



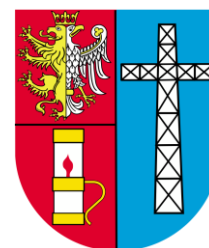
POWIAT JASIELSKI



MIASTO JASŁO



MIASTO KROSNO



POWIAT KROŚNIEŃSKI

**ZINTEGROWANY PLAN
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
DLA KROŚNIEŃSKO-JASIELSKIEGO
OBSZARU FUNKCJONALNEGO
ETAP II**

OPRACOWAŁ:

PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNO-URBANISTYCZNA,
MGR INŻ. ARCH. LUCJAN KNURA
UL. ŻORSKA 5/7, 47-400 RACIBÓRZ

Opracowanie zostało wykonane na zlecenie Powiatu Jasielskiego
www.powiat.jaslo.pl

SIERPIEŃ 2015 r.



Spis treści

I.	KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	3
1.	WIZJA ROZWOJU OBSZARU FUNKCJONALNEGO	3
2.	ELEMENTY INTEGRACJI OBSZARU FUNKCJONALNEGO	6
2.1.	<i>Komunikacja</i>	6
2.2.	<i>Strefy rozwoju gospodarczego</i>	8
2.4.	<i>Pozostała infrastruktura techniczna</i>	19
2.5.	<i>Infrastruktura ochrony środowiska</i>	20
2.6.	<i>Stefy specjalizacji terytorialnej</i>	21
3.	USTALENIA PLANU PRZESTRZENNEGO	25
3.1.	<i>Struktura przestrzenna obszaru funkcjonalnego,</i>	25
3.2.	<i>Środowisko naturalne i kultura</i>	30
3.3.	<i>Infrastruktura społeczno - gospodarcza</i>	33
3.4.	<i>Infrastruktura techniczna</i>	36
3.5.	<i>Inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym</i>	39
3.6.	<i>Obowiązek opracowania studiów, programów oraz planów zagospodarowania przestrzennego dla obszarów problemowych i konfliktowych</i>	42
3.7.	<i>Działania i zadania z zakresu gospodarki przestrzennej, których realizacja niezbędna dla osiągnięcia założonych w planie celów, leżąca w kompetencji rządu lub samorządu województwa</i>	45
3.8.	<i>Działania i zadania z zakresu gospodarki przestrzennej, których realizacja niezbędna dla osiągnięcia założonych w planie celów leżąca w kompetencji samorządów obszaru funkcjonalnego</i>	47
4.	UZASADNIENIE I SYNTEZA	49
5.	ZAŁĄCZNIKI MAPOWE	52



I. KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

1. WIZJA ROZWOJU OBSZARU FUNKCJONALNEGO

Uwzględniając ocenę stanu istniejącego zagospodarowania obszaru funkcjonalnego wykonaną w Etapie I, dokonano jej analizy pod kątem określenia kierunków rozwoju i zagospodarowania przestrzennego obszaru.

Uznano potrzebę określenia i akceptacji podstawowych kierunków rozwoju i zagospodarowania przestrzennego obszaru zintegrowanego, które sformułowano biorąc pod uwagę:

- wymogi określone w art. 39 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w zakresie obszaru funkcjonalnego z uwzględnieniem zadań i funkcji powiatów, gmin oraz miasta Krosna i miasta Jasła;
- istniejące w JST obszaru (powiaty, gminy) dokumenty związane z planowaniem przestrzennym, w tym studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz stopień pokrycia miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego;
- dokumenty o charakterze strategicznym i kierunkowym wyższego poziomu dotyczące obszaru funkcjonalnego, w tym strategii województw podkarpackiego i małopolskiego, ich Regionalnych Planów Operacyjnych oraz dokumentów, o których mowa w art. 48 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- Ustalenia Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego oraz Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego oraz ocena stanu współpracy zarządów tych województw w zakresie planowania przestrzennego w „strefach granicznych” (szczególnie na granicy powiatu jasielskiego oraz powiatów gorlickiego i tarnowskiego).

W Założeniach planu zintegrowanego uwzględniono następujące aspekty:

- przemiany funkcjonalne w sferze gospodarczej oraz wyzwania i uwarunkowania wobec przestrzeni obszaru, w zakresie:
 - uwarunkowań geograficznych,
 - elementów sieci osadniczej, w tym komunikacji i infrastruktury technicznej,
 - ogólnej diagnozy stanu gospodarki,
 - prognoz i trendów w rozwoju obszaru funkcjonalnego,
 - wymagań wobec przestrzeni gmin położonych w obszarze funkcjonalnym;
- stanu i kierunków zagospodarowania przestrzennego, w zakresie:
 - charakterystyki zagospodarowania przestrzennego gmin,
 - polityki przestrzennej gmin,
 - wielkości i struktury przestrzennej gmin oraz elementów krystalizujących układy przestrzenne gmin,
 - prognozy potrzeb terenowych (terenów przemysłowych i usługowych);



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

- elementów systemów zagospodarowania, w zakresie:
 - systemu przyrodniczego,
 - systemu pozostałych obszarów chronionych,
 - elementów ochrony dóbr kultury,
 - systemu obszarów funkcjonalnych,
 - obszarów zagrożenia powodziowego,
 - terenów zamkniętych,
 - obszarów występowania udokumentowanych złóż kopalin.

WIZJA ROZWOJU OBSZARU FUNKCJONALNEGO

Struktura demograficzna obszaru funkcjonalnego w ciągu ostatnich kilku lat kształtowała się zgodnie z poszczególnymi cechami wewnętrznymi. Szacuje się, iż w najbliższych kilkunastu latach trend ten utrzyma się, a na dynamikę i proporcje wiekowe bardzo ograniczony wpływ mają i będą miały migracje zewnętrzne.

Biorąc pod uwagę kwestię prowadzenia działalności na omawianym obszarze – firmy i przedsiębiorstwa wykazują duże zainteresowanie lokalizacją na obszarze zapewniającym zróżnicowany rynek osób poszukujących pracy, bogatą ofertę ośrodków badawczo-rozwojowych i uczelni, a także szeroki dostęp do usług biznesowych. Rozwój ośrodków wysoko zaawansowanych wiąże się z determinacją i dążeniem do stworzenia gospodarki opartej na wiedzy, doświadczeniu i gospodarki kreatywnej. Taka perspektywa myślenia powinna obowiązywać w obszarze funkcjonalnym, gdyż wiedza jest tym kapitałem, który na dłuższą metę jest niezastąpiony.

Równie ważną kwestią, często współdecydującą o szansach rozwoju obszaru, jest trwałość i intensywność kontaktów na styku świata nauki i badań. Nowoczesne centra naukowo-badawcze, to najważniejsze węzły współczesnej gospodarki. Brak powszechnej dostępności do innowacyjnych rozwiązań może doprowadzić do marginalizacji przestrzeni i zlokalizowanych na jej terenie inwestycji.

Wysoka elastyczność w produkcji jest zarówno rezultatem, jak i przyczyną bardzo szybkiego postępu technologicznego, krótkiej żywotności produktów, potrzeby szybkiej zmiany i wdrażania wynalazków. Często dochodzi do zmiany miejsc produkcji i form własności. Ważnym aspektem samorządów gmin obszaru funkcjonalnego będzie wychodzenie naprzeciw rozwojowi nowych działalności gospodarczych – systemowe wsparcie pomocy finansowej, ulgi podatkowe, czy systemy szkoleń, pozwolą na zwiększenie ilości podmiotów gospodarczych działających na obszarze funkcjonalnym.

Do zmiany funkcjonowania gospodarki przyczynia się rozwój technologii informatycznych. Rosnący popyt na nowe usługi i pracę twórczą sprawił, że standardowy ośmiogodzinny czas pracy, szczególnie w miastach, uległ znaczącemu wydłużeniu i obecnie możemy mówić nawet o 24h czasie pracy. Funkcjonowanie zgodne z takim trybem wymaga stworzenia odpowiedniej infrastruktury pozwalającej na intensywniejsze niż dotychczas całodobowe funkcjonowanie systemu. Dodatkowo, wbrew powszechnym oczekiwaniom, Internet nie przyczynił się do zmniejszenia mobilności ludzi.



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

Ilość kontaktów, spotkań i związanego z tym przemieszczania się ciągle wzrasta. W takiej gospodarce należy tworzyć szczególne warunki dla wygody i komfortu użytkowników przy pomocy wysokiej jakości transportu masowego. Ponadto w gospodarce nastawionej na szeroko pojętą konsumpcję, funkcje rekreacyjne, wypoczynkowe, a także uzdrowiskowe, będą nabierały coraz większego znaczenia.

STRATEGIA ROZWOJU OBSZARU FUNKCJONALNEGO

- Poprawa konkurencyjności miast i gmin obszaru funkcjonalnego.

Dynamizacja rozwoju przedsiębiorczości, poprawa atrakcyjności inwestycyjnej dla dużych podmiotów gospodarczych, unowocześnienie i informatyzacja zarządzania ośrodkami powinny być głównymi działaniami w tej sferze. W odniesieniu do przestrzeni – dużym wyzwaniem jest stworzenie konkurencyjnej struktury przestrzennej wraz z poprawą wewnętrzną i zewnętrzną dostępności komunikacyjnej miast i gmin, a także wyznaczenie obszarów o wysokiej dostępności do międzynarodowych węzłów komunikacyjnych. Kolejnym krokiem w planie poprawy konkurencyjności powinna być rewitalizacja stref centralnych w miastach i gminach obszaru funkcjonalnego, bezpośrednio związana ze wzrostem bezpiecznych enklaw budownictwa mieszkaniowego z dostępem do wszelkich usług i komunikacji. Rozwój infrastruktury i poprawa połączeń komunikacyjnych wewnątrz obszaru pozwoli na stworzenie elastycznego i zróżnicowanego rynku pracy, dobrze powiązanego z rynkiem pracy w sąsiednich dużych aglomeracjach, jak Rzeszów czy Tarnów. Kwestie te powinny zostać wzięte pod uwagę m.in. przy uwzględnieniu ważnych inwestycji związanych z realizacją kolei dużych prędkości.

- Poprawa warunków życia w miastach i gminach obszaru funkcjonalnego.

Warunek ten jest fundamentem rozwoju zasobów ludzkich i powstrzymania emigracji młodych, wykształconych mieszkańców. Poprawa warunków życia jest zarazem ściśle powiązana z tworzeniem atrakcyjności gospodarczej poszczególnych miast i gmin. Głównymi wyzwaniami w tej sferze są: intensyfikacja procesów rewitalizacji, a także poprawa bazy infrastrukturalnej w sferze edukacji, kultury i sportu oraz ochrony zdrowia i opieki społecznej. Zadaniem strategicznym staje się także zrównoważony rozwój zasobów mieszkaniowych i szeroko rozumianej gospodarki komunalnej.

- Budowanie wysokiej jakości środowiska społecznego.

Zadaniem strategicznym w tej sferze jest stworzenie dogodnych warunków dla rozwoju zasobów ludzkich z jednoczesnym wyeliminowaniem problemów społecznych. Szeroka dostępność ośrodków edukacyjnych i kulturalnych, rozwój placówek medycznych, a co za tym idzie – poprawa stanu zdrowia mieszkańców, przyczynią się do wzrostu jakości środowiska społecznego. Należy zwrócić uwagę na kwestię różnorodnych programów profilaktycznych i edukacyjnych, mogących pomóc w ograniczeniu sfery ubóstwa, ograniczeniu różnorodnych patologii społecznych, a jednocześnie zapobieganiu wykluczeniom społecznym.



2. ELEMENTY INTEGRACJI OBSZARU FUNKCJONALNEGO

2.1. Komunikacja

2.1.1. Infrastruktura drogowa

Główną drogą integrującą obszar funkcjonalny jest droga krajowa nr 28 (trasa karpacka), będąca głównym ciągiem komunikacyjnym na linii wschód-zachód. Przez obszar funkcjonalny przebiegają ponadto droga krajowa nr 73 oraz droga krajowa nr 19, łączące obszar funkcjonalny z autostradą A4. Droga krajowa nr 19 przebiega przez wschodnią część obszaru funkcjonalnego i stanowi główne połączenie powiatu krośnieńskiego z Rzeszowem, prowadząc do przejścia granicznego ze Słowacją w Barwinku.

Sieć głównych połączeń wewnątrz obszaru funkcjonalnego uzupełniają drogi wojewódzkie – do szczególnie ważnych dla integracji obszaru należą: droga 993 łącząca powiaty w południowej części obszaru oraz obszar funkcjonalny z powiatem gorlickim, droga 992 prowadząca do granicy ze Słowacją w Ożennej oraz droga 897 łącząca południowo-wschodnią część powiatu krośnieńskiego z pozostałymi terenami obszaru.

W obszarze funkcjonalnym wyznaczono 4 węzły przesiadkowe: w Jaśle, Krośnie, Nowym Żmigrodzie oraz Dukli.

Węzeł przesiadkowy w Jaśle w *Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Podkarpackiego* został wskazany jako węzeł regionalny, niezintegrowany ze względu na rozdzielającą dworzec kolejowy i autobusowy drogę, niemniej jednak oba dworce znajdują się w niewielkiej odległości, ponadto połączone są przejściem podziemnym. Rola Jasła jako węzła przesiadkowego dla całego powiatu jak i obszaru krośnieńsko-jasielskiego jest fundamentalna – tam spotykają się obie linie kolejowe oraz komunikacja autobusowa każdego szczebla.

Węzeł przesiadkowy w Krośnie w *Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Podkarpackiego* również został wskazany jako istotny węzeł przesiadkowy o znaczeniu regionalnym dla województwa. Węzeł ten jest zintegrowany, ponieważ istnieje niewielka odległość między dworcami kolejowym i autobusowym. W Krośnie spotyka się linia kolejowa z komunikacją autobusową także każdego szczebla.

Węzeł w Nowym Żmigrodzie jest istotny w ujęciu lokalnym. Jest to główny ośrodek w południowej części powiatu jasielskiego, w którym główna droga północ-południe krzyżuje się z ostatnią po polskiej stronie Beskidu Niskiego drogą wschód-zachód. Węzeł ten umożliwia podróż z południowej części powiatu jasielskiego do jego północnej części, a także do południowej części powiatu krośnieńskiego oraz do powiatu gorlickiego.

Węzeł w Dukli jest istotny w ujęciu lokalnym. Węzeł ten łączy południową część powiatu krośnieńskiego z powiatem jasielskim oraz gorlickim.



Przygraniczne położenie obszaru funkcjonalnego sprawia, że odgrywa on istotną rolę w krajowym i międzynarodowym systemie komunikacji dzięki drogom krajowym i wojewódzkim prowadzącym do przejść granicznych. Przez teren obszaru nie przebiega żaden transeuropejski korytarz transportowy (sieć TEN-T).

Komunikację autobusową obszaru funkcjonalnego obsługuje PKS Krosno S.A. i PKS Jasło S.A.

Na terenie obu miast, a także w miejscowościach sąsiadujących z Krosnem i Jasłem przewozy są realizowane również przez MKS Krosno Sp. z o.o. i ZMKS Jasło.

