

Wykaz wprowadzonych zmian w PGN dla MOF Krosno - Aktualizacja sierpień 2016.

Str.79

Wskaźniki rezultatu dla priorytetu:

- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (tony ekwiwalentu CO₂) ; [Mg CO₂e/rok] w sektorze transportu (zarówno prywatnego i publicznego);
- Szacowany roczny spadek emisji PM10 [kg/rok]

str.80.

Planowany jest zakup 21 autobusów niskoemisyjnych, w tym 11 wozów o napędzie hybrydowym i 10 spełniających normę Euro 6, które przyczynią się do obniżenia poziomu emisji zanieczyszczeń oraz hałasu, a także doposażenie pozostałego taboru autobusowego (22 szt.) w bramki liczące pasażerów, monitoring, zapowiedzi głosowe itp.

Zakup nowoczesnych autobusów, w tym napędzanych paliwami alternatywnymi przyczynić się ma do zwiększenia zainteresowania ofertą publicznego transportu publicznego na obszarze MOF Krosno, a wraz z nim do zwiększenia spójności sieci transportowej w odniesieniu do układu osadniczego tego obszaru. Poprzez promowanie i wdrażanie niskoemisyjnego systemu transportu publicznego zwiększy się mobilność mieszkańców MOF Krosno, co w konsekwencji przyniesie w przyszłości korzyści, w tym korzyści dla środowiska naturalnego.

Zostanie zakupione dodatkowe oprogramowanie i dodatkowy serwer do obsługi systemu informacji pasażerskiej. W projekcie przewidywana jest także przebudowa zatok autobusowych. Inne działania obejmują ponadto przebudowę/rozbudowę lokalnego układu komunikacyjnego, modernizację infrastruktury na potrzeby transportu publicznego (m.in. budowę/modernizację zatok autobusowych, wdrożenie systemów ITS, budowę parkingów park&ride i bike&ride, zakup i montaż wiat przystankowych, montaż systemów dynamicznej informacji pasażerskiej oraz bezobsługowych biletomatów.

W celu usprawnienia systemu transportowego MOF Krosno, niezbędne będzie zwiększenie roli miejskiego i podmiejskiego transportu publicznego. Jego oferta musi zostać dostosowana do aktualnych potrzeb i być atrakcyjna dla użytkowników (głównie mieszkańców, ale także turystów). W tym celu konieczne jest zapewnienie dogodnych, efektywnych połączeń pomiędzy gminami MOF Krosno (optymalizacja sieci i rozkładów jazdy) oraz zapewnienie elektronicznych systemów wspierających zarządzanie transportem (Intelligent Transport Systems).

Kolejny etap działań będzie obejmować dalszy rozwój floty, w tym z napędem elektrycznym bądź hybrydowym oraz rozbudowę siatki połączeń.

Zakres prac w ramach działania przedstawiony jest w części szczegółowej.

Str. 83.

a. Oś priorytetowa V RPO WP - Infrastruktura komunikacyjna. Działanie 5.4
Niskoemisyjny transport miejski

Str.142.

- Termomodernizacja oraz zastosowanie indywidualnych OZE i innych środków poprawy efektywności energetycznej i ograniczania emisji w budynkach użyteczności publicznej – zapewnienie maksymalnej, ekonomicznie uzasadnionej modernizacji termicznej budynków w zasobie miasta.
- Termomodernizacja oraz zastosowanie indywidualnych OZE i innych środków poprawy efektywności energetycznej i ograniczania emisji w budynkach mieszkalnych, w zarządzie spółdzielni, wspólnot i indywidualnych właścicieli.

Str. 143.

- Termomodernizacja oraz zastosowanie indywidualnych OZE i innych środków poprawy efektywności energetycznej i ograniczania emisji w pozostałych budynkach (handel, usługi, przemysł i in.).
- ...
- Wsparcie mieszkańców w zakresie stosowania indywidualnych OZE i poprawy efektywności energetycznej budynków i ograniczania emisji (mechanizmy finansowania, udostępnianie wiedzy i narzędzi).

Str. 153.

