

UZASADNIENIE

do uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym.

Zgodnie z art. 50a, ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 ze zm.) Rada Gminy może ustalać ceny urzędowe za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

Proponowany projekt uchwały wprowadza następujące zmiany w cenach biletów za usługi przewozowe, prowadzone przez Miejską Komunikację Samochodową, na terenie miasta Krosna:

- 1) obniżenie ceny biletu jednorazowego normalnego zakupionego w autobusie, w punktach sprzedaży oraz w formie elektronicznej do kwoty 1,50 zł;
- 2) obniżenie ceny biletu normalnego, miesięcznego z możliwością jednokrotnej przesiadki do kwoty 49,00 zł;
- 3) obniżenie ceny biletu normalnego, miesięcznego na wszystkie linie do kwoty 49,00 zł.

Zaproponowane ceny „promocyjne” zamierza się wprowadzić na okres 6 miesięcy tj. od 1 grudnia 2016 roku do 31 maja 2016 roku w ramach prowadzonych działań mających na celu uatrakcyjnienie usług przewozowych dla mieszkańców Krosna. Czasowe wprowadzenie niższych cen biletów normalnych ma charakter poznawczy, zamierza się zbadać wpływ obniżenia cen biletów na zwiększenie ilości pasażerów w komunikacji miejskiej.

Oszacowanie przewidywanych skutków finansowych podjęcia uchwały jest trudne z uwagi na planowany do przyjęcia od 1 stycznia 2017 roku nowy rozkład jazdy, który wprowadza wiele zmian w pracy przewozowej Operatora po mieście Krośnie. Na chwilę obecną nie podjęto prób szacowania ewentualnego zwiększenia ilości przewożonych pasażerów w związku ze zmianą taryfy oraz rozkładu jazdy przyjmując, że może to nastąpić dopiero po 2017 roku gdy społeczeństwo w pełni zaakceptuje nowy system i zapozna się z korzyściami wynikającymi z jego stosowania. Zakłada się optymistycznie, że w Krośnie dojdzie do zmian zaobserwowanych w innych miastach i zwiększenie pracy eksploatacyjnej zostanie prawie w całości zrekompensowane wyższymi przychodami ze sprzedaży biletów.

Uzasadnione zatem staje się uchwalenie przedstawionego projektu uchwały.