Funkcjonowanie transportu zbiorowego w subregionie krośnieńsko-jasielskim oparte jest także na prywatnych minibusach, które zapewniają dojazd do większości miejscowości obu powiatów, miasta Krosna i miasta Jasła. Kursowanie tych pojazdów przez gminy położone w sąsiedztwie miast ma charakter masowy i żywiłowy, natomiast niektóre miejscowości położone w południowej części badanych powiatów cechuje niedobór liczby połączeń komunikacyjnych. Funkcjonowanie transportu prywatnego znacznie ogranicza komunikację publiczną, powszechnie też obserwuje się występowanie niekorzystnej dla pasażerów konkurencji między przewoźnikami (odjazdy z wielu punktów w mieście), aczkolwiek konkurencja cenowa jest z reguły dla pasażera korzystna. Natomiast nieuporządkowany, nieplanowy oraz niespójny rozwój komunikacji prywatnej potęguje zatłoczenie miast i zagraża bezpieczeństwu podróżnych.

2.1.2. Infrastruktura kolejowa

Przez obszar funkcjonalny przechodzą dwie linie kolejowe: 108 i 106.

Linia kolejowa 108 Stróże-Krościenko łączy Rzeszów z Krosnem przez Jasło. Od 15 grudnia 2014 roku na trasie od Jasła przez Krosno i Sanok do Zagórza codziennie kursuje pociąg PKP Intercity TLK Monciak relacji Zagórz - Gdynia Główna przez Rzeszów, Kraków, Warszawę i Gdańsk. Ponadto funkcjonuje również połączenie na trasie Krosno – Zagórz – przez powiat krośnieński. Linia kolejowa 106 łączy stację Rzeszów Główny ze stacją Jasło. Na trasie w okresie letnim kursują 3 pociągi dziennie relacji Rzeszów - Jasło i 3 pociągi relacji Jasło – Rzeszów.

Na trasie Jasło- Krosno występują w okresie letnim 4 połączenia dziennie w kierunku Krosna oraz 4 połączenia dziennie w kierunku Jasła. Czas przejazdu na tej trasie wynosi około 30 minut. Mimo stosunkowo krótkiego czasu przejazdu dopóki rozkład jazdy pociągów nie zostanie dostosowany do potrzeb potencjalnych użytkowników, połączenia te nie mogą pełnić żadnej funkcji w międzypowiatowych dojazdach ludności do pracy i szkół ze względu na tak niską częstotliwość.

2.1.3. Pozostała komunikacja

W rejonie obszaru funkcjonalnego obecna infrastruktura w zakresie szlaków rowerowych jest niewystarczająca i nie wykorzystuje w pełni walorów przyrodniczych w posiadaniu których są powiaty jasielski, krośnieński oraz Miasto Krosno. Malowniczy krajobraz, bogactwo fauny i flory sprawiają, że



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

tereny są chętnie odwiedzane przez turystów i mieszkańców. W celu umożliwienia rozwoju turystyki w regionie konieczna jest budowa nowych szlaków rowerowych, za pomocą których połączone zostaną powiaty. Należy zwrócić uwagę, iż na dzień dzisiejszy nie funkcjonuje ścieżka rowerowa prowadząca z Krosna do Jasła. Ponadto ze względu na finansowanie budowy ścieżek rowerowych w ramach budżetu danej jednostki administracyjnej często ścieżki te kończą się na granicy administracyjnej danej gminy. Dlatego ważne jest, aby działania w zakresie budowy ścieżek rowerowych były realizowane w ramach współdziałania wielu jednostek administracyjnych położonych w obszarze zintegrowanym.

2.2. Strefy rozwoju gospodarczego

Poza strefami rozwoju gospodarczego, opisanymi w pkt 1.2.3 diagnozy, w obszarze funkcjonalnym przewidziane pod rozwój gospodarczy są obszary wyznaczone w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego obowiązujących w poszczególnych gminach. Jak już wspomniano w części dotyczącej diagnozy, ze względu na bardzo małe ustawowe umocowanie władz gmin sąsiednich do uczestnictwa w procedurze planistycznej prowadzonej w danej gminie, rozwiązania w nich przyjęte nie są jednolite z polityką przestrzenną gmin sąsiednich np. często nie uwzględniają obszarów oddziaływania inwestycji zaplanowanych w strefach przygranicznych. Dokumenty planistyczne gmin winny być aktualizowane przy ścisłej współpracy z gminami sąsiednimi, zarówno z tymi położonymi wewnątrz krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego jak i z gminami położonymi w sąsiedztwie obszaru.

Poniżej przedstawiono tereny aktywności gospodarczej wyznaczone w obowiązujących w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego w poszczególnych gminach obszaru funkcjonalnego. Są to tereny już zainwestowane oraz wyznaczone do zainwestowania w przyszłości. Jedynie gminy Krempna, Nowy Żmigród oraz Jasłiska nie posiadają w obowiązujących dokumentach planistycznych tego typu terenów. Gminy te w dużej mierze nastawione są na rozwój rolnictwa, budownictwa mieszkaniowego oraz obszarów przeznaczonych pod nieuciążliwe usługi publiczne.

- Gmina Miejska Jasło:

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Jasła wyznacza 4 główne tereny przemysłowo-produkcyjne.

Pierwszy z nich położony jest w zachodniej części miasta, ograniczony od północy ulicą Adama Mickiewicza a od strony południowej, wschodniej oraz zachodniej sięga granic miasta Jasła. Teren ten położony jest niespełna 5 km od centrum miasta, jest dobrze skomunikowany poprzez drogi lokalne i wewnętrzne, posiada dobre połączenie z drogą krajową nr 73. Teren ten jest w dużej mierze niezagospodarowany, zainwestowany jest w ok. 40%.

Drugi teren znajduje się we wschodniej części miasta, na południe od drogi krajowej nr 28, od wschodu ograniczony jest granicą miasta Jasła, a od południa torami kolejowymi. Bliskie sąsiedztwo



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

drogi krajowej nr 28 i dobre połączenie z drogą krajową nr 73, a także położenie przy dobrze rozwiniętej infrastrukturze kolejowej stanowi olbrzymi atut tego terenu, minusem jest niewielka ilość oraz jakość dróg wewnętrznych. Teren ten jest zainwestowany jedynie w ok. 15-20% i stanowi rezerwę pod przyszłe inwestycje mające na celu rozwój aktywności gospodarczej miasta Jasła.

Pozostałe tereny znajdują się w południowo-zachodniej części miasta. Tereny te są bardzo dobrze skomunikowane, posiadają dobre połączenie zarówno z drogą krajową nr 28 jak i drogą wojewódzką nr 992. Tereny te są w bardzo dużym stopniu zainwestowane (ponad 95% obszaru). Studium miasta Jasła wyznacza również przebieg ponadlokalnej inwestycji celu publicznego – budowy drogi głównej ruchu przyspieszonego „GP” na terenie miasta oraz gminy Jasło.

- Gmina Jasło:

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Jasło wyznacza cztery niewielkie obszary zabudowy produkcyjnej, obiektów produkcyjnych, składów i magazynów.

Największy z nich znajduje się tuż przy granicy z miastem Jasło, w sołectwie Warzyce. Teren ten jest kontynuacją terenów produkcyjnych znajdujących się w mieście Jasło, znajduje się on w dogodnej lokalizacji tuż przy granicy z miastem, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 28 oraz drogi wojewódzkiej nr 988. Teren ten poza pojedynczymi zabudowaniami i składem drewna, jest praktycznie niezainwestowany.

Drugi teren znajduje się w sołectwie Wolica, tuż przy granicy z miastem Jasło. Teren ten jest dobrze skomunikowany i całkowicie zainwestowany.

Trzeci teren znajduje się w sołectwie Żółków w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 992, jednak z drogą tą połączony jest jedynie pobliską drogą gruntową biegnącą w pobliżu zabudowań mieszkalnych, teren wymaga skomunikowania. Na terenie tym obecnie znajduje się zbiornik wodny, teren jest niezainwestowany.

Ostatni wyznaczony teren znajduje się w sołectwie Osobnica, jest to teren otoczony drogami gminnymi lokalnymi, teren niezainwestowany, w chwili obecnej porośnięty lasem.

Dużym plusem wszystkich terenów zabudowy produkcyjnej, obiektów produkcyjnych, składów i magazynów wyznaczonych przez Studium gminy Jasło jest położenie w bliskim sąsiedztwie miasta Jasła, tereny te odpowiednio zagospodarowane mogą w przyszłości stać się ośrodkami rozwoju gospodarczego gminy Jasło.

Studium gminy Jasło wyznacza dwie inwestycje ponadlokalne. Pierwszą z nich jest projektowana północna obwodnica miasta Jasła, przebiegająca przez sołectwa: Kowalowy, Gorajowie oraz Brzyszczyki, natomiast druga projektowana droga do skansenu w Trzcinicy – ciąg pieszo jezdny i rowerowy po śladzie dawnego torowiska, przebiegająca przez sołectwa Jareniówka oraz Trzcinica. Przebieg obydwu tych inwestycji jest zgodny ze wskazanym w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Jasła przebiegiem projektowanej drogi głównej ruchu przyspieszonego „GP” na terenie gminy Jasło.

- Gmina Brzyska:



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Brzyska wyznacza trzy niewielkie istniejące tereny przemysłu, rzemiosła, produkcji hodowlanej, baz i składów oraz dwa tereny potencjalnego przeznaczenia przemysłowego.

Pierwszy z terenów zlokalizowany jest w sołectwie Dąbrówka w południowej części gminy, jest to teren całkowicie zainwestowany, położony na skrzyżowaniu dwóch dróg lokalnych, w odległości ok. 6,5 km od centrum miasta Jasło.

Drugi teren zlokalizowany został w sołectwie Brzyska, w bliskim sąsiedztwie centrum Brzysk. Teren ten jest dobrze skomunikowany i całkowicie zainwestowany.

Trzeci teren położony jest w sołectwie Błażkowa, oznaczony jest na mapie studium jako teren z istniejącym zagospodarowaniem przemysłowym poszerzonym o niewielki teren potencjalnego zagospodarowania przemysłowego. Teren ten jest częściowo zainwestowany, jednak znajdujące się tam zabudowania są zrujnowane i wymagać będą nakładów finansowych celem ich wyremontowania bądź przebudowania. Teren ten położony jest przy głównej drodze gminnej, biegnącej przez większą część gminy w osi północ-południe.

Ostatni teren oznaczony jako teren potencjalnego zagospodarowania przemysłowego znajduje się w sołectwie Brzyska, tuż przy granicy z sołectwem Ujazd, po zachodniej stronie głównej drogi gminnej. Teren ten w chwili obecnej zagospodarowany jest rolniczo, jednak jego położenie i przeznaczenie w Studium oraz bliska odległość od centrum miasta Jasła (ok. 10,5 km) na pewno przyciągną potencjalnych inwestorów.

Ponadto Studium gminy Brzyska wyznacza dwie inwestycje planowane: wysypisko śmieci i grzebowisko zwierząt w północnej części gminy w sołectwie Błażkowa oraz tereny predysponowane do lokalizacji oczyszczalni ścieków, również w sołectwie Błażkowa, przy granicy z gminami Kołaczyce i Brzostek.

- Gmina Dębowiec:

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Dębowiec wyznacza tereny usług komercyjnych i rozwoju aktywności gospodarczej, jest to 5 niewielkich terenów położonych w sołectwach: Dębowiec (2 tereny), Duląbka, Wola Dębowiecka oraz Wola Cieklińska. Wszystkie tereny charakteryzują się tym, że położone są w pobliżu centrum miejscowości, tuż przy drogach gminnych, są to tereny częściowo zainwestowane. Tereny w sołectwie Dębowiec to dwie niewielkie działki położone w bliskim sąsiedztwie cementarza w Dębowcu. Obydwa tereny są zainwestowane, pierwszy jako składowisko węgla i materiałów budowlanych, na drugim znajduje się zrujnowany magazyn. Teren w Duląbce położony jest przy skrzyżowaniu dróg gminnych, jest terenem niezainwestowanym, obecnie zadrzewionym. Teren w Woli Dębowieckiej położony jest przy drodze gminnej, jest to teren niezainwestowany. Teren w Woli Cieklińskiej, położony przy drodze gminnej, częściowo zainwestowany, położony jest ok. 2 km od drogi wojewódzkiej nr 993.

- Gmina Kołaczyce:



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego wyznacza jeden teren zabudowy przemysłowej na granicy sołectw Bieździedza i Bieździadka, teren ten jest obecnie zainwestowany w całości przez zabudowania powstałe na potrzeby obsługi obszaru górniczego wydobywania kruszywa naturalnego. Teren ten jest dobrze skomunikowany, odgradzony od zabudowań mieszkalnych zielenią nieurządzoną.

Ponadto Studium wyznacza dwie inwestycje ponadlokalne: przebieg projektowanego gazociągu wysokoprężnego DN700 relacji Strachocina-Pogórska Wola oraz przebieg projektowanej linii elektroenergetycznej 400 kV. W chwili obecnej studium w zakresie tych inwestycji wymaga aktualizacji – linia elektroenergetyczna 400 kV została wybudowana, natomiast gazociąg zostanie wybudowany na podstawie Specustawy Gazowej po nowej trasie.

- Gmina Osiek Jasielski:

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Osiek Jasielski wyznacza cztery tereny działalności przemysłowej.

Pierwszy z nich znajduje się na północy gminy, w sołectwie Załęże, usytuowany jest na zachodnim brzegu Wisłoka. Teren skomunikowany jest wewnętrzną drogą dojazdową i jest w połowie zainwestowany. Teren służy głównie pod przemysł wydobywczy, na terenie usytuowane są zabudowania obsługujące obszary górnicze wydobywania kruszywa naturalnego.

Kolejny teren również znajduje się w północnej części gminy, w sołectwie Osiek Jasielski. Teren jest częściowo zainwestowany (ok. 50%) jednak możliwość zainwestowania jest częściowo ograniczona przez linię elektroenergetyczną 110 kV przecinającą przedmiotowy teren. Teren jest skomunikowany drogami dojazdowymi i połączony z drogą gminną.

Kolejny teren również położony jest w sołectwie Osiek Jasielski, tuż przy skrzyżowaniu dróg gminnych. Od północnej strony ograniczony jest terenem zielonym położonym wzdłuż brzegu Wisłoka. Teren ten jest zainwestowany w ok. 80% głównie przez składy i magazyny a także stację benzynową.

Ostatni teren położony jest w sołectwie Samokłęski, tuż przy skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 993. Teren dobrze skomunikowany, częściowo zainwestowany głównie przez składy drewna, gruzu i materiałów budowlanych.

Ponadto Studium wyznacza na terenie gminy obszary potencjalnej lokalizacji elektrowni wiatrowych, teren produkcji energii elektrycznej oraz przebieg projektowanej linii elektroenergetycznej 110 kV.

- Gmina Skołyszyn:

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Skołyszyn wyznacza pas sąsiadujących terenów zabudowy przemysłowej, rzemiosła, produkcji hodowlanej, baz i składów. Tereny te położone są wzdłuż rzeki Ropy po obydwu jej brzegach i ciągną się ze wschodu na zachód w centralnej części gminy, przecinając sołectwa: Przysieki, Pusta Wola, Siedliska Sławęcińskie, Sławęcín, Skołyszyn oraz Siepietnica. Są to głównie zabudowania obsługujące obszary



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

górnictwa wydobywania udokumentowanych złóż surowców naturalnych. Tereny te są częściowo zainwestowane (ok. 15%), zdecydowana większość położona jest w obszarze udokumentowanych złóż naturalnych. Część terenów w Siepietnicy i Skołyszynie przeznaczonych jest pod tereny sportu i rekreacji po wyeksploatowaniu złoża. Tereny te posiadają bardzo dobrze rozwiniętą infrastrukturę drogową, leżą wzdłuż drogi krajowej nr 28 z którą są połączone drogami lokalnymi i położone są ok. 10 km od centrum miasta Jasła.