Budowa instalacji OZE w tym fotowoltaicznych na obiektach publicznych Miasta Krosna	Planowana jest budowa instalacji OZE fotowoltaicznych o mocy 10kW każda, na 10 obiektach użyteczności publicznej jako dodatkowych źródeł energii elektrycznej i jej akumulacji do celów grzewczych i oświetlenia.	2017-2020	6
---	---	-----------	---

Str. 157.

- Pompy ciepła (gruntowe, wodne, powietrzne);
- Instalacje fotowoltaiczne
- Kolektory słoneczne.
- Kotły gazowe w tym kondensacyjne (na gaz sieciowy);
- Kotły gazowe (na gaz płynny);
- Kotły zgazowujące paliwa stałe i biomasę
- Kotły i piece olejowe;
- Kotły na biomasę
- Kotły węglowe – retortowe;
- Kotły węglowe rusztowe z okresowym załadunkiem paliwa;

8.2.4. Zabudowa nowych indywidualnych źródeł niskoemisyjnej energii

Rozpoczęte przez Miasto Krosno działania w ramach obszaru wykorzystania alternatywnych źródeł energii mają na celu wykorzystanie obecnie dostępnych i sprawdzonych technologii w indywidualnych budynkach mieszkaniowych przyczyniających się do redukcji emisji i poprawy komfortu mieszkańców.

W 2016r zakończy się ankietyzacja, co pozwoli na dokładne określenie rodzaju i mocy zainstalowanych źródeł niskiej emisji. Równoległe prowadzony jest projekt „Instalacja systemów energii odnawialnej dla gospodarstw domowych z terenu miasta Krosna” w skrócie pod nazwą „Czysta Energia”.

W ramach realizacji projektu zadeklarowano do wykonania różne rodzaje instalacji o łącznej mocy ok 3,72MW, w tym:

Zestawy kolektorów słonecznych o mocy 460kW

Instalacje fotowoltaiczne o mocy 1,2 MW

Kotły centralnego ogrzewania opalanego biomasą o mocy 1,7MW

Gruntowe pompy ciepła o mocy 360kW

Projekt „Czysta energia” , skierowany bezpośrednio do mieszkańców, zakłada, że zamontowane instalacje przez 5 lat od uruchomienia stanowią będą własność Gminy Miasta Krosna i przez ten czas zostaną użyczone do użytkowania właścicielom nieruchomości. Po upływie pięciu lat, zostaną przekazane właścicielom posesji.

Projekt z zakresu odnawialnych źródeł energii, przygotowywany jest do wdrożenia w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020. Szacunkowe koszty projektu 12mln.

Rzeczywiste koszty, zostaną ustalone po dokonaniu weryfikacji i doborze poszczególnych instalacji, ustaleniu ostatecznej listy uczestników projektu, z którymi Gmina podpisze umowy oraz po wyłonieniu Wykonawcy w postępowaniu przetargowym (przewidywany termin przeprowadzenia postępowania przetargowego II połowa 2017 r.).

Tabela 28a. Działanie 2.4.

Sektor	Mieszkańcy
Podmiot odpowiedzialny za działanie	Urząd Miasta Mieszkańcy
Beneficjenci	Mieszkańcy
Koszty działania [mln zł]	11,74 (w tym wkład własny Mieszkańców 3,60)
Źródła finansowania	NFOŚiGW Prosument, WFOŚiGW , finansowanie PONE, RPO, programy parasolowe, budżet Miasta, mieszkańcy, inne źródła
Redukcja emisji rocznie [ton CO _{2e}]	10 088,1
Wyprodukowana energia odnawialna rocznie [MWh]	24770,0

Oszczędność energii rocznie [MWh]	24770,0
Wskaźniki monitoringu i źródła danych	Ilość wymienionych źródeł ciepła – dane od mieszkańców Poziom emisji – dane WIOŚ

Str. 186/187

Majątek oświetlenia ulicznego w Krośnie w części jest własnością Miasta Krosna a w w części PGE Dystrybucja. Oświetlenie należące do PGE Dystrybucja jest wykonane w starszej technologii głównie na bazie lamp sodowych, natomiast oświetlenie należące do Miasta jest w części wykonane w technologii LED i jest sukcesywnie modernizowane. Dla uprządkowania własności i skuteczniejszej kontroli emisji i kosztów należałoby docelowo przejąć całość oświetlenia przez Gminę Krosno i efektywnej konserwacji.

