ścieżek i tras
rowerowych oraz planów i zamierzeń
dotyczących budowy nowych**

Krosno, 17 luty 2017 r.

Gmina Miasto Krosno konsekwentnie rozwija sieć dróg rowerowych. Ma to zachęcić mieszkańców do codziennego korzystania z roweru w drodze do pracy i szkoły, a także do aktywnego spędzania wolnego czasu. Zwiększająca się liczba rowerzystów na ulicach powoduje, że konieczne staje się tworzenie odpowiednich warunków do poruszania się tym środkiem transportu. Większość tras rowerowych powstaje w ramach wykonywania remontów i inwestycji drogowych. Istniejące trasy rowerowe (obecnie jest ich w mieście 17,6 km) utrzymywane są w odpowiednich standardach technicznych i są odpowiednio oznakowane.

W roku 2016 ogłoszono przetarg na realizację zadania pn. „Budowa alejek rowerowo - spacerowych wzdłuż rzeki Wisłok w Krośnie” w ramach którego zostanie wykonana koncepcja ścieżek rowerowych o długości 7 km oraz kładki pieszko – rowerowej nad rzeką Wisłok. W trakcie opracowania jest również dokumentacja dla zadania pn. „Budowa ścieżek rowerowych do parku rowerowego przy ul. Okrzei w Krośnie”. Zakłada ona powstanie 530 m ścieżek rowerowych (przebiegających w dwóch etapach) zlokalizowanych od ul. Białobrzesckiej wzdłuż parku przy ul. S. Okrzei oraz od ul. ks. W. Sarny wzdłuż Cmentarza Żydowskiego przy ul. S. Goszczyńskiego do toru rowerowego przy ul. S. Okrzei (tzw. „pumptrack”). Projektowane są również ścieżki rowerowe i ciągi pieszko rowerowe w ramach rozbudowy/przebudowy dróg m.in. na: ulicach: Dębowej, Polnej, Kruczkowskiego, Sikorskiego, Baczyńskiego, Klonowej, Łukasiewicza oraz drodze łączącej ul. Polną z ul. Sikorskiego, drodze łączącej ul. Podkarpacką z ul. Popiełuszki, na części ul. Lunarna (od ul. Asnyka do mostu), zachodniej obwodnicy miasta pomiędzy ul. Wyspiańskiego a ul. Zręcińską i północnej obwodnicy miasta pomiędzy ulicami Krakowską a Białobrzescką. W bieżącym roku zostanie rozpoczęta inwestycja rozbudowy ul. Wisze w Krośnie, w trakcie której powstanie nowa ścieżka rowerowa o długości ok. 1,7 km. W trakcie realizacji jest również rozbudowa ulicy Zielonej w Krośnie wraz z budową ścieżki rowerowej. Gmina Miasto Krosno pod koniec grudnia 2016 r. złożyła w ramach pierwszego naboru wniosków do Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020, Cel tematyczny DZIEDZICTWO: Promocja kultury lokalnej i zachowanie dziedzictwa historycznego, Priorytet 1.2 – Promocja i zachowanie dziedzictwa naturalnego, koncepcję projektu pn. „Promocja i ochrona dziedzictwa naturalnego na obszarze Krosna i Uzhgorodu poprzez poprawę infrastruktury i świadomości dla rowerzystów i pieszych”. Projekt zakłada budowę ścieżek rowerowych prowadzących przez tereny leżące przy Hali Sportowo – Widowskiej, a następnie wzdłuż rzeki Wisłok w kierunku mostu na ul. Niepodległości i kładki na ul. Fredry oraz od kładki poprzez zakole Wisłoka aż do ul. Kilińskiego. Powyższa ścieżka

projektowana jest w ramach zadania pn. „Budowa alejek rowerowo - spacerowych wzdłuż rzeki Wisłok w Krośnie” i wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą będzie pełnić rolę bulwarów oraz ma służyć ochronie i promocji dziedzictwo naturalnego. Obecnie trwa ocena złożonej koncepcji projektu, której wyniki powinny być znane pod koniec marca. W przypadku zakwalifikowania się do grona najlepszych koncepcji Gmina Miasto Krosno zostanie zaproszona do złożenia pełnego wniosku o dofinansowanie.