- Gmina Tarnowiec:

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Tarnowiec wyznacza tereny działalności przemysłowej oraz tereny rozwoju zabudowy produkcyjnej i usługowej jedynie w północnej części gminy, w Tarnowcu i Czeluńnicy. Łącznie jest to 5 terenów.

Tereny położone w Tarnowcu znajdują się w centrum miejscowości, dwa z nich położone są przy skrzyżowaniu drogi gminnej z torami kolejowymi. Są to tereny w pełni zainwestowane, dobrze skomunikowane, wykorzystywane głównie pod składy i magazyny. Trzeci teren w Tarnowcu położony jest w pobliżu Urzędu Gminy, naprzeciwko cmentarza. Teren ten również posiada dobrą komunikację, jest zainwestowany zabudowaniami magazynowymi i składowiskiem drewna. Ostatni teren w Tarnowcu położony jest przy granicy z miejscowością Czeluńnica, teren ten również jest w większości zainwestowany i położony tuż przy drodze gminnej. Po drugiej stronie tej drogi w miejscowości Czeluńnica znajduje się ostatni teren przemysłowy, w chwili obecnej jest on niezainwestowany, znajdują się tam pola rolne. Teren posiada dostęp do drogi od strony wschodniej, zachodniej oraz północnej. Teren znajduje się ok. 8 km od centrum miasta Jasła.

- Gmina Miasto Krosno:

Miasto Krosno jest najbardziej uprzemysłowionym miastem krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego, posiada bardzo dobrze rozwiniętą infrastrukturę oraz komunikację niezbędną do powstawania nowych terenów rozwoju aktywności gospodarczej. Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krosna wyznacza dwa rodzaje obszarów rozwoju aktywności gospodarczej: pierwszy związany z produkcją, składami, magazynami i usługami oraz drugi związany z magazynami, logistyką, usługami, usługami wystawienniczymi i inkubatorami technologii oraz produkcji opartej na wysokich technologiach. Na części tych obszarów dopuszcza się również realizację elektrowni fotowoltaicznych.

Tereny rozwoju aktywności gospodarczej rozlokowane są praktycznie na całym obszarze miasta Krosna, największe skupisko terenów przemysłowych znajduje się w bliskim sąsiedztwie „Lotniska Krosno” na osiedlach: Traugutta, Połanka, Południe oraz Suchodół. Są to tereny w pełni uzbrojone o powierzchni 35,1 ha objęte SSE, z którymi sąsiadują tereny o powierzchni 8,2 ha nieobjęte SSE, które są obecnie uzbrajane. Tereny przemysłowe położone na północ od lotniska znajdują się w bardzo dobrym położeniu, tuż przy drodze krajowej nr 28. Przez środek terenu przebiega infrastruktura kolejowa, a w samym centrum znajduje się dworzec PKP. Tereny te są bardzo dobrze skomunikowane i w większości zainwestowane (prawie 95%). Tereny położone na



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

południe od lotniska również posiadają bardzo dobrze rozwiniętą komunikację. Są to tereny zainwestowane w niewielkim stopniu (ok. 20%) i stanowią bardzo dobrą bazę do rozwoju aktywności gospodarczej miasta Krosna. Wielką zaletą tych terenów jest położenie bezpośrednio przy lotnisku.

Tereny zlokalizowane w zachodniej części miasta Krosna przy ulicy Popiełuszki i Klonowej stanowią trzy zwarte obszary, z których pierwszy (położony przy ulicy Popiełuszki) jest częściowo zainwestowany (ok. 50%) natomiast pozostałe dwa stanowią bazę pod przyszłe inwestycje na terenie miasta. Tereny te posiadają dobre połączenie z drogą krajową nr 28.

W północnej części miasta znajdują się kolejne tereny przemysłowe miasta Krosna, patrząc od zachodu są to: częściowo zainwestowany teren położony po obydwu stronach drogi wojewódzkiej nr 990, posiadający również dobre połączenie z drogą krajową nr 28. Obszar ten posiada jeszcze rezerwy terenowe mogące w przyszłości być lokalizacją nowych obiektów przemysłowych. Kolejny kompleks przemysłowy objęty SSE znajduje się przy ulicy Michała Drzymały, jest to kompleks zainwestowany w niewielkim stopniu, sąsiadujący z oczyszczalnią ścieków w Krośnie. Teren ten wymaga wybudowania nowych dróg komunikujących go z resztą miasta oraz drogą krajową nr 28. Kolejny teren przemysłowy znajduje się przy ulicy Białobrzeskiej, dookoła zakładu unieszkodliwiania odpadów miasta Krosna. W chwili obecnej jest to teren przyszłościowy, słabo skomunikowany, posiadający braki infrastrukturalne. Obszar ten stanowi rezerwę terenową pod przyszłe inwestycje. Ostatni teren przemysłowy położony w północnej części miasta Krosna znajduje się na granicy z gminą Korczyna, w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 991. Podobnie jak poprzedni teren – ten wymaga inwestycji drogowych i infrastrukturalnych i stanowi rezerwę pod przyszłe inwestycje.

Ostatni z dużych kompleksów terenowych położony jest w południowo-wschodniej części miasta Krosna, przecięty on jest drogą krajową nr 28. Teren ten podobnie jak poprzednie wymaga inwestycji drogowych i infrastrukturalnych i stanowi rezerwę pod przyszłe inwestycje.

- Gmina Dukła

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Dukła wyznacza niewielką ilość terenów produkcji, składów i magazynów oraz tereny usług komercyjnych i rozwoju aktywności gospodarczej. Największy kompleks terenów rozwoju aktywności gospodarczej znajduje się w mieście Dukła, w pobliżu centrum. Tereny te położone są w bardzo dogodnej lokalizacji, w pobliżu drogi krajowej nr 19 oraz drogi wojewódzkiej nr 993, są dobrze skomunikowane, w większości słabo zainwestowane, stanowią rezerwę terenową pod przyszłe inwestycje. Tereny te dzięki położeniu przy głównych drogach województwa podkarpackiego mają dogodne połączenie zarówno z miastem Krosno – ok. 17 km drogą krajową nr 19 oraz nr 28, oraz z miastem Jasło – ok. 32 km drogą wojewódzką nr 993 oraz nr 992.

Kolejny teren znajduje się w sołectwie Łęki Dukielskie w pobliżu cmentarza parafialnego. Teren ten jest terenem niezainwestowanym, słabo skomunikowanym – po uzbrojeniu terenu w niezbędną infrastrukturę i wybudowaniu nowych dróg łączących przedmiotowy teren z drogami gminnymi będzie on bardzo dobrą rezerwą pod przyszłe inwestycje.



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

Kolejne tereny leżą w sołectwach Wietrzno oraz Równe, w pobliżu drogi krajowej nr 19 oraz rzeki Jasiołki. Tereny w Wietrznie są skomunikowane, zainwestowane w 50%, posiadają rezerwę terenową, obecnie porośniętą drzewami, zlokalizowaną tuż przy Jasionce. Teren w Równie zainwestowany jest w 100% i został wyznaczony na wniosek właściciela firmy wulkanizacyjnej, która zlokalizowana jest na tym terenie. Teren jest dobrze skomunikowany, z bardzo dobrym połączeniem z drogą krajową.

Kolejne tereny znajdują się w sołectwie Zboiska, położone są tuż przy drodze krajowej i są całkowicie zainwestowane przez stację paliw oraz ośrodek zajmujący się gospodarką leśną. Na zachód od tych terenów znajduje się teren oznaczony jako obszar przygotowania terenów pod inwestycje strategiczne generujące nowe miejsca pracy. Obszar ten obecnie jest niezainwestowany, znajdują się na nim niewielkie pola rolne oraz nieużytki, w najbliższym czasie obszar winien zostać uzbrojony w niezbędną infrastrukturę oraz drogi dojazdowe. Po przeprowadzeniu niezbędnej modernizacji teren będzie stanowił bardzo dobrą rezerwę pod przyszłe inwestycje na terenie gminy.

Ostatni teren zlokalizowany jest w sołectwie Mszana, w pobliżu rzeki Mszanka. Przedmiotowy teren posiada dostęp do drogi gminnej i jest całkowicie zainwestowany, obecnie znajduje się tam zakład przetwórstwa spożywczego, jednak stan zabudowań pozostawia wiele do życzenia – teren wymaga inwestycji, istniejące zabudowania winny zostać zmodernizowane lub przebudowane, stan istniejący określa się nawet jako zagrażający bezpieczeństwu ludzi i zwierząt.

Ponadto Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Dukla wyznacza planowany obszar rozwoju energetyki odnawialnej oraz orientacyjny zasięg planowanego zbiornika wodnego w Trzciance na rzece Jasionka. W przedmiotowym Studium wskazano również przebieg projektowanej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV, przedmiotowa linia przebiegać będzie przez sołectwa Głojsce oraz Dukla.

- Gmina Iwonicz Zdrój:

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Iwonicz Zdrój wyznacza tereny zabudowy produkcyjnej, składów i magazynów oraz zabudowy usługowej. Tereny te znajdują się głównie w miejscowości Iwonicz (4 tereny) oraz w miejscowości Iwonicz Zdrój (3 tereny).

Tereny położone w Iwoniczu znajdują się w pobliżu centrum Iwonicza i sąsiadują z główną drogą gminną. Tereny te są dobrze skomunikowane, posiadają niezbędną infrastrukturę techniczną i są prawie całkowicie zainwestowane. Przedmiotowe tereny posiadają bardzo dobre połączenie z drogą krajową nr 28 i położone są niespełna 10 km od miasta Krosna.

Kolejne tereny położone przy ulicy Zdrojowej w miejscowości Iwonicz Zdrój również są w pełni zainwestowane, na przedmiotowych terenach znajdują się: skład drewna, tartak oraz Zakład Gospodarki Komunalnej. Tereny te posiadają połączenie z ulicą Zdrojową, która biegnie w kierunku Iwonicza i łączy się z drogą krajową nr 28 oraz niezbędne uzbrojenie w infrastrukturę.

Ostatni teren położony jest w Lubatówce, w zachodniej części gminy na wysokości miejscowości Iwonicz Zdrój, w pobliżu granicy z gminą Dukla. Teren ten zainwestowany jest przez



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

Zakład Produkcji Zdrojowej w Lubatówce. Teren posiada niezbędną komunikację i infrastrukturę techniczną.

Przedmiotowe Studium wyznacza również orientacyjny przebieg dróg o znaczeniu ponadlokalnym oraz trasę projektowanej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 100 kV.

- Gmina Jedlicze:

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Jedlicze wyznacza tereny strefy przemysłowej i zaplecza produkcji i usług, tereny te wyznaczone są głównie w mieście Jedlicze, a także w sołectwach Dobieszyn, Moderówka oraz Żarnowiec.

Największy z wyznaczonych terenów znajduje się w mieście Jedlicze i zachodzi również na teren sołectwa Dobieszyn. Teren ten jest całkowicie zainwestowany przez zabudowania oraz niezbędną infrastrukturę Rafinerii Nafty Jedlicze. Teren położony w dogodnej lokalizacji, dobrze skomunikowany przez drogi gminne oraz wewnętrzne, a także przez infrastrukturę kolejową. Teren ten posiada dobre połączenie z drogą krajową nr 28, znajduje się niespełna 12 km od centrum miasta Krosna oraz 20 km od centrum Jasła. Kolejne tereny położone w mieście znajdują się na zachód od rafinerii, tereny te również są zainwestowane, posiadają dogodny dojazd i niezbędną infrastrukturę techniczną.

Tereny położone poza granicami miasta, w sołectwach Żarnowiec oraz Moderówka również są terenami zainwestowanymi, posiadającymi dobrze rozwiniętą infrastrukturę techniczną oraz drogową. Tereny położone w Moderówce posiadają bardzo dobre połączenie z drogą krajową nr 28.

Ponadto przedmiotowe Studium wprowadza tereny produkcyjne energii elektrycznej z przeznaczeniem pod lokalizację zespołu ogniw fotowoltaicznych, rozmieszczonych na terenie miasta i gminy Jedlicze.

- Gmina Rymanów:

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Rymanów wyznacza tereny zabudowy produkcyjnej, składów i magazynów. Tereny wskazane w Studium znajdują się w miejscowościach Wróblik Szlachecki oraz Wróblik Królewski na północy gminy, w miejscowościach Rymanów oraz Posada Górna w centrum gminy oraz na południu gminy w miejscowościach Bałuszanka, Wisłoczek oraz Rudawka Rymanowska.

Tereny położone w miejscowości Wróblik Królewski znajdują się w bliskim sąsiedztwie linii kolejowej, do terenów dojazd zapewniają drogi gminne, tereny te posiadają także dobre połączenie z drogą wojewódzką nr 887. Tereny w większości zainwestowane (ok. 85%) głównie poprzez składy i magazyny.

Teren w miejscowości Wróblik Szlachecki położony jest przy drodze wojewódzkiej nr 887 oraz przy linii kolejowej, teren ten również jest zainwestowany jednak w mniejszym stopniu (ok. 65%). Zabudowania na tym terenie głównie pełnią funkcje składów i magazynów.

Pierwszy z terenów położonych w Rymanowie znajduje się tuż przy drodze krajowej nr 28 w pobliżu Urzędu Gminy Rymanów, teren również jest mocno zainwestowany, głównie przez budynki



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

produkcyjne prywatnych spółek. Teren położony jest w bardzo dobrym miejscu – niespełna 15 km od centrum miasta Krosna.

Kolejne trzy tereny w Rymanowie położone są przy ulicy Dworskiej, posiadają bardzo dobry dojazd do drogi krajowej nr 28. Tereny te tak jak poprzednie, również są mocno zainwestowane. Znajdują się tutaj m.in. huta szkła, piekarnia, zabudowania produkcyjne oraz składy i magazyny.

Tereny przemysłowe w Bałuszance znajdują się w bliskim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 887 (jeden teren ulokowany przy samej drodze wojewódzkiej, drugi około 400 m od niej). Tereny w całości zainwestowane, głównie pod zabudowania rozlewni wody zdrojowej.

Teren przemysłowy w Wisłoczku znajduje się na obrzeżach miejscowości, sąsiaduje z pojedynczymi zabudowaniami mieszkaniowymi a z trzech stron otacza je las. Tereny położone przy drodze gminnej zainwestowane w ok. 65%.

Ostatni teren znajduje się w Rudawce Rymanowskiej, położony jest przy drodze gminnej. Teren częściowo zainwestowany, posiada dużą rezerwę terenową pod przyszłe inwestycje.

- Gmina Chorkówka:

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Chorkówka wyznacza teren rozwoju aktywności gospodarczej tuż przy granicy z miastem Krosno.