...

Możemy zaliczyć tutaj przede wszystkim: audyt oświetlenia dla identyfikacji stanu pierwotnego, który został wykonany w 2016r, fazę projektową wraz z analizą efektywności ekonomicznej realizacji ...

...

Równolegle należy prowadzić działania zmierzające do zastąpienia energii elektrycznej z konwencjonalnych źródeł, energią elektryczną pochodzącą z OZE na przykład instalacji fotowoltaicznych.

Str. 188

Modernizacja oświetlenia ulicznego	Modernizacja oświetlenia ulicznego (punkty oświetleniowe w ilości 3800 szt.). Wymianie podlegać będą słupy, oprawy, wysięgniki, żarówki, a także sterowniki, planowany jest również zakup nowych szaf oświetleniowych z zegarem CPA net oraz oprogramowanie nadrzędne (w tym koszt utrzymania serwera dla 2920 punktów świetlnych to 14 600,00 zł.)	2015-2020	15,45
------------------------------------	---	-----------	-------

Str. 188.

W ramach priorytetu realizowane będą przede wszystkim działania o charakterze inwestycyjnym, które będą polegać na:

- zakupie nowoczesnego, niskoemisyjnego i modernizacji pozostałego taboru w celu spełnienia postulatów zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu podróżowania (w tym udogodnień dla osób o ograniczonej mobilności) oraz w celu minimalizacji negatywnego wpływu transportu na środowisko.
 - optymalizacji istniejących i utworzenie nowych linii komunikacyjnych
 - budowie / przebudowie / modernizacji infrastruktury komunikacji miejskiej
- oraz działania informacyjno- promocyjne dla zachęcenia mieszkańców do wyboru transportu zbiorowego lub niezmotoryzowanego.

Str. 189/190.

- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (tony ekwiwalentu CO₂) ; [Mg CO₂e/rok] w sektorze transportu (zarówno prywatnego i publicznego);
- Szacowany roczny spadek emisji PM₁₀ [kg/rok]

Planowany jest zakup autobusów niskoemisyjnych spełniających normę Euro 6 oraz autobusów napędzanych alternatywnymi systemami napędowymi, które przyczynią się do obniżenia poziomu emisji zanieczyszczeń oraz hałasu, a także doposażenie pozostałego taboru autobusowego w bramki liczące pasażerów, monitoring, zapowiedzi głosowe itp. Niezbędna jest modernizacja zatok autobusowych, budowa parkingów park&ride i bike&ride, zakup i montaż wiat przystankowych, montaż systemów dynamicznej informacji pasażerskiej oraz bezobsługowych biletomatów.

Aktualnie Gmina Miasto Krosno na mocy 6 porozumień międzygminnych jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na niemalże całym obszarze funkcjonalnym, a dokładniej na terenie gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna i Krościenko Wyżne. Planowane jest również włączenie Gminy Wojaszówka do sieci komunikacji miejskiej w Krośnie na podstawie zawartego porozumienia.

MKS Sp. z o.o. w Krośnie obsługuje obecnie 17 regularnych linii autobusowych (wg stanu na 30.07.2016 r.), w tym 10 z nich obejmuje swoim zasięgiem gminy sąsiednie. Łącznie długość linii komunikacyjnych na gminach sąsiednich wchodzących w skład MOF Krosno wynosi:

	Stan bieżący	Po zmianach i optymalizacji
łącznie	244,7	265,4
W tym Krosno	170,0	188,4
Pozostałe linie	74,7	77,0

Ponadto tabor transportowy przewoźników prywatnych częstokroć nie spełnia oczekiwań podróżnych a znaczna część taboru nie spełnia najnowszych norm emisji EURO5 czy EURO6.

