

## UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym.

Zgodnie z art. 50a, ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz 1440 ze zm.) Rada Gminy może ustalać ceny urzędowe za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

Proponowany projekt uchwały wprowadza następujące zmiany:

- 1) możliwość korzystania z biletów miesięcznych wyłącznie na liniach dziennych;

Uruchomiona w czerwcu 2015 roku br. pierwsza nocna linia komunikacyjna jest społecznie uzasadniona, jednakże należy bardziej zbilansować przychody i koszty jej realizacji. Ograniczenie ważności biletów miesięcznych wyłącznie do linii dziennych zwiększyłoby rentowność linii nocnej, a przy okazjonalnym korzystaniu z niej, posiadacz ważnego biletu miesięcznego będzie w nieznacznym stopniu obciążony dodatkowymi kosztami w postaci zakupu biletu jednorazowego.

- 2) ograniczenie ważności jednorazowego biletu dziennego i przesiadkowego do godzin funkcjonowania linii dziennych tj. od 5.00 do 23.00,

Ograniczenie ważności biletu dziennego przyczyni się do zwiększenia rentowności linii nocnej.

- 3) wykreślenie z taryfy opłat pozycji biletów jednorazowych 10-przejazdowych,

- 4) wprowadzenie biletów jednorazowych elektronicznych (elektroniczna portmonetka).

Po wprowadzeniu przez MKS usługi pn. „Elektroniczna portmonetka” (EPO) pasażer korzystający z Krośnieńskiej Karty Miejskiej ma możliwość doładowywania swojej karty określoną kwotą. Stosowanie przez pasażerów z EPO jest premiowane poprzez zmniejszenie jednostkowego kosztu przejazdu. W przypadku przejazdu na podstawie biletu normalnego o 0,20 zł a ulgowego o 0,10 zł. Ceny te są adekwatne do jednostkowych cen w przypadku korzystania z papierowych biletów 10-przejazdowych. Wysoka popularność korzystania z EPO sprawiła, że zainteresowanie zakupu przez pasażerów biletów papierowych 10-przejazdowych (przy tej samej cenie) jest znikoma, toteż nie ma uzasadnienia do dalszego funkcjonowania tego typu biletów papierowych, zważywszy że koszty wytworzenia biletów papierowych przy niskich nakładach drukarskich są nieekonomiczne.

Uzasadnione zatem staje się uchwalenie przedstawionego projektu uchwały.