Teren ten położony jest w bliskim sąsiedztwie Lotniska Krosno, graniczy z terenami przemysłowymi miasta Krosna, posiada częściowo wybudowane drogi wewnętrzne jednak poszczególne wydzielone działki wymagają uzbrojenia w niezbędną infrastrukturę techniczną. Teren jest w całości niezainwestowany, stanowi bardzo dobrą rezerwę pod przyszłe inwestycje zarówno gminy Chorkówka, jak i miasta Krosna. Bliskie sąsiedztwo lotniska oraz dobre połączenie z drogą krajową nr 28 stanowi bardzo duży atut przedmiotowego obszaru. Do przedmiotowego terenu przylegają dwa mniejsze (od strony wschodniej oraz zachodniej), zainwestowane w całości głównie pod składy i magazyny. Wokół przedmiotowych obszarów znajdują się rozległe niezagospodarowane tereny, o które w przyszłości częściowo można będzie rozszerzyć przedmiotową strefę rozwoju aktywności gospodarczej.

- Gmina Korczyna:

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Korczyna wyznacza tereny działalności przemysłowej w miejscowości Węglówka w północnej części gminy oraz w miejscowości Korczyna w części południowej.

Tereny w Węglówce położone są przy drodze gminnej, są częściowo zainwestowane pojedynczymi zabudowaniami służącymi do obsługi obszaru górniczego Węglówka 1, na którym się znajdują.

Tereny przemysłowe w Korczynie położone są w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 991 biegnącej w kierunku Krosna (tereny te położone są ok. 6 km od centrum miasta Krosna). Tereny te są dobrze skomunikowane, uzbrojone w niezbędną infrastrukturę techniczną i w dużym stopniu zainwestowane.



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

Rezerwa terenowa pod przyszłe inwestycje jest nieduża, najmniej zainwestowany jest teren położony pomiędzy ulicami Trębacką i Graniczną (zainwestowany w ok. 50%). Pozostałe tereny zainwestowane są w ok. 85-95%, zagospodarowane są głównie budynkami produkcyjnymi, składami oraz magazynami.

Przedmiotowe Studium wyznacza również przebieg projektowanej linii elektroenergetycznej najwyższych napięć 400 kV, w chwili obecnej inwestycja ta jest już zrealizowana i Studium wymaga zmiany w powyższym zakresie.

- Gmina Krościenko Wyżne:

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Krościenko Wyżne w strefie miejscowości Pustyny wskazuje tereny dla rozwoju usług i przemysłu: pierwszy obszar przylega do wschodniej granicy terenu lotniska „Iwonicz” i ustala obszar potencjalnego rozwoju działalności produkcyjno-technicznej, obszar drugi położony bliżej drogi krajowej Nr 19 to obszar potencjalnego rozwoju aktywności gospodarczej i nowych programów gminy o charakterze przemysłowym i rzemieślniczym.

Pierwszy obszar jest częściowo zainwestowany, posiada drogę dojazdową do drogi krajowej nr 19, oraz dostęp do niezbędnej infrastruktury technicznej. Do zainwestowania pozostaje ponad 70% obszaru, jest to cenna rezerwa terenowa pod przyszłe inwestycje gminne, zwłaszcza biorąc pod uwagę bliskość miasta Krosna (obszar położony niespełna 5 km od miasta Krosna).

Obszar drugi przylega do drogi krajowej nr 19, jest niezainwestowany, jednak wymaga przystosowania do pełnienia funkcji przemysłowej oraz uzbrojenia terenu w niezbędną infrastrukturę techniczną.

- Gmina Miejsce Piastowe:

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Miejsce Piastowe wyznacza istniejące oraz potencjalne tereny przetwórstwa rolno-spożywczego, drzewnego, materiałów budowlanych, magazynów, składów i baz. Przedmiotowe tereny zostały wyznaczone w miejscowości Miejsce Piastowe oraz Łężany.

Teren wyznaczony w Łężanach zlokalizowany został przy skrzyżowaniu drogi krajowej nr 19 z ulicą Jana Pawła II w Łężanach. Teren ten posiada bardzo dobre zaplecze drogowe i dostęp do niezbędnej infrastruktury technicznej oraz kolejowej, posiada bardzo dobre połączenie z miastem Krosnem. Teren zagospodarowany jest w około 50%, stanowi duże rezerwy terenowe. Aktualne zagospodarowania terenu stanowią: stacja benzynowa, stacja kontroli pojazdów oraz składy i magazyny.

Tereny położone w Miejscu Piastowym położone są w pobliżu przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S-71 oraz w niedalekim sąsiedztwie skrzyżowania dwóch dróg krajowych nr 19 oraz 28. Tereny te są w dużej mierze zainwestowane, głównie przez zabudowania przemysłowe, złom samochodowy oraz budynki magazynowe. Tereny uzbrojone są w niezbędną infrastrukturę



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

techniczną i posiadają niewielkie rezerwy terenowe przeznaczone na nowe inwestycje gminne. Dużą zaletą przedmiotowych terenów jest położenie w pobliżu miasta Krosna.

- Gmina Wojaszówka:

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Wojaszówka wyznacza lokalizację istniejących oraz potencjalnych terenów strefy pozarolniczej działalności gospodarczej, są to przede wszystkim tereny przemysłu, rzemiosła, produkcji hodowlanej, baz i składów, a także tereny przemysłu wydobywczego surowców pospolitych. Tereny przemysłu wydobywczego znajdują się głównie w dolinie rzeki Wisłok w miejscowościach: Łęki Strzyżowskie, Bratkówka oraz Odrzykoń. Pozostałe tereny przemysłowe zlokalizowane są w miejscowościach: Przybówka, Wojkówka, Bajdy, Ustroba, Bratkówka oraz Odrzykoń.

Teren zlokalizowany w Przybówce jest terenem zainwestowanym, położonym tuż przy drodze gminnej. Zainwestowanie terenu stanowi skład oraz budynek przemysłowy. Teren wyposażony jest w niezbędną infrastrukturę techniczną.

Kolejny teren położony jest w Wojkówce, teren ten jest niezainwestowany, wymaga doprowadzenia infrastruktury technicznej i wybudowania drogi dojazdowej.

Największy teren przemysłowy w gminie Wojaszówka położony jest w miejscowości Bajdy, tuż przy drodze wojewódzkiej nr 990. Teren ten jest częściowo zainwestowany (ok. 60% terenu posiada zabudowania). Teren jest uzbrojony w infrastrukturę techniczną i posiada bardzo dobrą komunikację drogową.

Kolejny teren przemysłowy znajduje się w Ustrobnej, tuż przy granicy z gminą Jedlicze. Teren ten jest terenem potencjalnym, nie zainwestowanym. Teren ten wymaga dostosowania do możliwości lokalizacji zabudowań przemysłowych, należy uzbroić teren w niezbędną infrastrukturę techniczną oraz doprowadzić drogę dojazdową.

Następny teren zlokalizowany został w Bratkówce, teren częściowo zainwestowany, uzbrojony w infrastrukturę techniczną, posiada drogę dojazdową. W pobliżu istniejących zabudowań znajdują się duże rezerwy terenowe, mogące w przyszłości stanowić lokalizację nowych inwestycji.

Ostatni teren zlokalizowany w Odrzykoniu znajduje się tuż przy drodze gminnej. Teren częściowo zainwestowany, posiada niezbędną infrastrukturę techniczną.

2.3 Sieci szerokopasmowe

Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej-województwo Podkarpackie” jest realizowana w szybkim tempie. Celem projektu na poziomie województwa podkarpackiego jest zapewnienie do końca 2015 roku dostępu do usług szerokopasmowych dla 90% mieszkańców i 100% instytucji publicznych i przedsiębiorców w województwie podkarpackim. W obszarze funkcjonalnym sieć szerokopasmowa przebiega przez miasto Krosno, w powiecie jasielskim przez gminy: Brzyska, Dębowiec, Jasło, Kołaczyce, Krempna, Nowy Żmigród, Osiek Jasielski, Skołyszyn i



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

Tarnowiec, natomiast w powiecie krośnieńskim gminy: Chorkówka, Dukla, Iwonicz-Zdrój, Jaślika, Jedlicze, Korczyna, Krościenko Wyżne, Miejsce Piastowe, Rymanów i Wojaszówka.

Rozwój infrastruktury szerokopasmowej może spowodować zauważalny wzrost unowocześnienia firm działających na obszarze funkcjonalnym, przez co staną się one bardziej konkurencyjne w stosunku do firm z tych samych branż działających poza obszarem.

2.4. Pozostała infrastruktura techniczna

➤ Sieć energetyczna

Sieć energetyczna ma bardzo duży wpływ na ekonomiczną i przestrzenną spójność regionów, ponieważ gwarantuje bezpieczeństwo elektroenergetyczne, a także poprawia konkurencyjność gospodarki przez rozwijanie społeczeństwa informacyjnego. Podstawowym źródłem zasilania energetycznego województwa podkarpackiego są elektrownie systemowe, które od 1 lipca 2007 r. pracują w systemie elektroenergetycznym Polskiej Grupy Energetycznej S.A. Region jasielsko-krośnieński zasilany jest energią elektryczną wytworzoną lokalnie z następujących źródeł: Elektrownia Stalowa Wola, PGE Elektrociepłownia Rzeszów S.A. oraz ze źródeł zewnętrznych. Główny strumień energii elektrycznej przesyłany jest z terenu województwa śląskiego poprzez zespół stacji redukcyjnych w Tarnowie. Właścicielem oraz operatorem sieci przesyłowych najwyższych napięć w obszarze funkcjonalnym jest Spółka Polskie Sieci Elektroenergetyczne – Wschód S.A. z siedzibą w Radomiu. Zasięg działalności tej spółki obejmuje cały powiat krośnieński i jasielski oraz miasto Krosno.

➤ Sieć gazowa

Gazociągi przesyłowe przebiegające przez obszar funkcjonalny należą do Polskiej Spółki Gazownictwa (PSG). Zakład rejonowy PSG w Jaśle jest dystrybutorem gazu na terenie zachodniej części województwa podkarpackiego i wschodniej części województwa małopolskiego – a więc obejmuje powiaty jasielski, krośnieński wraz z miastem Krosno. W ramach jasielskiego zakładu PSG wyróżnia się trzy Rejony Dystrybucji Gazu, których siedziby znajdują się w Krośnie, Jaśle i Gorlicach. Główne zadania tych jednostek to przede wszystkim podłączanie do sieci gazowej, włączanie do sieci nowych gazociągów, uruchamianie i wstrzymywanie dostaw gazu do odbiorców oraz eksploatacja i modernizacja sieci. W obrębie obszaru funkcjonalnego pod tym względem można wyróżnić następujące relacje:

- zasięg oddziaływania Rejonu Dystrybucji Gazu w Jaśle – ogranicza się do gmin powiatu jasielskiego, jedyne powiązania można wskazać z gminą Brzostek (powiat dębicki), w której jasielski zakład obsługuje części niektórych miejscowości, co świadczy o istnieniu słabych powiązań w tym zakresie;
- zasięg oddziaływania Rejonu Dystrybucji Gazu w Krośnie – pokrywa się z powiatem krośnieńskim, ale obejmuje również gminy powiatu sanockiego (gmina Besko, część gminy



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

Bukowsko), a więc można zaobserwować umiarkowane powiązanie w zakresie dystrybucji gazu między tymi powiatami.

Operatorem gazociągów przesyłowych przebiegających przez analizowany obszar jest spółka Gaz-System. Przez obszar opracowania przebiegają dwa gazociągi magistralne obsługiwane przez spółkę Gaz-System, które posiadają połączenie z magistralą południową na trasie Jarosław – Pogórska Wola – Tworzeń – Odolanów:

- o gazociąg z miejscowości Wygoda w powiecie dębickim (węzeł) biegnący przez Brzostek, Pilzno, Kołaczyce do Jasła i dalej przez Warzyce, gminę Jedlicze, Krosno i Haczów (powiat brzozowski) w kierunku na gminę Sanok z odgałęzieniem do miejscowości Targowiska (gmina Miejsce Piastowe);
- o gazociąg z powiatu sędziszowsko-ropczyckiego (węzeł na północny-wschód od Sędziszowa Małopolskiego) przez gminę Wiśniowa i Fryszak (powiat strzyżowski) do Warzyc koło Jasła.

W fazie projektowej jest przyjęty w Palnie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego gazociąg Strachocina-Pogórska Wola. Celem projektu jest budowa gazociągu Strachocina-Pogórska Wola o długości ok. 98 km i średnicy 1000 mm. Gazociąg stanowił będzie odcinek magistrali 700 mm Hermanowice-Pogórska Wola lokalizowanej po nowej trasie. Trasa gazociągu przebiegać będzie przez gminę Kołaczyce w powiecie jasielskim, przez miasto Krosno oraz gminy powiatu krośnieńskiego: Korczynę, Krościenko Wyżne i Wojaszówkę.

2.5. Infrastruktura ochrony środowiska

Najbardziej rozwinięta sieć wodociągowa znajduje się w gminach powiatu krośnieńskiego, która zaopatruje 8 gmin z terenu powiatu (Chorkówka, Iwonicz Zdrój, Jedlicze, Korczyna, Krościenko Wyżne, Miejsce Piastowe, Rymanów, Wojaszówka) oraz miasto Krosno. W powiecie jasielskim najslabiej rozwinięte są sieci w gminach jego południowej części. Jedynie w gminie Jaśliska (powiat krośnieński) udział mieszkańców korzystających z sieci wodociągowej wynosi poniżej 15%, co jest wartością znacznie poniżej średniej dla obszarów wiejskich województwa podkarpackiego. W powiecie jasielskim najslabiej rozwinięte są sieci w gminach jego południowej części.

Sieć kanalizacyjna jest również najbardziej rozwinięta w gminach miejskich, lecz w jej przypadku obserwuje się wyraźnie wyższy udział ludności korzystającej z kanalizacji w gminach podmiejskich. Powiat krośnieński dominuje pod względem udziału ludności zaopatrywanej w ten rodzaj infrastruktury, zwłaszcza gminy Krościenko Wyżne i Miejsce Piastowe położone w bezpośrednim sąsiedztwie Krosna. W powiecie jasielskim ponad 3/4 mieszkańców korzysta z kanalizacji w wiejskiej gminie Jasło. Na terenie wszystkich badanych powiatów nadal jednak występują gminy, gdzie udział mieszkańców korzystających z kanalizacji jest niższy niż 15%, tj. gminy Tarnowiec i Brzyska w powiecie jasielskim oraz gmina Jaśliska w powiecie krośnieńskim.

Na obszarze funkcjonalnym ścieki bytowo-gospodarcze i przemysłowe oczyszczane są mechanicznie i biologicznie – w oczyszczalniach gminnych lub miejskich, oczyszczalniach



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

przykładowych, a także przez oczyszczalnie przydomowe. Większość gmin posiada własne oczyszczalnie ścieków, wyjątek stanowi gmina Brzyska w powiecie jasielskim, która nie posiada tego typu obiektów, ani nie jest również podłączona do żadnej pozagminnej oczyszczalni. W gminie tej ścieki bytowo-gospodarcze odprowadzane są w przeważającej części do indywidualnych szamb bezodpływowych. Niektóre gospodarstwa domowe natomiast posiadają przydomowe oczyszczalnie ścieków, które umożliwiają bezpieczne odprowadzanie ścieków oczyszczonych do ziemi.

W zakresie wykorzystania oczyszczalni ścieków zlokalizowanych w poszczególnych miastach przez gminy okoliczne można wskazać, iż:

- oczyszczalnia w Jaśle jest wykorzystywana przez miasto Jasło, gminę Jasło, część gminy Dębowiec oraz jedną wieś w gminie Kołaczyce,
- obiekt w mieście Krosno obsługuje natomiast aż pięć gmin: Jedlicze, Chorkówka, Miejsce Piastowe, Iwonicz-Zdrój oraz Krościenko Wyżne.