W ramach przewidzianego do realizacji w 2016r projektu planowany jest zakup 21 autobusów niskoemisyjnych, w tym 11 wozów o napędzie hybrydowym i 10 spełniających normę Euro 6. Opcjonalnie planowany jest zakup autobusów spełniających normę Euro 6.

Te działania przyczynią się do obniżenia poziomu emisji zanieczyszczeń oraz hałasu, a także doposażenie pozostałego taboru autobusowego (22 szt.) w bramki liczące pasażerów, monitoring, zapowiedzi głosowe itp. poprawi jakość usługi. Zostanie zakupione dodatkowe oprogramowanie i dodatkowy serwer do obsługi systemu informacji pasażerskiej. W projekcie przewidywana jest także przebudowa zatok autobusowych oraz zakup i montaż wiat przystankowych i tablic informacyjnych.

Str.191.

Tabela 40. Działanie 6.1.

Wskaźniki monitoringu i źródła danych	Ilość spalonego paliwa – MKS Krosno spadek emisji PM ₁₀ [kg/rok]
---------------------------------------	--

Rozwój transportu niskoemisyjnego na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno	Projekt przewiduje zakup autobusów niskoemisyjnych spełniających normę Euro 6 oraz autobusów napędzanych alternatywnymi systemami napędowymi, które przyczynią się do obniżenia poziomu emisji zanieczyszczeń oraz hałasu, a także doposażenie pozostałego taboru autobusowego w bramki liczące pasażerów, monitoring, zapowiedzi głosowe itp. Zostanie zakupione dodatkowe oprogramowanie i dodatkowy serwer do obsługi systemu informacji pasażerskiej. Planowana jest modernizacja zatok autobusowych, budowa parkingów park&ride i bike&ride, zakup i montaż wiat przystankowych, montaż systemów dynamicznej informacji pasażerskiej oraz bezobsługowych biletomatów.	2016-2018	40,20
--	--	-----------	-------

Str.195.

modernizację taboru komunikacji miejskiej i infrastruktury towarzyszącej,

Str.209

1.3. Zastosowanie fotowoltaicznych autonomicznych źródeł zasilania w energię elektryczną i ciepłą obiektów użyteczności publicznej

koszty działania [zł]	6 000 000,00	10 instalacji fotowoltaicznych o mocy 10kW każda, zabudowana na połaciach dachowych obiektów
Redukcja emisji rocznie [ton CO2e]	196,4	Emisja wyliczona jako współczynnik CO2 dla energii elektrycznej nie produkowanej lokalnie i ilości wyprodukowanej energii z OZE
Wyprodukowana energia odnawialna rocznie [GWh]	576	średnio 10 instalacji rocznie, po 10 kW mocy el * wyliczenia dla kWh wg danych pvgis (JRC EU) (dane własne)
Oszczędność energii rocznie [GWh]	576	Nie zużyto tej samej ilości energii nieodnawialnej, co wyprodukowane odnawialną

Str. 211

2.4. Zabudowa nowych indywidualnych źródeł niskoemisyjnej energii

		Podstawa wyliczeń
koszty działania [zł]	11,74	Na podstawie danych programu „Czysta Energia”
Redukcja emisji rocznie [ton CO2e]	10088	600 instalacji o średniej mocy 6,2kW, o średniej wartości 20000pln za instalację

Wyprodukowana energia odnawialna rocznie [MWh]	24770,00	Na podstawie danych programu „Czysta Energia”
Oszczędność energii rocznie [MWh]	24770,00	Nie zużyto tej samej ilości energii nieodnawialnej, co wyprodukowane odnawialną

Str 213

6.1. Rozwój transportu niskoemisyjnego na obszarze MOF Krosno		
		Podstawa wyliczeń
koszty działania [zł]	42 000 000,00	Dane Urzędu Miasta

Str. 218

1.3.	Budowa instalacji OZE w tym fotowoltaicznych na obiektach publicznych Miasta Krosna	budowa instalacji OZE fotowoltaicznych na 10 obiektach	Średnioterminowe 2017 - 2020	Publiczny	6 000 000	0	6 000 000	196,4	
					suma	17 400 000	0	17 400 000	1157,4

