

UCHWAŁA Nr/15

Rady Miasta Krosna
z dnia 2015 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w mieście Krośnie w strefach płatnego parkowania oraz określenia sposobu poboru opłaty.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594; zm. poz. 645, poz. 1318; z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072) oraz art. 13b ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460; zm. poz. 870)

uchwala się, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr LIX/1339/14 Rady Miasta Krosna z dnia 27 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w mieście Krośnie w strefach płatnego parkowania oraz określenia sposobu poboru opłaty, zmienionej uchwałą Nr LXI/1376/14 Rady Miasta Krosna, zmienia się § 4, który otrzymuje brzmienie:

„§ 4

Opłatę, pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w wyznaczonych i oznakowanych miejscach parkingowych, w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach:

- 1) od 8⁰⁰ do 18⁰⁰ w strefie, o której mowa w § 2,
- 2) od 7⁰⁰ do 18⁰⁰ w strefie, o której mowa w § 3.”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krosna.

§ 3

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Inicjatywa uchwałodawcza 500 mieszkańców Miasta Krosna podjęta na podstawie § 47 Statutu Miasta Krosna z dnia 26 lutego 2010 roku (Uchwała nr LVI/1022/10).

Uchwała nr .../.../...
Rady Miasta Krosna

MIASTO MIĘDZYBÓŻE
RADA MIASTA KROSNA
ul. Staszica 2

wpł. dnia 14. 08. 2015 BR D

Nr pisma 10570/15/P...zał
podpis (M)

Sekretarz

D

o

iny

Uchwała o zmianie uchwały LIX/13/39/14 z dnia 27 czerwca 2014 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w mieście Krośnie w strefach płatnego parkowania oraz określenia sposobu poboru opłaty.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 1318, z 2014 r. Poz. 379, 1072.) oraz art. 13b ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, 843, 1446, 1543, z 2014 r. poz. 659, 1310.)

Uchwała się co następuje:

§ 1

W uchwale LIX/13/39/14 z dnia 27 czerwca 2014 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania wprowadza się następująca zmianę:

W § 4 otrzymuje brzmienie "Opłatę, pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w wyznaczonych i oznakowanych miejscach parkingowych, w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach:

- 1) od 8:00 do 18:00 w strefie, o której mowa w § 2,
- 2) od 7:00 do 18:00 w strefie, o której mowa w § 3."

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krosna.

§ 3

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Uzasadnienie

Strefę płatnego parkowania wprowadzono w Krośnie uchwałą Nr XV/313/03 Rady Miasta Krosna z dnia 18 grudnia 2003 roku.

Proponowana zmiana motywowana jest dostosowaniem uchwały obowiązującej w Krośnie do Art 13b ustawy o drogach publicznych ust 1. , który stwierdza, że opłatę "(...) pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w **określone dni robocze (...)**.

Tymczasem ani uchwała Rady Miasta Krosna Nr XV/313/03 z dnia 18 grudnia 2003 roku Nr XV/313/03, ani uchwała LIX/13/39/14 z dnia 27 czerwca 2014 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania nie określają dni roboczych, w które pobierana jest opłata.

Analiza protokołów z sesji i komisji związanych z pracami nad wspomnianą uchwałą z 2003 roku wskazuje, że: podjęto ją w pośpiechu, a ponadto od razu pojawiły się wątpliwości czy opłata ma dotyczyć także sobót czy tylko dni od poniedziałku do piątku. Z treści protokołów nie wynika czy te wątpliwości zostały wyjaśnione, jednak początkowo opłata obowiązywała tylko od poniedziałku do piątku.