Tylko w jednym przypadku mieszkańcy obszaru objętego opracowaniem korzystają z oczyszczalni ścieków w innym powiecie. Do obiektu zlokalizowanego w gminie Haczów (powiat brzozowski) podłączeni są mieszkańcy wsi Iskrzynia (gmina Korczyna). Mimo że można zauważyć pewną współpracę między gminami w zakresie realizacji inwestycji wodno-kanalizacyjnych, nie przekłada się to na rozwiązania w zakresie rozszerzenia obsługi mieszkańców poza analizowanymi powiatami.

W celu poprawy stanu środowiska regionu od 15 lat na analizowanym obszarze aktywnie działa Związek Gmin Dorzecza Wisłoki w Jaśle, utworzony w wyniku inicjatywy samorządów terytorialnych zlewni rzeki Wisłoki. Do Związku należy 20 gmin położonych na obszarze województwa małopolskiego i podkarpackiego obejmujących pięć powiatów: dębicki, gorlicki, jasielski, krośnieński i tarnowski, są to gminy: Miasto Jasło, Brzostek, Brzyska, Czarna, Chorkówka, Dębica, Dębowiec, Jasło, Jedlicze, Jodłowa, Kołaczyce, Krempna, Nowy Żmigród, Osiek Jasielski, Pilzno, Sękowa, Skołyszyn, Szerzyny, Tarnowiec, Żyraków. Wspólne działania oraz współpraca w ramach Związku Gmin Dorzecza Wisłoki pozwoliły pozyskać środki unijne, dzięki czemu m.in.:

- wybudowano 10 oczyszczalni ścieków, 600 km kanalizacji sanitarnej, 90 km sieci wodociągowej, zmodernizowano 4 oczyszczalnie ścieków oraz 2 stacje uzdatniania wody w ramach Funduszu Spójności;
- wybudowano 65 km kanalizacji sanitarnej, w ramach programu Unii Europejskiej – Phare 2001.

Aktualnie trwają prace przy realizacji Projektu Funduszu Spójności „Program poprawy czystości zlewni rzeki Wisłoki – Etap II”, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. W ramach projektu wybudowanych zostanie 90 km sieci wodociągowej oraz 14 km kanalizacji sanitarnej.

2.6. Stefy specjalizacji terytorialnej

- Turystyka



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

Rozwój turystyki jest ściśle powiązany z rozwojem społeczno-gospodarczym, gdyż ma zasadniczy wpływ na generowanie nowych miejsc pracy, podnosi jakość życia lokalnej ludności, stanowi o konkurencyjności regionów oraz przyczynia się do ożywienia gospodarczego obszarów peryferyjnych. Turystyka przyczynia się do propagowania najcenniejszych zasobów środowiskowych i kulturowych. Odpowiednie podejście oraz zwracanie uwagi na najcenniejsze atuty pozwala na zachowanie tradycyjnych wartości przy zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju. Właściwie dla wszystkich gmin obszaru funkcjonalnego promocja bazuje na położeniu i środowisku naturalnym, zabytkach, kulturze i turystyce. Powiaty posiadają wiele wspólnych elementów składających się na szeroko pojętą turystykę. Gminy obszaru funkcjonalnego promowane są jako miejsca wyjątkowo urokliwe z niezapomnianymi krajobrazami, czystymi wodami i świeżym górskim powietrzem.

Z punktu widzenia efektywności turystyki istotny jest stopień wykorzystania istniejącej infrastruktury noclegowej, czyli wskaźnik obrazujący liczbę noclegów udzielonych turystom w stosunku do liczby miejsc noclegowych. W przypadku obszaru objętego opracowaniem najkorzystniej pod tym względem prezentuje się powiat krośnieński. Gminy uzdrowskie Rymanów i Iwonicz-Zdrój charakteryzują się najlepszym wykorzystaniem infrastruktury noclegowej w ciągu roku (ponad 50%). Korzystna sytuacja występuje również w przypadku gminy Jedlicze (ponad 30%). Najniższe wykorzystanie infrastruktury noclegowej dotyczy gmin całego powiatu jasielskiego. Warto wspomnieć o gminie Krempna, która cechuje się znaczną liczbą miejsc noclegowych, natomiast bardzo słabym jej wykorzystaniem.

Obszar funkcjonalny stanowi doskonale miejsce wypoczynku i rekreacji przez cały rok. Przede wszystkim wspólna dla badanych powiatów jest turystyka aktywna, gdyż istnieją możliwości rozwoju turystyki pieszej, rowerowej, narciarskiej, konnej. Jednakże jest to obszar atrakcyjny również dla turystów poszukujących spokoju i ciszy. Położenie w obszarach górskich sprzyja promocji wycieczek górskich, które są główną formą uprawiania turystyki na analizowanym terenie. Każdego roku wypoczywa tu wielu turystów ze względu na niezbyt wysokie, łagodne, zalesione szczyty Beskidu Niskiego, długie doliny z malowniczymi miejscowościami, kwieciste polany, piękne panoramy. Na badanym terenie znajdują się liczne i dobrze oznakowane szlaki turystyczne, ścieżki spacerowe, szlaki rowerowe, szlaki tematyczne. Warto również podkreślić, iż na analizowanym terenie występuje możliwość aktywnego zimowego wypoczynku zarówno dla początkujących, jak i zaawansowanych turystów pieszych i narciarzy. Południowe tereny powiatów doskonale nadają się do uprawiania narciarstwa biegowego. Ta forma turystyki staje się coraz bardziej popularna ze względu na niezbyt duże różnice wzniesień, północne nachylenie stoków, przez co śnieg dłużej się utrzymuje. Możliwość uprawiania sportów zimowych dotyczy gmin: Rymanów i Dukla z powiatu krośnieńskiego oraz gminy Krempna w powiecie jasielskim. Powiaty obszaru funkcjonalnego wspierają również formę wypoczynku w warunkach zbliżonych do wiejskich, czyli agroturystykę. Forma ta obejmuje usługi związane z zakwaterowaniem, wyżywieniem oraz aktywnym spędzaniem czasu obejmującym wędkarstwo, jazdę konną itp. Lecznicze właściwości karpaccich źródeł znane były od dawna. Cennym atutem turystycznym są uzdrowiska znajdujące się w powiecie krośnieńskim: Iwonicz-Zdrój i Rymanów-Zdrój.



➤ Ochrona środowiska

Położenie w terenach górskich i na pogórzu decyduje o atrakcyjności przyrodniczej obszaru. Najcenniejsze walory przyrodnicze zróżnicowanego pod względem rzeźby terenu obszaru funkcjonalnego objęte są ochroną w postaci parku narodowego, rezerwatów przyrody, pomników przyrody, parków krajobrazowych, obszarów chronionego krajobrazu, stanowisk dokumentacyjnych.

W samym Powiecie Jasielskim obszar o powierzchni około 20 tys. ha wchodzi w skład Magurskiego Parku Narodowego oraz Jaśliskiego Parku Krajobrazowego. Największą wartość tych obszarów stanowią dobrze zachowane, naturalne drzewostany bukowe i jodłowe, bogata fauna puszczańska, urozmaicone wychodnie skalne. Powiat charakteryzuje się znaczną lesistością, lasy w powiecie jasielskim zajmują 37,1% powierzchni. Największe obszary leśne znajdują się w gminie Krempana (74,8%), która wraz z bieszczadzskimi gminami Cisna i Lutowska należy do gmin o najwyższym wskaźniku lesistości w województwie podkarpackim. Ponad 38% powierzchni powiatu jasielskiego stanowią obszary objęte ochroną prawną, co stanowi istotny walor regionu, ale jednocześnie powoduje dość duże ograniczenia w realizacji nowych inwestycji na terenie powiatu.

Natomiast w Powiecie Krośnieńskim na południu dominują lasy i gospodarka leśna, teren charakteryzuje niski stopień urbanizacji i wysoka atrakcyjność turystyczna obszaru. Centralna część powiatu posiada największy wskaźnik urbanizacji. Na terenie powiatu gospodarkę leśną prowadzą nadleśnictwa: Dukla, Rymanów oraz Kołaczyce (w północnej części gminy Wojaszówka) podległe Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie. Rozmieszczenie lasów jest nierównomierne. Duże i zwarte kompleksy leśne znajdują się w południowej części powiatu. Gmina o najwyższym wskaźniku lesistości w tym powiecie to Jaśliska (64,5%). Najniższym wskaźnikiem lesistości charakteryzuje się gmina Krościenko Wyżne. Urozmaicona rzeźba terenu powoduje zróżnicowanie klimatyczne z zachowaniem cech klimatu górskiego.

O znacznej wartości przyrodniczej i krajobrazowej obszaru funkcjonalnego świadczy występowanie licznych form ochrony przyrody. Pomimo tego, że powiaty posiadają dobre środowiskowe warunki do rozwoju turystyki rekreacyjnej, aktywnej, kwalifikowanej i kulturowej oraz biznesowej, to naturalne walory wykorzystywane są w niewielkim stopniu. Dla zapewnienia rozwoju turystyki, rekreacji i wypoczynku oraz efektywniejszego wykorzystania istniejących walorów przyrodniczo-krajobrazowych, niezbędna jest współpraca regionów, w tym stała rozbudowa i modernizacja szeroko rozumianej infrastruktury turystycznej i podnoszenie jakości usług.

➤ Przemysł

Sektor przemysłu dominuje w mieście Krosno, w którym znajdują się duże zakłady pracy, a także w mieście Jasło. W mieście Krosno znaczącymi sektorami zatrudnienia jest sektor usług: handel, naprawa pojazdów samochodowych, transport i gospodarka magazynowa, zakwaterowanie i gastronomia, informacja i komunikacja. Sektor usług ma mniejsze znaczenie w pozostałych powiatach. Najmniej osób zatrudnionych jest w działalności finansowej i ubezpieczeniowej oraz obsłudze rynku nieruchomości.



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

Krosno jest największym w Polsce ośrodkiem przemysłu szklarskiego. W mieście i okolicy funkcjonuje ponad 20 firm zajmujących się produkcją i zdobieniem wyrobów szkła ozdobnego, użytkowego i gospodarczego. Inne branże rozwinięte w Krośnie to przemysł meblarski, lotniczy, budownictwo; również branża motoryzacyjna, maszynowa, przetwórstwo tworzyw sztucznych i naftowo-gazownicza. W kilku firmach znaczące udziały mają inwestorzy zagraniczni, głównie z USA i Kanady.

Powiat Jasielski słynie z bogatych tradycji przemysłu górnictwa naftowego i gazownictwa oraz przemysłu chemicznego i szklarskiego. Baza ekonomiczna powiatu to przede wszystkim przemysł rafineryjny, chemiczny, budowlany i meblarski, a także szklarski i spożywczy (w tym przetwórstwo owoców i warzyw, przetwórstwo mięsa, cukiernictwo). Bez wątplenia istotny wpływ na rozwój gospodarczy powiatu i regionu mają prężnie działające duże i średnie przedsiębiorstwa oraz zakłady produkcyjno-usługowe. Pomimo iż na sytuację gospodarczą i zatrudnienie decydujący wpływ mają duże zakłady, nie sposób pominąć znacznej aktywności małych i średnich przedsiębiorców, na kreowanie których wpływ mają także inwestorzy zewnątrzni.

Wskaźnik przedsiębiorczości wskazuje na aktywność mieszkańców, którzy jako miejscowi przedsiębiorcy zapewniają miejsca pracy nie tylko lokalnej społeczności. W gminach miejsko-wiejskich oraz wiejskich, gdzie zlokalizowanych jest wiele firm, mieszkańcy pracują na miejscu i nie muszą dojeżdżać do pracy poza granicę gminy oraz powiatu. W powiecie Krośnieńskim można to zaobserwować szczególnie w gminach uzdrowiskowych (Iwonicz-Zdrój i Rymanów) oraz w gminie Jedlicze, w której zlokalizowana jest rafineria. Wskaźnik przedsiębiorczości koreluje również z poziomem bezrobocia w danych gminach, tam, gdzie przedsiębiorczość jest wysoka, stopa bezrobocia jest niska. Szczególnie widoczne jest to w gminie Rymanów. Natomiast z reguły w gminach, w których przedsiębiorczość utrzymuje się na niskim poziomie, występuje stosunkowo wysokie bezrobocie – taka prawidłowość występuje w gminach: Krempna, Nowy Żmigród oraz Kołaczyce w powiecie jasielskim.

➤ Rolnictwo

Analizowane obszary zaliczyć należy do terenów o rozwiniętej funkcji rolniczej. Funkcję tę wzmacnia znaczna powierzchnia lasów i występowanie obszarów chronionych, m.in. Magurskiego Parku Narodowego, parki krajobrazowe oraz obszaru chronionego krajobrazu, które ograniczają rozwój przede wszystkim przemysłu w południowej części obszaru. Do gmin dla których podstawą utrzymania są gospodarstwa rolnicze w powiecie jasielskim zaliczyć można:

- gminę Brzyska – przeważają w niej niewielkie rolnicze gospodarstwa rodzinne o wielokierunkowym nastawieniu, głównie na uprawę zbóż i hodowlę trzody i bydła;
- gminę Krempna – mieszkańcy gminy zajmują się głównie rolnictwem (w szczególności hodowlą bydła) i leśnictwem; pracują także w ośrodkach wypoczynkowych; na terenie gminy funkcjonuje ponad 20 gospodarstw agroturystycznych;



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

– gminę Nowy Żmigród – produkty rolnicze zagospodarowują m.in. ubojnia-masarnia w miejscowości Mytarz oraz Zakłady Mięsne w Nowym Żmigrodzie, w Mytarce funkcjonuje Zakład Przemysłu Drzewnego;

– gminę Osiek Jasielski – mieszkańcy utrzymują się głównie z rolnictwa, znajduje się tu duża liczba gospodarstw indywidualnych wyspecjalizowanych w produkcji zwierzęcej i roślinnej.

Natomiast w powiecie krośnieńskim północna i środkowa część powiatu posiada dogodne warunki do prowadzenia upraw rolniczych (szczególnie zbóż) i ogrodnictwa, a południowa posiada bardzo duży udział użytków zielonych, co sprzyja hodowli bydła i owiec. Jednak powiat krośnieński bardziej niż na rolnictwo nastawiony jest na leśnictwo. Gmina o najwyższym wskaźniku lesistości w tym powiecie to Jaśliska (64,5%). Najniższym wskaźnikiem lesistości charakteryzuje się gmina Krościenko Wyżne (0,2 %). Natomiast lasy w powiecie jasielskim zajmują 36,9 % powierzchni. Największe obszary leśne znajdują się w gminie Krempana (74,8 %), która wraz z gminą Cisna i Lutowska należy do gmin o najwyższym wskaźniku lesistości w województwie podkarpackim.