Str. 219

2.4.	Zabudowa nowych indywidualnych źródeł niskoemisyjnej energii		średnioterminowe 2016 - 2020	Mieszkańcy	11740000	3522000	11740000	108,4	
					suma	81010000	5042000	81010000	36542,7

Str. 221

6.1.	Rozwój transportu niskoemisyjnego na obszarze MOF Krosno	- Zakup autobusów niskoemisyjnych spełniających normę emisji spalin EURO 6 wraz z wyposażeniem, - doposażenie pozostałego taboru autobusowego w nowoczesną infrastrukturę, - rozwój systemu informacji pasażerskiej, - przebudowa zatok, - zakup i montaż wiat przystankowych, biletomatów i tablic informacyjnych.	Krótko- średnio- i długoterminowe 2015 -2022	Publiczny	30 700 00	30 700 00	0	525,3
------	--	---	--	-----------	-----------	-----------	---	-------

Str. 223

	suma	213800000	213800000	0	2 277,
--	------	-----------	-----------	---	--------

Str. 228

Budowa instalacji OZE w tym fotowoltaicznych na obiektach publicznych Miasta Krosna	Budowa 10 instalacji OZE fotowoltaicznych na 10 obiektach	2017-2020	6,00	
---	---	-----------	------	--

Str. 229

Zabudowa nowych indywidualnych źródeł niskoemisyjnej energii	Zadania objęte projektem „Czysta Energia”	2016-2020	11,4	Mieszkańcy współudział. Urząd Miasta realizacja i nadzór.
--	---	-----------	------	---

Str.235

zadanie	opis	okres realizacji	kwota [mln zł]	
Rozwój transportu niskoemisyjnego na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno.	Projekt przewiduje zakup autobusów niskoemisyjnych spełniających normę Euro 6 oraz autobusów napędzanych alternatywnymi systemami napędowymi, które przyczynią się do obniżenia poziomu emisji zanieczyszczeń oraz hałasu, a także doposażenie pozostałego taboru autobusowego w bramki liczące pasażerów, monitoring, zapowiedzi głosowe itp. Zostanie zakupione dodatkowe oprogramowanie i dodatkowy serwer do obsługi systemu informacji pasażerskiej. Planowana jest modernizacja zatok autobusowych, budowa parkingów park&ride i bike&ride, zakup i montaż wiat przystankowych, montaż systemów dynamicznej informacji pasażerskiej oraz bezobsługowych biletomatów	2016-2018	42,00	Urząd Miasta Partnerzy MOF

Str 306

Planowany jest zakup 21 autobusów niskoemisyjnych, w tym 11 wozów o napędzie hybrydowym i 10 spełniających normę Euro 6, które przyczynią się do obniżenia poziomu emisji zanieczyszczeń oraz hałasu, a także doposażenie pozostałego taboru autobusowego (22 szt.) w bramki liczące pasażerów, monitoring, zapowiedzi głosowe itp.

Inne działania obejmują ponadto przebudowę/rozbudowę lokalnego układu komunikacyjnego, modernizację infrastruktury na potrzeby transportu publicznego (m.in. budowę/modernizację zatok autobusowych, wdrożenie systemów ITS,), budowę parkingów park&ride i bike&ride, zakup i montaż wiat przystankowych, montaż systemów dynamicznej informacji pasażerskiej oraz bezobsługowych biletomatów.

Str. 309

- Remont i budowa przystanków;

Str. 311/346

Remont i budowa przystanków	rozszerzenie oferty transportu autobusowego na terenach, które były nim objęte ale w niewystarczającym zakresie, a także remont lub modernizacja istniejących wiat przystankowych (19 sztuk) oraz wprowadzenie nowego systemu informacji i wizualizacji	-	-	0,271
-----------------------------	---	---	---	-------

Str.397.

