

Uchwała Nr XV/ 15
Rady Miasta Krosna
z dnia 30 września 2015 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin: Chorkówka, Jedlicze, Korczyna, Krościenko Wyżne, Miejsce Piastowe, Wojaszówka

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594, zm. poz. 645, poz. 1318; z 2014 r. poz. 379 poz. 1072) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440)

uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin: Chorkówka, Jedlicze, Korczyna, Krościenko Wyżne, Miejsce Piastowe, Wojaszówka.

2. Przejęcie przez Gminę Miasto Krosno zadania, o którym mowa w ust. 1 nastąpi na podstawie porozumienia międzygminnego.

3. Upoważnia się Prezydenta Miasta Krosna do zawarcia porozumienia, o którym mowa w ust. 2.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krosna.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin: Chorkówka, Jedlicze, Korczyna, Krościenko Wyżne, Miejsce Piastowe, Wojaszówka

W przedmiotowej uchwale proponuje się przejęcie przez Gminę Miasto Krosno zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego i zawarcie z gminami: Chorkówka, Jedlicze, Korczyna, Krościenko Wyżne, Miejsce Piastowe, Wojaszówka porozumienia międzygminnego w sprawie wspólnej realizacji komunikacji celem zintegrowania oferty przewozowej oraz ujednoczenia funkcji organizatorskich w transporcie zbiorowym na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Możliwość zawierania pomiędzy gminami porozumień międzygminnych w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych, została wprowadzona mocą art. 74 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym. Z kolei w art. 74 ust. 2 ustawodawca wskazał, że gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania.

Dla rozpatrywania sprawy istotne znaczenie ma także regulacja art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z którym organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej „organizatorem”, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest: gmina:

- a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
- b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Na mocy tego przepisu prawa funkcję organizatora, o ile zostało zawarte odpowiednie porozumienie, może wykonywać gmina, która przejęła realizację tego zadania.

Na mocy zawartego porozumienia Gmina Miasto Krosno przejmuje od gmin: Chorkówka, Jedlicze, Korczyna, Krościenko Wyżne, Miejsce Piastowe, Wojaszówka zadanie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego a gminy zobowiązują się do partycypacji w kosztach związanych z jego realizacją.

Podpisanie przedmiotowych porozumień pozwoli również Gminie Miasto Krosno podjąć działania związane z uzyskaniem dofinansowania i realizacji przedsięwzięcia zintegrowanego pod nazwą: „Rozwój transportu niskoemisyjnego na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno”.

Wobec powyższego wnioskuję o przyjęcie przedstawionego projektu uchwały.