3. USTALENIA PLANU PRZESTRZENNEGO

3.1. Struktura przestrzenna obszaru funkcjonalnego,

Zintegrowany plan obszaru funkcjonalnego określa strukturę przestrzenną obszaru w postaci lokalnych centrów aktywności społecznej i gospodarczej, będących miejscem koncentracji usług, handlu oraz działalności produkcyjno-gospodarczej. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej regionu w zakresie powiązań komunikacyjnych wewnątrz obszaru, a także z sąsiednimi regionami oraz miastami wojewódzkimi, stanowi niezbędny element gwarantujący realizację przyjętej w niniejszym planie strategii rozwoju obszaru funkcjonalnego. W ramach strategii rozwoju należy dążyć do poprawy konkurencyjności miast i gmin obszaru funkcjonalnego poprzez dynamizację rozwoju przedsiębiorczości, poprawy atrakcyjności inwestycyjnej dla dużych podmiotów gospodarczych, unowocześnienie i informatyzację zarządzania ośrodkami. Ponadto należy dążyć do poprawy warunków życia w miastach i gminach obszaru funkcjonalnego, w tym celu należy intensyfikować procesy rewitalizacji, a także do poprawić bazę infrastrukturalną w sferze edukacji, kultury i sportu oraz ochrony zdrowia i opieki społecznej. Zadaniem strategicznym będzie zrównoważony rozwój zasobów mieszkaniowych i szeroko rozumianej gospodarki komunalnej.

W ramach zintegrowanego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru funkcjonalnego przyjęto 4 obszary zwiększenia dostępności komunikacyjnej:

1) Droga Kielce – Nowy Korczyn - Tarnów – Barwinek na odcinku Tarnów – Jasło – Krosno - węzeł S-19

Lokalizacja drogi na terenie województwa podkarpackiego oraz części województwa małopolskiego na odcinku Gorlice (Biecz) – Jasło - Krosno - S19 (Miejsce Piastowe) jako



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

uszczegółowienie wynikowego przebiegu drogi Kielce – Nowy Korczyn – Tarnów – Barwinek będącej wynikiem opracowania „Koncepcja Przestrzenna Drogi: Kielce – Nowy Korczyn – Tarnów – Barwinek” autorstwa Pracowni Planowania i Projektowania Systemów Transportu Altrans z września 2012 r. wykonanej na zlecenie Zarządu Województwa Małopolskiego. Droga ma początek w rejonie miejscowości Rzepiennik Suchy, a koniec w miejscowości Miejsce Piastowe, w którym zaprojektowano węzeł z planowaną drogą S-19.

Realizacja analizowanej drogi może oprócz korzyści trudnych obecnie do oszacowania przynieść wymierne korzyści, spośród których należy wymienić:

- zwiększenie dostępności autostrady A4 z terenów południowych
- skrócenie czasu dojazdu do pozostałych miast województwa,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejących drogach zastąpionych planowaną trasą,

Ze względu na istotną potrzebę jej realizacji winna zostać zawarta we wszystkich wojewódzkich planach zagospodarowania, a także powinna być przedmiotem wspólnych działań i wniosków jednostek samorządu terytorialnego województw świętokrzyskiego, małopolskiego i podkarpackiego.

2) Łącznica kolejowa pomiędzy linią nr 108 Stróże – Krościenko, a linią nr 106 Jasło – Rzeszów

Zasadniczymi celami budowy łącznicy kolejowej są:

- poprawa dostępności komunikacją kolejową południowo-wschodniej części województwa podkarpackiego,
- dogodniejsze i lepsze powiązanie miejscowych ośrodków wzrostu ze stolicą województwa, a przez nią z całym krajem,
- znaczne skrócenie czasu podróży pomiędzy Bieszczadami, Sanokiem i Krosnem, a Rzeszowem,
- pełniejsze wykorzystanie kolei przez mieszkańców, turystów, a także przez przedsiębiorców do transportu towarowego,
- zwiększenie konkurencyjności przejazdu koleją pomiędzy Krosnem i Rzeszowem w stosunku do transportu drogowego, poprzez skrócenie trasy przejazdu o ok. 25km,
- „kontynuacja” przebiegu linii nr 71 Ocice – Rzeszów i linii nr 106 Rzeszów – Jasło, a więc powrót do połączenia Zagórz – Warszawa (obsługa dalekobieżna dla mieszkańców południowej części województwa i zwiększona dostępność Bieszczadów dla turystów),
- lepsza dostępność regionu, głównych ciągów komunikacyjnych w układzie TEN (korytarz E-30) oraz lotniska w Jasionce,
- poprawa rentowności przewozów (obsługa przewozowa kilkuset osób dojeżdżających do pracy, urzędów w Rzeszowie oraz na studia w Rzeszowie, Lublinie, Tarnowie, Krakowie),
- zmniejszenie kongestii drogowej poprzez zmianę podziału zadań przewozowych (większe wykorzystanie transportu kolejowego).



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

Łącznica zaczyna się w przystanku odgałęziającym Krosno-Turaszówka i kończy w stacji Przybowka. Odcinek ma długość 11,3 km i skraca tę trasę o 22,2 km. Trasa ta przecina 11 tras drogowych z tego trzy są trasami krajowymi lub wojewódzkimi. Rozwiązanie to skraca czas przejazdu o 35 minuty. Skrócenie czasu podróży w niektórych relacjach, pozwala na znaczącą zmianę rozkładu przestrzennego podróży. Oznacza to, że wskutek nowych inwestycji transportowych, mogą zacząć funkcjonować podróże w niespotykanych dotychczas relacjach. Analizując specyfikę niniejszego projektu, zmiana rozkładu przestrzennego podróży mogłaby polegać na:

- pojawieniu się nowych podróży, zwłaszcza z rejonów położonych na północ od Krosna w kierunku Krosna w motywacji np. dom-praca;
- zwiększenia atrakcyjności Rzeszowa jako celu podróży południowych rejonów Podkarpacia – być może część osób rozważy codzienne dojazdy do pracy z dalszych odległości w związku z atrakcyjnym czasem dojazdu;
- zwiększenia atrakcyjności południowego Podkarpacia w kontekście turystycznym i całorocznych dojazdów w ten obszar w celach wypoczynkowych.

Należy również zwrócić uwagę na komplementarność projektu tej łącznicy w kontekście możliwego do uzyskania efektu sieci, poprzez poprawę warunków podróżowania na całej sieci kolejowej. Analiza projektowanej łącznicy między liniami kolejowymi 106 i 108 pozwala mieć nadzieję, że stolica województwa oraz rejony południowego Podkarpacia będą dużo bardziej dostępne transportem kolejowym niż dotychczas. Może się to przełożyć na wzrost atrakcyjności tego rejonu, a docelowo na wzrost udziału turystyki jako czynnika wpływającego na rozwój lokalnej przedsiębiorczości.

3) Droga łącząca planowaną drogę szybkiego ruchu „Kielce-Barwinek” (na odcinku „Jasło – obwodnica północna”) z drogą krajową nr 28 (ulica 3-go Maja) w mieście Jasło

Droga łącząca planowaną drogę szybkiego ruchu Kielce-Barwinek (na odcinku „Jasło – obwodnica północna”) z drogą krajową nr 28 (ulica 3-go Maja) w mieście Jasło w istotny sposób poprawi dostępność komunikacyjną dla obszarów powiązanych z tą inwestycją – głównie dla os. Gądk. Realizacja tej drogi przyczyni się do powstania nowej przeprawy mostowej na rzece Wisłocze, a tym samym zapewni drugie połączenie drogowe os. Gądk w Jasło z pozostałą częścią miasta. Dodatkowo realizacja przeprawy mostowej na rzece Ropie w kierunku zachodnim w przyszłości zapewni połączenie z przyszłą zachodnio-północną obwodnicą miasta.

Przyjęta w planie droga będzie posiadała parametry techniczne drogi klasy Z i połączy planowaną drogę szybkiego ruchu Kielce-Barwinek na odcinku stanowiącym obwodnicę miasta Jasło z drogą krajową nr 28 (ul. 3 Maja). Projektowana droga podzielona jest naturalnie na trzy części poprzez przecięcia trasy z korytami rzek Ropy i Wisłoki.

Pierwszy odcinek drogi znajduje się na terenach zielonych (rolnych lub leśnych) i obejmuje węzeł na skrzyżowaniu z planowaną obwodnicą miasta, który będzie w formie ronda dwupasowego o średnicy 80m z możliwością realizacji estakady prowadzącej główny ciąg obwodnicy ponad rondem.



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

Drugi fragment projektowanej drogi (pomiędzy rzekami) zlokalizowany jest na terenie osiedla Gądky, gdzie w stanie istniejącym poza polami uprawnymi znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. W tej części będzie skrzyżowanie z ul. Słoneczną, a z uwagi na zbyt małą odległość pomiędzy niniejszym skrzyżowaniem i ul. Letnią przyjęto przerwanie ciągłości ul. Letniej i zapewnienie możliwości zawracania.

Trzeci odcinek, znajdujący się po wschodniej stronie rzeki Wisłoki, przebiega w sąsiedztwie terenu przemysłowego wykorzystując nieczynną bocznice kolejową. Dla lepszego połączenia inwestycji z siecią drogową miasta Jasła przyjęto drogę klasy L o długości ok. 0,5 km łączącą projektowaną drogę klasy Z z ul. Fryderyka Chopina. Skrzyżowanie tych dwóch dróg zaprojektowano jako skanalizowane z wydzielonym lewoskrętem, a dla możliwości przyłączenia terenów przemysłowych (od strony północnej) do projektowanej inwestycji, drogę klasy L poprowadzono pod obiektem mostowym z włączeniem od strony południowej. W dalszej perspektywie istnieje możliwość kontynuacji drogi lokalnej wzdłuż wału przeciwpowodziowego w kierunku południowym. Na skrzyżowaniu drogi zbiorczej z ul. Mikołaja Kopernika przyjęto rondo o średnicy 36 m z wlotem łączącym osiedle mieszkaniowe z projektowaną inwestycją.

Koniec projektowanej drogi stanowi skrzyżowanie z drogą krajową nr 28 (ul. 3 Maja), które zaprojektowano wariantowo jako skrzyżowanie skanalizowane z wydzielonymi lewoskrętami z sygnalizacją świetlną lub jako rondo. Z uwagi na znaczną różnicę poziomów drogi krajowej i projektowanej drogi zbiorczej wariant skrzyżowania przedstawionego jako rondo może nie zapewniać normatywnych pochyleń jezdni lub dostępu do przyległych nieruchomości.

4) Sieć ścieżek rowerowych na terenie obszaru funkcjonalnego

Projektowane trasy rowerowe tworzą spójną sieć tras przebiegających przez cały obszar funkcjonalny, łączących jego główne ośrodki miejskie. Trasy te są projektowane z myślą o wszystkich rodzajach rowerzystów, również tych mających rowery wyposażone w sakwy i przyczepki. Mają one bowiem służyć w pierwszej kolejności rozwojowi masowej turystyki rowerowej w regionie.

Planowane trasy przebiegają przez obszary cenne przyrodniczo, a działania związane z ich wdrażaniem będą wpisywały się w założenia ochrony różnorodności środowiska naturalnego z zachowaniem walorów krajobrazu i będą ściśle związane z zapobieganiem degradacji środowiska naturalnego, przy jednoczesnym wykorzystaniu tych zasobów na cele turystyczne.

Realizacja opracowanych tras rowerowych wpłynie na podniesienie konkurencyjności oferty turystycznej regionu, przyczyni się do zrównoważonego rozwoju obszaru funkcjonalnego poprzez pozytywny wpływ na ochronę bioróżnorodności, dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego oraz spowoduje zwiększenie dostępności turystycznej.

Główne trasy rowerowe - spójna sieć tras przebiegających przez całe województwo i łącząca jego ośrodki turystyczne, prowadzona drogami o nawierzchni asfaltowej, przeznaczona do masowej turystyki rowerowej, łatwa, umożliwiająca jazdę wszystkimi rodzajami rowerów, w tym z sakwami i przyczepkami. Pochylenia nie przekraczają 6% na długości powyżej 250 m, ale dopuszczalne jest przekroczenie 6% na długości kilkunastu metrów. Z tej racji trasy główne wykorzystują doliny rzek



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

oraz nieeksploatowane linie kolejowe lub linie kolejowe przeznaczone do likwidacji. Główną funkcją tras głównych jest obsługa ruchu tranzytowego.

Trasy pozostałe - trasy, które nie muszą spełniać parametrów tras głównych jednak tworzą spójną sieć uzupełniającą sieć tras głównych, o różnych funkcjach (głównie tranzytowych jak trasy główne), dla różnych rodzajów użytkowników, o różnym stopniu trudności.

Funkcje tras głównych:

- przenoszą ruch tranzytowy,
- docierają do największych ośrodków turystycznych w województwie,
- zapewniają połączenia z sąsiednimi regionami,
- zapewniają połączenia z transportem zbiorowym,
- dają możliwość wyboru miejsc docelowych (ale nie obsługują celów końcowych podróży, nie docierają do nich).

Funkcje tras pozostałych:

- uzupełniają sieć tras głównych,
- zapewniają trasy alternatywne o różnym stopniu trudności dla różnych rodzajów użytkowników,
- przenoszą ruch tranzytowy,
- zapewniają połączenia do pozostałych ważnych ośrodków turystycznych,
- zapewniają połączenia alternatywne pomiędzy trasami głównymi.

Ze względu na dużą liczbę wyznaczonych już tras oraz plany gmin dotyczące wyznaczenia nowych tras, które obsługiwałyby cele podróży, wyróżniono jeszcze jeden typ tras, które są określone jako trasy współpracujące. Wszystkie te trasy muszą mieć połączenie z siecią tras głównych i pozostałych, gdyż będą one rozprawdzać ruch tranzytowy do celów podróży. Rolę taką pełnić ma także sieć dróg publicznych o małym natężeniu ruchu. Nie wymaga to separacji ruchu, może jednak być konieczne jego uspokojenie. Do tej kategorii nie będą zaliczane trasy lokalne, typowo rekreacyjne obejmujące swoim zasięgiem teren jednej gminy lub tworzące krótkie pętle.

Funkcje i cechy tras współpracujących:

- obsługują cele podróży,
- mogą obsługiwać ruch lokalny (w przypadku tras prowadzonych wzdłuż dróg publicznych),
- posiadają połączenie z siecią tras głównych i pozostałych,
- trasy o różnym stopniu trudności dla różnych rodzajów użytkowników.

Istniejące trasy główne w układzie wschód-zachód przeznaczone dla masowej turystyki rowerowej to:

1. Karpacka Trasa rowerowa prowadzona wzdłuż łuku Karpat od województwa śląskiego do granicy z Ukrainą w Krościenku. Na terenie obszaru funkcjonalnego przebiega w jego południowej części. Trasa ta łączy istniejące i proponowane trasy rowerowe z siecią tras



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

województwa małopolskiego i z siecią tras rowerowych w Bieszczadach i Pogórze Przemysko–Dynowskim.

2. Trasa Green Velo, trasa pięciu województw ściany wschodniej, od Dynowa do Rzeszowa (przebiegająca na wschód od Krosna). Proponowany łącznik pozwoli na połączenie trasy długodystansowej z północy z siecią tras obszaru funkcjonalnego i Słowacją.

Planowane trasy główne w układzie północ-południe przeznaczone dla masowej turystyki rowerowej:

1. Łącznik pomiędzy GreenVelo a Szlakiem Beskidzkich Muzeów poprowadzony przez Strzyżów, a łączący się ze szlakiem Beskidzkich Muzeów w Odrzykoniu, zgodnie z sugestiami krośnieńskich rowerzystów.
2. Łącznik pomiędzy szlakiem rowerowym Jasło – Granica Państwa a szlakiem Beskidzkich Muzeów.