- Termomodernizacja oraz zastosowanie indywidualnych OZE i innych środków poprawy efektywności energetycznej i ograniczania emisji w budynkach użyteczności publicznej – zapewnienie maksymalnej, ekonomicznie uzasadnionej modernizacji termicznej budynków w zasobie gminy.
- Termomodernizacja oraz zastosowanie indywidualnych OZE i innych środków poprawy efektywności energetycznej i ograniczania emisji w budynkach mieszkalnych, w zarządzie spółdzielni, wspólnot i indywidualnych właścicieli.
- Termomodernizacja oraz zastosowanie indywidualnych OZE i innych środków poprawy efektywności energetycznej i ograniczania emisji w pozostałych budynkach (handel, usługi, przemysł i in.).
- Budowa i modernizacja budynków użyteczności publicznej oraz sektora mieszkaniowego i pozostałych z uwzględnieniem wysokich wymogów efektywności energetycznej (zwłaszcza standard pasywny i niskoenergetyczny) i zastosowaniem OZE.
- Wsparcie mieszkańców w zakresie indywidualnych OZE i innych środków poprawy efektywności energetycznej budynków i ograniczania emisji (mechanizmy finansowania, udostępnianie wiedzy i narzędzi).

Str.405.

Montaż ogniw fotowoltaicznych na budynkach użyteczności publicznych i budynkach prywatnych na terenie Gminy Jedlicze	Montaż ogniw fotowoltaicznych na budynkach użyteczności publicznych i budynkach prywatnych.	2018-2027	0,02 x 500 budynków = 10,0
--	---	-----------	----------------------------

Str.408.

Kotły zgazowujące paliwa stałe i biomasę
Kotły na biomasę
Instalacje fotowoltaiczne

Str.416.

Zabudowa nowych indywidualnych źródeł niskoemisyjnej energii

Rozpoczęte przez Gminę Jedlicze działania w ramach obszaru wykorzystania alternatywnych źródeł energii mają na celu wykorzystanie obecnie dostępnych i sprawdzonych technologii w indywidualnych budynkach mieszkaniowych przyczyniających się do redukcji emisji i poprawy komfortu mieszkańców.

W kwietniu 2016r przeprowadzone zostały spotkania informacyjne dla mieszkańców na temat OZE, a następnie zebrane zostały deklaracje od mieszkańców, zainteresowanych montażem instalacji OZE na swoich budynkach z wykorzystaniem energii słońca, biomasy, oraz energii geotermalnej, efektem czego jest przygotowywanie projektu „Wsparcie energetyki rozproszonej wśród mieszkańców Gminy Jedlicze”.

W ramach realizacji projektu zadeklarowano do wykonania różne rodzaje instalacji o łącznej mocy ok 2,945MW, w tym:

Zestawy kolektorów słonecznych o mocy 120 kW

Instalacje fotowoltaiczne o mocy 1,165 MW

Kotły centralnego ogrzewania opalanego biomasą o mocy 1,515 MW

Gruntowe pompy ciepła o mocy 145 kW

Projekt „Wsparcie energetyki rozproszonej wśród mieszkańców Gminy Jedlicze”, skierowany bezpośrednio do mieszkańców zakłada, że zamontowane instalacje przez 5 lat od uruchomienia stanowią będą własnością Gminy Jedlicze i przez ten czas zostaną użyczone do użytkowania właścicielom nieruchomości. Po upływie pięciu lat, zostaną przekazane właścicielom posesji.

Projekt z zakresu odnawialnych źródeł energii, przygotowywany jest do wdrożenia w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020. Szacunkowe koszty projektu 9,182 mln PLN.

Rzeczywiste koszty, zostaną ustalone po dokonaniu weryfikacji i doborze poszczególnych instalacji, ustaleniu ostatecznej listy uczestników projektu, z którymi Gmina podpisze umowy oraz po wyłonieniu Wykonawcy w postępowaniu przetargowym (przewidywany termin przeprowadzenia postępowania przetargowego II połowa 2017 r.).

Str.423.

Majątek oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Jedlicze w części jest własnością gminy, a w części PGE Dystrybucja. Dla uprządkowania własności, efektywnej konserwacji i skuteczniejszej kontroli emisji i kosztów, należałoby docelowo przejąć całość oświetlenia przez Gminę Jedlicze.