Celem wprowadzenia stref płatnego parkowania było regulowanie i stymulowanie ruchu na parkingach i optymalne wykorzystanie miejsc parkingowych co potwierdził prezydent Piotr Przytockki podczas dyskusji przed podjęciem przez Radę Miasta uchwały LIX/13/39/14 z dnia 27 czerwca 2014 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania. W dni robocze od poniedziałku do piątku są duże trudności ze znalezieniem miejsca parkingowego w rejonie Urzędu Miasta przy ul. Staszica czy Sądu przy ul. Sienkiewicza. Interesant może bardzo długo krążyć szukając bez powodzenia miejsca parkingowego i ta sytuacja skłoniła Radnych do wprowadzenia strefy płatnego parkowania w 2003 roku. Opłata ma za zadanie regulować ruch skłaniając kierowców do zwalniania miejsc. Jednak w soboty urzędy i Sąd nie pracują, nie ma trudności ze znalezieniem miejsca parkingowego i tego dnia nie jest potrzebna "finansowa stymulacja" do zwalniania miejsc parkingowych. Także w innych miastach nie stosuje się opłat parkingowych w sobotę.

Początkowo opłaty za parkowanie były pobierane tylko od poniedziałku do piątku, a następnie bez zmiany uchwały zmieniono interpretację rozszerzając opłatę także na soboty. Takie działanie uważamy za niedopuszczalne. Treść protokołów i fakt, że opłata przez pierwsze lata pobierana była tylko od poniedziałku do piątku wyraźnie wskazuje jakie dni robocze miał na myśli uchwałodawca. Podobnie za niedopuszczalne uważamy manipulowanie interpretacją "dnia roboczego". Kiedy potrzebujemy jako obywatele załatwić sprawę urzędową, oczekujemy na pismo z Urzędu, lub chcemy skorzystać z komunikacji miejskiej, to sobota nie jest "dniem roboczym". Kiedy parkujemy samochód w centrum miasta sobota okazuje się "dniem roboczym" i musimy uiścić opłatę.

Tym samym ze względu na intencje przyświecające podjęciu uchwały o strefie płatnego parkowania, szacunek do obywateli i konieczność dostosowania obowiązującej w Krośnie uchwały do art 13b ustawy o drogach publicznych, uzasadnione jest podjęcie powyższej uchwały. Dodatkowym argumentem może być poprawa sytuacji punktów handlu i usług w tej części miasta. Istotna jest też poprawa wizerunku miasta w oczach turystów odwiedzających Krosno w soboty. Aktualnie są oni niemile zaskoczeni, tym że Krosno tego dnia pobiera opłaty parkingowe. Z takim faktem nie spotkali się w innych miastach.

Ograniczanie ruchu kołowego w Rynku powinno odbywać się w inny sposób niż poprzez opłaty parkingowe, tym bardziej, że najbardziej uciążliwy dla mieszkańców i turystów jest ruch samochodów, które tylko przejeżdżają przez zabytkową część miasta i wcale tam nie parkują.



Prezydent Miasta Krosna

38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a, tel. 013 436 75 43, fax: 013 436 28 65
e-mail: um@um.krosno.pl http://www.krosno.pl

OK.0006.1.2015.A

URZĄD MIASTA KROSNA
Biuro Rady Miasta

Wpl. dnia 26.08.2015

Nr pisma
popis

Krosno, dnia 25 sierpnia 2015 r.

Panowie Przewodniczący
M. Dębowy i J. Łaniewski proszę
o opinię Komisji w przedmiotowej
sprawie.

27.08.15

PRZEWODNICZĄCY RADY

Rada Miasta Krosna

Zbigniew Kubit

Zgodnie z § 48 ust. 3 Statutu Miasta Krosna przekazuję inicjatywę uchwałodawczą podpisaną przez grupę pięciuset jedenastu mieszkańców Gminy Miasto Krosno w sprawie zmiany uchwały Nr LIX/13/39 /14 z dnia 27 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w mieście Krosnie w strefach płatnego parkowania oraz określenia sposobu poboru opłaty.

Przekazuję także opinię radcy prawnego dot. projektu uchwały oraz propozycje poprawek do treści uchwały.

PREZYDENT
Miasta Krosna

Piotr Przytocki

Informuję o wplynięciu obywatelskiej
inicjatywy uchwałodawczej przekształcającej
Pchistawę Radogajki podczas sesji Rady Miasta
w dniu 28.08.2015 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew Kubit