Planowane trasy pozostałe:

1. Proponowany przebieg szlaku łączącego szlak GreenVelo ze Słowacją.

3.2. Środowisko naturalne i kultura

➤ Ochrona środowiska naturalnego

Celem ustalenia zasad ochrony środowiska jest kształtowanie przestrzeni obszaru funkcjonalnego w sposób zapewniający zachowanie, ochronę i racjonalne wykorzystanie zasobów środowiska niezbędnych dla rozwoju gospodarki przedmiotowych powiatów oraz osiągnięcie i utrzymanie wysokiej jakości środowiska.

Ustala się ochronę środowiska naturalnego obszaru funkcjonalnego poprzez:

- a) ochronę terenów o najwyższych walorach przyrodniczych.

W celu ochrony terenów o najwyższych walorach przyrodniczych w obszarze funkcjonalnym ustala się przestrzeganie zasad ochrony obszarów chronionych zgodnie z dokumentami je ustanawiającymi. Ponadto należy zapewnić zachowanie drożność korytarzy ekologicznych, poprzez właściwe kształtowanie funkcji i zagospodarowanie terenów w ich zasięgów, a także zachowanie przejść przez autostrady i drogi szybkiego ruchu oraz budowę nowych przejść na kierunkach migracji zwierząt.

- b) ochronę zasobów wodnych

Ustala się, iż ochrona i poprawa jakości zasobów wodnych opierać się będzie na stosowaniu ograniczeń w inwestowaniu na terenach przyległych do cieków wodnych, w celu m.in. zachowania ciągłości korytarzy ekologicznych rzek oraz ochrony przeciwpowodziowej, a także na zachowaniu i renaturyzacji cieków rzecznych, przyczyniając się do wzmocnienia bioróżnorodności środowiska wodnego oraz ułatwiająca migrację ryb dwuśrodowiskowych. Ponadto ustala się zachowanie lub odtworzenie lasów łęgowych wzdłuż rzek ograniczające spływ powierzchniowy. Należy ograniczać, a



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

nawet wykluczać lokalizację inwestycji o dużym zapotrzebowaniu na wodę i dużym zużyciu ścieków na obszarach źródłiskowych i o małej zasobności wodnej. Należy zwrócić szczególną uwagę na modernizację systemów melioracji wodnych, budowę dużych wielofunkcyjnych zbiorników retencyjnych oraz małych zbiorników wodnych, w tym służących do przechwytywania wód opadowych wykorzystywanych w okresach suszy oraz ochronę zasobów wodnych w celu zapewnienia mieszkańcom powiatów odpowiedniej pod względem ilościowym i jakościowym wody pitnej.

c) ochronę zasobów leśnych

W celu ochrony zasobów leśnych przewiduje się między innymi zapewnienie optymalnych warunków funkcjonowania lasów z uwzględnieniem zachowania dotychczasowego stanu różnorodności biologicznej i krajobrazowej lasów, ukierunkowania ruchu turystycznego i rekreacyjnego oraz zagospodarowania turystycznego w lasach, a także powiększanie zasobów leśnych poprzez zmniejszanie fragmentacji kompleksów leśnych oraz tworzenie leśnych korytarzy ekologicznych i wskazywanie do zalesiania gruntów nieprzydatnych rolniczo.

d) ochronę walorów przyrodniczych miejscowości uzdrowskich Rymanów-Zdrój i Iwonicz-Zdrój

W celu ochrony walorów przyrodniczych miejscowości uzdrowskich w obszarze funkcjonalnym ustala się przestrzeganie zapisów statusów uzdrowskich oraz zasad gospodarowania w obrębie stref uzdrowskich określonych w ustawach o lecznictwie uzdrowskim.

e) poprawę jakości powietrza

W celu poprawy jakości powietrza ustala się dążenie do ograniczania emisji przemysłowej i emisji komunikacyjnej poprzez stosowanie technologii niskoemisyjnych, ograniczenie lokalizacji nowych, znaczących źródeł emisji na obszarach o dużym potencjale przyrodniczym, turystycznym i uzdrowskim oraz na obszarach występowania ponadnormatywnego zanieczyszczenia powietrza. Ponadto należy zwrócić szczególną uwagę na wykorzystanie do rozwój infrastruktury źródeł odnawialnych – do produkcji energii elektrycznej i ciepłej. W celu polepszenia jakości środowiska należy dążyć do utrzymania i powiększania terenów zieleni w miastach oraz tworzenia struktur ich przewietrzania, a także zwiększania powierzchni lasów, głównie poprzez zalesianie gruntów nieprzydatnych rolniczo.

f) ochronę i racjonalną gospodarkę kopalinami

Obecność zasobów kopalin jest jednym z czynników stymulujących regionalny rozwój gospodarczy. Kopaliny należą do nieodnawialnych zasobów gospodarki. Racjonalna gospodarka kopalinami ma na celu ich wykorzystanie w przyszłości. Ważna jest także likwidacja skutków oddziaływania działalności górniczej na środowisko przyrodnicze. Ochrona ta polegać ma przede wszystkim na ochronie przestrzeni nad złożami oraz wprowadzeniu ograniczeń w zainwestowaniu, eliminowaniu negatywnych skutków działalności górniczej poprzez rekultywację terenów zdegradowanych, w tym nadawanie terenom zdegradowanych nowych funkcji.

g) ochrona Głównych Zbiorników Wód Podziemnych



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

Na terenie obszaru funkcjonalnego znajdują się dwa Główne Zbiorniki Wód Podziemnych - zbiornik czwartorzędowy - „Dolina rzeki Wisłok” (GZWP nr 432) i zbiornik „Dolina rzeki Wisłoki” (GZWP nr 433).

Ze względu na położenie części obszaru funkcjonalnego w granicach zasięgu Głównych Zbiorników Wód Podziemnych wszelkie działania inwestycyjne podejmowane w oparciu o ustalenia planu zintegrowanego powinny uwzględniać ochronę wód powierzchniowych i podziemnych poprzez taką ich realizację, która nie będzie stanowiła dodatkowych zagrożeń poprzez infiltrację zanieczyszczonych wód do podłoża.

➤ Ochrona dziedzictwa kulturowego, krajobrazu kulturowego oraz dóbr kultury współczesnej

Celem ustalenia zasad ochrony dziedzictwa kulturowego jest kształtowanie przestrzeni obszaru funkcjonalnego w sposób zapewniający zachowanie oraz ochronę obiektów i obszarów zabytkowych dla wzrostu konkurencyjności obszaru, a co za tym idzie rozwoju gospodarki powiatów.

Ustala się ochronę dziedzictwa kulturowego obszaru funkcjonalnego poprzez:

- a) zachowanie obiektów zabytkowych i ich utrzymanie zgodnie z zaleceniami konserwatorskimi,
- b) nadawanie nowych funkcji nieużytkowanych obiektom zabytkowym, dostosowywanie ich do aktualnych potrzeb, w tym między innymi do celów turystycznych, z zachowaniem ich wartości zabytkowej, historycznej i kulturowej,
- c) zachowanie i ochronę zabytków architektury cmentarnej, w szczególności cmentarzy z I Wojny Światowej, a także cmentarzy oraz pozostałości cmentarzy dawnych mniejszości etnicznych i wyznaniowych,
- d) zachowanie i ochronę budownictwa drewnianego, poprzez utrzymanie wartościowych obiektów in situ, przenoszenie obiektów, które tego wymagają do skansenów, a także tworzenie nowych założeń o charakterze skansenów,
- e) zachowanie i ochronę zabytków techniki oraz zabytkowych obiektów i założeń przemysłowych,
- f) zachowanie i ochronę dziedzictwa archeologicznego, poprzez ochronę stanowisk archeologicznych, zagospodarowanie i eksponowanie stanowisk o własnej czytelnej formie krajobrazowej w celach turystycznych, kulturowych i edukacyjnych, w tym tworzenie parków kulturowych dziedzictwa archeologicznego.

W celu ochrony walorów przestrzeni za istotne uznaje się tworzenie parków kulturowych, jako formy ochrony krajobrazu kulturowego o ponadprzeciętnych walorach oraz wyróżniających się krajobrazowo terenów z zabytkami nieruchomymi, charakterystycznymi dla miejscowej tradycji budowlanej i osadniczej (jak historyczne układy urbanistyczne z zachowaną zabudową oraz inne wartościowe założenia przestrzenne, krajobrazy kulturowe z zespołami zabudowy ruralistycznej, uzdrowskiej, sakralnej, rezydencjonalnej, a także inne, w tym założenia o charakterze skansenu). Ponadto wskazuje się na opracowanie katalogu z założeniami i projektami zawierającymi odpowiednie wzorce i standardy nawiązujące do charakterystycznej tradycyjnej architektury regionu. Ustala się także zachowanie kulturowych i przyrodniczych elementów przestrzeni w istotny sposób



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

wpływających ma kształt krajobrazu kulturowego oraz eksponowanie wartościowych obiektów w strukturze przestrzennej, w tym w panoramach i sylwetach miejscowości poszczególnych gmin.

Dla zachowania i ochrony współczesnego dziedzictwa kulturowego ustala się objęcie ochroną dóbr kultury współczesnej, a także dążenie do wpisania najcenniejszych obiektów, zespołów zabudowy i założeń przestrzennych, w tym również tych stanowiących dobra kultury współczesnej do rejestru zabytków w celu objęcia ochroną konserwatorską.

3.3. Infrastruktura społeczno - gospodarcza

W celu podniesienia potencjału społeczno-gospodarczego obszaru funkcjonalnego ustala się dążenie do poprawy dostępu mieszkańców, a także przyjezdnych do usług oświaty, ochrony zdrowia, kultury, sportu i rekreacji, a także wzrost jakości tych usług. Ponadto dla rozwoju gospodarczego obszaru funkcjonalnego należy dążyć do kształtowania warunków przestrzennych dla tworzenia i rozwoju stabilnej gospodarki poprzez racjonalne wykorzystanie aktualnego stanu zainwestowania i wyznaczonych w dokumentach planistycznych obszarów predysponowanych do zainwestowania, ze szczególnym uwzględnieniem rozwoju zrównoważonego racjonalnie wykorzystującego zasoby środowiska naturalnego w gospodarce rolnej oraz turystyce.

➤ Usługi oświaty

Ustala się, iż poprawa dostępności i jakości świadczonych w obszarze funkcjonalnym usług oświaty opierać się będzie na rozwoju istniejących uczelni w Krośnie oraz Jaśle w zakresie bazy dydaktycznej, badawczej i socjalnej oraz wzroście poziomu jakości edukacji poprzez tworzenie nowych kierunków studiów dostosowanych do potrzeb rynku pracy. Ponadto należy dążyć do utrzymania i rozwoju istniejącej sieci szkół zlokalizowanych w poszczególnych gminach i monitorować potrzeby mieszkańców odnośnie dostępu do edukacji dzieci i młodzieży.

➤ Usługi ochrony zdrowia

Poprawa usług ochrony zdrowia obszaru funkcjonalnego obejmować będzie wzrost dostępności do podstawowej i specjalistycznej opieki medycznej poprzez utrzymanie i rozwój istniejącej sieci szpitali (Szpitala Specjalistycznego w Jaśle oraz Wojewódzkiego Szpitala Podkarpackiego im. Jana Pawła II w Krośnie) oraz uzupełniającej ją sieci przychodni lekarskich, a także rozwój infrastruktury ratownictwa medycznego, w tym przyszpitalnego lądowiska w Krośnie oraz dążenie do stworzenia lądowiska sanitarnego przy szpitalu specjalistycznym w Jaśle. Ponadto ustala się zmierzanie w kierunku rozwoju bazy istniejących uzdrowisk Rymanów-Zdrój oraz Iwonicz-Zdrój poprzez doposażenie i modernizację istniejącej infrastruktury uzdrowiskowej.



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

➤ Usługi kultury

W zakresie rozwoju kultury w obszarze funkcjonalnym przewiduje się dążenie do wzmocnienia roli Krosna oraz Jasła jako centrów upowszechniania kultury, w których istniejąca i nowo tworzona baza infrastruktury kultury będzie pobudzać procesy rozwojowe i rozprzestrzeniać je na sąsiednie obszary. Należy wspierać działania mające na celu uzupełnienie i rozbudowę sieci placówek kultury, poprawę warunków lokalowych istniejących obiektów oraz efektywne ich wykorzystanie. Ponadto wspierać rozwój ośrodków kultury w poszczególnych gminach powiatu jasielskiego i krośnieńskiego upowszechniających i prezentujących kulturę oraz dziedzictwo kulturowe o znaczeniu ponadlokalnym i lokalnym.

➤ Usługi sportu i rekreacji

Ustala się, iż rozwój struktury przestrzennej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej odbywać się będzie poprzez budowę nowych, rozbudowę i modernizację istniejących obiektów i urządzeń sportowych w celu organizacji imprez sportowych o charakterze krajowym i międzynarodowym, w tym w Krośnie oraz w Jasle; a także przez kształtowanie i rozwój wielofunkcyjnych ośrodków pełniących funkcje sportowe, rekreacyjne i kulturalne oraz budowę nowych i modernizację istniejących obiektów. Ponadto należy dążyć do budowy i modernizacji obiektów i urządzeń sportowych oraz infrastruktury przeznaczonej do rekreacji, w tym m.in. pieszej, rowerowej, wodnej i narciarskiej zwłaszcza w miejscowościach wypoczynkowych Iwoniczu-Zdrój czy Rymanowie-Zdrój i na terenach atrakcyjnych turystycznie.

➤ Obszary inwestycyjne

Ustala się wzrost potencjału strefy inwestycyjnej obszaru funkcjonalnego poprzez dalszy rozwój głównych ośrodków przemysłowych stymulujących rozwój gospodarczy obszaru, czyli Krosno oraz Jasło, a także rozwijanie obszarów działalności przemysłowej w sąsiedztwie głównych ciągów komunikacyjnych (drogi krajowe nr 9 i nr 28 oraz nr 73) oraz węzłów transportowych, ze względu na dobrą dostępność komunikacyjną, ze szczególnym uwzględnieniem obszarów wyznaczonych w dokumentach planistycznych poszczególnych gmin obszaru funkcjonalnego pod realizację inwestycji aktywności gospodarczej. Ponadto ważne jest rozwijanie działalności logistycznej i magazynowej przy węzłach transportowych oraz wspieranie rozwoju ważnych dla gospodarki obszaru funkcjonalnego branż przemysłu m. in.: szklarskiego, lotniczego i okolołotniczego, przetwórstwa tworzyw sztucznych, motoryzacyjnego, maszynowego, meblarskiego oraz budowlanych, a także rozwój zainwestowania i powiększanie istniejących specjalnych stref ekonomicznych: podstrefy Tarnobrzskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro-Park Wisłosan, Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro-Park Mielec oraz podstrefy Krakowskiego Parku Technologicznego. Należy dążyć do rozwoju inwestycji ukierunkowanych na rozbudowę istniejących i powstawanie nowych inkubatorów przedsiębiorczości, stref ekonomicznych oraz klastrów przy współpracy ze specjalnymi strefami ekonomicznymi i przemysłowi z województwa podkarpackiego oraz sąsiednich województw.