Możemy zaliczyć tutaj przede wszystkim: audyt oświetlenia dla identyfikacji stanu pierwotnego, który został wykonany w 2016r,

Równolegle należy prowadzić działania zmierzające do zastąpienia energii elektrycznej z konwencjonalnych źródeł, energią elektryczną pochodzącą z OZE na przykład instalacji fotowoltaicznych.

Str.426.

Innymi działaniami związanymi z ograniczeniem emisji z sektora transportu jest budowa, rozbudowa lub przebudowa systemu komunikacyjnego Gminy, celem jego udrożnienia i odciążenia gminy od ruchu tranzytowego oraz nadmiernego ruchu lokalnego poprzez stworzenie systemu zachęt do

alternatywnych metod przemieszczania się, polegającego np. na zmianie środka transportu z samochodowego na transport publiczny, lub pozostawienie roweru i kontynuacja transportem publicznym. Dla osiągnięcia założeń ograniczenia emisji, konieczna jest również realizacja zadań towarzyszących, jak np. przebudowa przystanków

Str. 427.

Koszty działania [mln zł]	1,3
---------------------------	-----

Str. 428/536/645/753/864

- Zakup nowoczesnego, niskoemisyjnego taboru autobusowego, w postaci 21 autobusów niskoemisyjnych w tym 11 o napędzie hybrydowym (opcjonalnie zakup pojazdów spełniających normę EURO 6) z szeregiem udogodnień dla pasażerów;
- Zakup i instalacja dodatkowego wyposażenia taboru autobusowego (22 szt.), będącego w posiadaniu MKS Sp. z o.o. w Krośnie w infrastrukturę taką, jak np. system zapowiedzi głosowych i wizualnych, system monitoringu oraz bramki liczące ilość pasażerów.

Str.429.

Modernizacja przystanków publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Jedlicze	<ul style="list-style-type: none"> • Przystosowanie 46 miejsc do montażu wiat przystankowych; • Montaż 54 wiat przystankowych, w tym 10 wiat typu Bike&Ride. 	2015-2020	1,3
--	--	-----------	-----

Str.454.

6.1.	Rozwój transportu niskoemisyjnego na obszarze MOF Krosno	Publiczny	1.300.000	2,56	nie dotyczy	9,97
------	--	-----------	-----------	------	-------------	------

Str.456.

Montaż ogniw fotowoltaicznych na budynkach użyteczności publicznych i budynkach prywatnych na terenie Gminy Jedlicze	Montaż ogniw fotowoltaicznych na budynkach użyteczności publicznych i budynkach prywatnych.	2018-2027	0,02 x 500 budynków = 10,0	Urząd Gminy – Referat Gospodarki Komunalnej, Nieruchomości i Ochrony Środowiska; Koordynator Energetyczny
--	---	-----------	----------------------------	---

Str.461.

Modernizacja przystanków publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Jedlicze	<ul style="list-style-type: none"> Przystosowanie 46 miejsc do montażu wiat przystankowych; Montaż 54 wiat przystankowych, w tym 10 wiat typu Bike&Ride. 	2015-2020	1,3	Urzędy gmin obszaru MOF
--	--	-----------	-----	-------------------------

Str. 834

redukcja emisji [t] (CO2)	ilość wyprodukowanej energii z OZE [MWh]	ilość oszczędzonej energii [MWh]
7 141	3866	16 828

Str. 848

Sektor	Mieszkańcy
Podmiot odpowiedzialny za działanie	Urząd gminy – Referat Infrastruktury i Środowiska; Koordynator Energetyczny
Beneficjenci	Odbiorcy indywidualni, instytucje publiczne
Koszty działania [mln zł]	9,0
Źródła finansowania	NFOŚiGW – program Prosument, RPO, budżet gminy, środki własne inwestorów
Redukcja emisji [ton CO _{2e}]	1032,28
Wyprodukowana energia odnawialna rocznie [MWh]	1051,2
Oszczędność energii rocznie [MWh] ¹	1051,2
Wskaźniki monitoringu i źródła danych	Ilość, rodzaj instalacji – OSD Ilość wyprodukowanej energii - OSD

Str. 863

Planowane jest również włączenie Gminy Wojaszówka do sieci komunikacji miejskiej w Krośnie na podstawie zawartego porozumienia.

MKS Sp. z o.o. w Krośnie obsługuje obecnie 17 regularnych linii autobusowych (wg stanu na 30.07.2016 r.), w tym 10 z nich obejmuje swoim zasięgiem gminy sąsiednie. Łącznie długość linii komunikacyjnych na gminach sąsiednich wchodzących w skład MOF Krosno wynosi 74,7 km, natomiast na terenie miasta Krosna wynosi 170,0 km.

Rozwój transportu niskoemisyjnego na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno, w tym w gminie Wojaszówka.	Na terenie gminy Wojaszówka zakres będzie obejmował: budowę nowych wiat przystankowych, remont lub przebudowę istniejących wiat przystankowych, budowę parkingu „parkuj i jedź” (w tym wykonanie placu do zawracania dla autobusów zakupionych w ramach projektu) oraz utworzone zostaną nowe linie komunikacyjne.	2016-2020	ok. 0,7 (tylko na terenie gminy Wojaszówka)
--	--	-----------	---

1.1. Montaż mikroinstalacji odnawialnych źródeł energii		
		Podstawa wyliczeń
<i>koszty działania [zł]</i>	9 000 000	3 lata po 120 instalacji w roku, koszt jednej instalacji 25 000 zł
<i>Redukcja emisji [ton CO₂e]</i>	1032,28	Emisja wyliczona jako współczynnik CO ₂ dla energii elektrycznej nie produkowanej lokalnie i ilości wyprodukowanej energii z OZE
<i>Wyprodukowana energia odnawialna rocznie [MWh]</i>	1051,2	Przyjęto 360 instalacji o mocy 3 kW i pomnożono razy ilość wyprodukowanej energii z fotowoltaiki na podstawie danych pvgis (JRC EU)
<i>Oszczędność energii rocznie [MWh]</i>	1051,2	Nie zużyto tej samej ilości energii nieodnawialnej, co wyprodukowane odnawialną

1.1.	Montaż mikroinstalacji odnawialnych źródeł energii	Mieszkańcy	9 000 000	1032,28	1051,2	1051,2
------	--	------------	-----------	---------	--------	--------

	razem		81 844 200	7 141	3 866	16 828
--	-------	--	-------------------	--------------	--------------	---------------

Rozwój transportu niskoemisyjnego na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno, w tym w gminie Wojaszówka.	Na terenie gminy Wojaszówka zakres będzie obejmował: budowę nowych wiat przystankowych, remont lub przebudowę istniejących wiat przystankowych, budowę parkingu „parkuj i jedź” (w tym wykonanie placu do zawracania dla autobusów zakupionych w ramach projektu) oraz utworzone zostaną nowe linie komunikacyjne.	Działanie 5.1 Rozwój transportu niskoemisyjnego na obszarze MOF Krosno	2016-2020	Gmina Wojaszówka (na terenie Gminy Wojaszówka)
Montaż odnawialnych źródeł energii w gospodarstwach indywidualnych w gminie Wojaszówka	Zakres projektu obejmował będzie montaż odnawialnych źródeł energii – instalacji fotowoltaicznych, kolektorów słonecznych oraz pomp ciepłych.	Działanie 1.1 Montaż mikroinstalacji odnawialnych źródeł energii	2016-2020	Gmina Wojaszówka/ mieszkańcy gminy Wojaszówka
Wymiana źródeł ciepła w gospodarstwach indywidualnych w gminie Wojaszówka	Zakres projektu obejmował będzie montaż odnawialnych źródeł energii – kotły na biomasę, pompy ciepła	Działanie 1.1 Montaż mikroinstalacji odnawialnych źródeł energii	2016-2020	Gmina Wojaszówka/ mieszkańcy gminy Wojaszówka

Powyższa zmiana została wprowadzona do dokumentu wyjściowego Plan gospodarki niskoemisyjnej dla obszaru obejmującego Miasto Krosno oraz Gminy: Jedlicze, Miejsce Piastowe, Chorkówka, Korczyna, Wojaszówka i Krościenko Wyżne