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

➤ Gospodarka rolna

Gospodarka rolna powinna zmierzać w kierunku świadomego i racjonalnego wykorzystania zasobów, poprzez ochronę rolniczej przestrzeni produkcyjnej polegającą na ochronie gleb najlepszych klas bonitacyjnych, a także prowadzenie intensyfikacji produkcji rolnej poprzez koncentrację i specjalizację gospodarstw rolnych, właściwy dobór uprawianych gatunków roślin oraz odmian dostosowanych do miejscowych warunków. Ponadto należy dążyć do stosowania nowoczesnych metod upraw i chowu, z wykorzystaniem innowacyjnych rozwiązań technicznych, technologicznych i biologicznych oraz wspierać metody produkcji wpływające na rozwój rolnictwa zrównoważonego. Dla rozwoju potencjału gospodarki rolnej należy wspierać ekorozwój gospodarstw rolnych, rozwój rolnictwa górskiego, w celu utrzymania walorów krajobrazowych, stanu czystości środowiska i potencjału turystycznego oraz rozwój przetwórstwa rolno-spożywczego, w tym np. wyrobów żywności ekologicznej, a także wspieranie produkcji regionalnych i tradycyjnych produktów.

➤ Gospodarka turystyczna

Dla rozwoju gospodarki turystycznej w obszarze funkcjonalnym ustala się poprawę turystycznej konkurencyjności miejscowości, m.in. poprzez rozwój infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej, a przede wszystkim rozwój infrastruktury uzdrowiskowej, ochronę stref uzdrowiskowych oraz ochronę i dominację funkcji uzdrowiskowej nad innymi funkcjami i sposobami zagospodarowania w Iwoniczu-Zdroju i Rymanowie-Zdroju. Należy dążyć do poprawy konkurencyjności turystyczno-rekreacyjnej narciarstwa zjazdowego oraz rozszerzać oferty zimowe o nowe trasy narciarstwa biegowego, tory saneczkowe, lodowiska i trasy spacerowe. Ponadto należy zwrócić uwagę na prawidłową organizację systemu parkingów i zwiększanie roli transportu publicznego na terenach, na których sezonowy ruch samochodowy niesie poważne zagrożenie dla środowiska naturalnego (przede wszystkim w Magurskim Parku Narodowym) oraz do ochrony i zrównoważonego wykorzystania walorów przyrodniczych, kulturowych i krajobrazowych terenów rekreacyjnych.

Ponadto dla wzrostu potencjału turystycznego obszaru funkcjonalnego należy zachować istniejące szlaki turystyczne, a także rozbudowywać je i budować nowe szlaki: piesze, rowerowe, konne, wodne oraz narciarskie. Współdziałać z sąsiednimi powiatami w celu dążenia do stworzenia systemu znakowanych szlaków turystyki górskiej i nizinnej, szlaków rowerowych o znaczeniu ponadregionalnym, systemu górskich szlaków turystyki konnej, systemu szlaków kajakowych przez zagospodarowanie rzek: Wisłok i Wisłoka na potrzeby turystyczne, a także systemu znakowanych szlaków narciarstwa śladowego, poprzez wykorzystanie szlaków pieszych i spacerowych oraz wytyczenie nowych odcinków, przede wszystkim w otoczeniu miejscowości wypoczynkowych na terenach atrakcyjnych turystycznie.



3.4. Infrastruktura techniczna

➤ System wodnościekowy

Elementami gospodarki wodno-ściekowej są między innymi następujące systemy techniczne:

- 1) system zaopatrzenia w wodę, obejmujący źródła wody, obiekty technologiczne i urządzenia przesyłowe,
- 2) system odprowadzania i oczyszczania ścieków bytowo-gospodarczych i technologicznych,
- 3) system odprowadzania, oczyszczania i zagospodarowania wód opadowych.

Zakłada się zasadę zachowania równowagi w rozwoju wewnątrz poszczególnych systemów jak i równowagę pomiędzy poszczególnymi systemami, wynikającą bezpośrednio z naturalnych uwarunkowań terenowych, ochrony zasobów, ochrony wód, zapobieżenia degradacji środowiska, zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami prawnymi.

Skala i tempo rozwoju poszczególnych systemów wynikają z oceny stanu istniejącego oraz ze zbilansowania potrzeb w ujęciu wariantowym, uwzględniającym inwestycje nowe i modernizacyjne, a także zagospodarowanie terenu i aspekty ekonomiczne. Rozległość, zasięg i poziom techniczno-technologiczny systemów wodociągowych powiatu krośnieńskiego i miasta Krosna w ogólnym aspekcie powodują, że stopień zaspokojenia potrzeb na wodę i doprowadzenie ścieków nie budzi większych zastrzeżeń zarówno pod względem wymagań ilościowych, jak i jakości wody a także bezpieczeństwa i pewności zasilania.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa i pewności zasilania w wodę, zwłaszcza południowych gmin powiatu jasielskiego, ale także miasta Jasła (poniżej Dębicy i Mielca) wskazana jest budowa zbiornika retencyjnego na rzece Wisłoce, pełniącego równocześnie funkcję przeciwpowodziową.

Ponadto na terenie całego obszaru funkcjonalnego powinny być prowadzone systematyczne prace w zakresie renowacji, modernizacji i remontów sieci i obiektów. Znaczny przyrost sieci nastąpi po zrealizowaniu inwestycji współfinansowanych przez Unię Europejską.

W zakresie oczyszczania wód deszczowych za szczególnie istotne uznaje się działania wspierające wdrażanie metod zrównoważonego zarządzania wodami opadowymi, które polegają na równoczesnym podjęciu szeregu działań o charakterze niestrukturalnym i strukturalnym, powodujących spowolnienie szybkości odprowadzania wód deszczowych na rzecz intensyfikacji ich infiltracji, transpiracji, retencji i oczyszczania w oparciu o procesy naturalne.

Do najistotniejszych elementów zagospodarowania mających wpływ na wprowadzenie prowadzenie zrównoważonego zarządzania wodami opadowymi należą:

- 1) działania niestrukturalne, polegające na kontroli i ograniczaniu udziału powierzchni nieprzepuszczalnych, między innymi poprzez wprowadzenie obowiązku:
 - stosowania nawierzchni ażurowych i materiałów chłonnych do budowy parkingów, podjazdów, chodników itp.,
 - odłączania powierzchni uszczelnionych od systemu kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej i zastosowanie systemów infiltracji i retencji terenowej oraz doczyszczania wód deszczowych w miejscu ich generowania,



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

- umieszczanie trawników i innych form zieleni poniżej jezdni celem minimalizacji odpływu wód burzowych z sieci dróg do kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej, zwiększenia retencji i infiltracji wód oraz oczyszczania wód spłukiwanych z dróg;

- 2) działania strukturalne, polegające na kształtowaniu przestrzeni takich elementów jak: rzeki (rehabilitacja koryt), modernizacja sieci, zbiorniki wodne, stawy, pasy roślinności buforowej, systemy infiltracyjne, powierzchnie przepuszczalne oraz terenów zielonych decydujących o jakości rzek oraz stanie wód powierzchniowych i gruntowych.

Ważnym aspektem będzie współdziałanie gmin, które winny dążyć do możliwości podłączenia fragmentów systemu kanalizacyjnego do systemów gmin sąsiednich, na mocy porozumień międzygminnych.

➤ Zaopatrzenie w ciepło

Zaspokajanie obecnego i przyszłego zapotrzebowania na energię ciepłą będzie zmierzać w kierunku sukcesywnej modernizacji poszczególnych elektrociepłowni (źródeł ciepła). Wystąpi również konieczność wprowadzenia programów związanych z oszczędzaniem energii cieplnej u odbiorców – termomodernizacja budynków, modernizacja instalacji ciepłych i węzłów ciepłych, itp.

W przypadku występowania znaczących rezerw mocy cieplnej produkowanej w danych elektrociepłowniach, a także technicznych możliwościach, należy dążyć do współdziałania z gminami sąsiednimi w zakresie sposobności podłączenia nowo powstających obiektów położonych na ich terenach, pod warunkiem spełnienia kryterium opłacalności zgodnie z zapisami prawa energetycznego.

Należy dążyć do sukcesywnego eliminowania starych kotłów CO i zastępowania ich ekologicznymi źródłami zasilania. Jako alternatywny nośnik energii należy rozwijać gaz, energię elektryczną i c.o.

➤ Energia elektryczna

Obecnie w obszarze funkcjonalnym nie ma większych problemów z dostawą energii elektrycznej. Dla zaspokajania przyszłego zapotrzebowania na energię elektryczną konieczna jest sukcesywna wymiana eksploatowanych elementów sieci oraz jej rozbudowa.

➤ Rozbudowa sieci gazowych magistralnych i systemowe zaopatrzenie w gaz

Gazowe sieci rozdzielcze będą się rozwijać na zewnątrz od centrów miast we wszystkich kierunkach w oparciu o kryteria opłacalności inwestycji. W pierwszej kolejności gazyfikowane powinny być obszary przemysłowe. W celu poprawy warunków działania systemów gazownictwa w warunkach konkurencji rynkowej powinny być wprowadzane nowe technologie zaopatrywania w gaz do celów grzewczych.

W fazie projektowej przyjęto w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego gazociąg Strachocina-Pogórska Wola. Gazociąg ten umożliwi zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego Polski i stanowić będzie istotny element korytarza gazowego



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

północ-południe. Dzięki realizacji inwestycji możliwe będzie zwiększenie przepustowości systemu przesyłowego, uatrakcyjnienie terenów pod nowe inwestycje oraz wzmocnienie bezpieczeństwa transportu gazu w regionie. Ważną korzyścią dla społeczności lokalnej będzie corocznie odprowadzany przez GAZ-SYSTEM S.A. podatek od nieruchomości w wysokości 2% wartości odcinka gazociągu zlokalizowanego na terenie danej gminy. W ciągu najbliższych kilku lat Gaz-System zamierza zbudować w Polsce 1 tys. km gazociągów, dzięki którym powstanie europejski gazowy korytarz północ-południe.

➤ Odnawialne źródła energii

Wymagania unijne, między innymi dotyczące ograniczenia emisji gazów cieplarnianych wymuszają poszukiwania alternatywnych źródeł energii. Zapisy zawarte w prawie energetycznym zobowiązują dystrybutorów mediów do podłączenia każdego odbiorcy, uwzględniając uwarunkowania ekonomiczne i techniczne.

Rosnące ceny nośników energii spowodowały jej racjonalne zużycie i powstanie rezerw, co przy założeniu spadku liczby ludności nie powinno w znaczny sposób zwiększyć ich zapotrzebowania w perspektywie długoterminowej. Pożądanym byłoby więc uzbrojenie terenów w taki sposób, aby odbiorcy energii mieli możliwość wyboru jej nośnika, tj. energii elektrycznej, gazu lub ciepła ze źródeł scentralizowanych.

Nowe regulacje ustawowe pozwalają na korzystanie z tak zwanych mikroinstalacji – instalacji odnawialnego źródła energii o mocy do 40 kWp. Mikroinstalacje instalowane przez osoby prywatne mają prawo do tzw. taryfy gwarantowanej (ang. feed in tariff). Taryfa gwarantowana to stała cena, według której operator sieci energetycznej musi odkupić wyprodukowany prąd w mikroinstalacji. Tym samym można liczyć na znaczny rozwój takich instalacji.

➤ Systemy telekomunikacyjne i teleinformatyczne

Należy kontynuować działania w ramach rozbudowy sieci światłowodowej w obszarach miast i gmin zgodnie z programem „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – Województwo Podkarpackie”. Wskazane jest rozszerzenie sieci nieodpłatnego dostępu do internetu. Przy realizacji ciągów komunikacyjnych należy przewidzieć możliwość ułożenia kanalizacji światłowodowej pod chodnikami biegnącymi wzdłuż ulic.

➤ Gospodarka odpadami

Ważnym elementem jest uporządkowanie i wdrożenie wspólnych systemów gospodarki odpadami między gminami, zmniejszanie ilości wytwarzanych odpadów oraz wdrożenie systemów selektywnej zbiórki odpadów. Stała modernizacja zakładów przemysłowych winna być nastawiona na minimalizowanie powstawania odpadów wytwarzanych procesach produkcyjnych.

Ze względu na duże obszary na terenie powiatu jasielskiego, miasta Jasła, powiatu krośnieńskiego i miasta Krosna bezpośrednio zagrożone powodzią, dla ochrony ludności, budynków,



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

infrastruktury na tych terenach niezbędne są działania zapobiegawcze i minimalizujące zagrożenie.

Do takich działań powinny należeć:

- budowa zbiorników retencyjnych pełniących równocześnie funkcję przeciwpowodziową,
- budowa suchych zbiorników przeciwpowodziowych,
- uzupełnienie istniejących obwałowań rzeki Wisłoki, rzeki Wisłok i ich dopływów,
- dostosowanie dokumentów planistycznych gmin (w tym miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) do aktualnych dokumentów RZGW w Krakowie dotyczących zagrożenia powodziowego.

➤ Ochrona przed powodzią

Ze względu na duże obszary na terenie powiatu jasielskiego, miasta Jasła, powiatu krośnieńskiego i miasta Krosna bezpośrednio zagrożone powodzią, dla ochrony ludności, budynków, infrastruktury na tych terenach niezbędne są działania zapobiegawcze i minimalizujące zagrożenie.

Do takich działań powinny należeć:

- budowa zbiorników retencyjnych pełniących równocześnie funkcję przeciwpowodziową
- budowa suchych zbiorników przeciwpowodziowych
- uzupełnienie istniejących obwałowań rzeki Wisłoki, rzeki Wisłok i ich dopływów
- dostosowanie dokumentów planistycznych gmin (w tym miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) do aktualnych dokumentów RZGW w Krakowie dotyczących zagrożenia powodziowego.

3.5. Inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym

Inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym wynikają z dokumentów rządowych i samorządowych. W tabeli poniżej inwestycje/zadania przedstawiono program z którego dane zadania wynikają. W tabeli tej nie uwzględniono inwestycji/zadań obejmujących całe województwo (a tym samym obszar funkcjonalny), wynikających z:

1. Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013, tj.:
 - opracowanie planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000;
 - ochrona ex-situ dziko rosnących, zagrożonych i chronionych roślin w Polsce wschodniej;
 - ochrona in-situ żubra w Polsce - część południowa;
 - czynna ochrona cisa pospolitego na wybranych obszarach Natura 2000 w Polsce;
2. Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007-2013, tj.:
 - sieć szerokopasmowa Polski wschodniej - województwo podkarpackie;
3. Planu Gospodarki Odpadami dla województwa podkarpackiego, tj.:
 - punkty selektywnego zbierania odpadów komunalnych w każdej gminie.



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

OZNACZENIE	INWESTYCJA	GMINY
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013		
I-2	Budowa drogi ekspresowej S19, odcinek Rzeszów - Barwinek	pow. krośnieński: Dukła, Korczyna, Krościenko-Wyżne, Miejsce Piastowe, Rymanów,
I-10	Gazociąg Strachocina-Pogórska Wola	pow. jasielski: Kołaczyce; Krosno; pow. krośnieński: Krościenko-Wyżne, Wojaszówka
I-12	Przebudowa i rozbudowa obwodnicy miasta Krosna w ciągu drogi krajowej nr 28 na odcinku 226÷594 do km 237÷962 wraz z dobudową drugiej jezdni	Krosno
I-13	Budowa farmy wiatrowej o mocy 26M W	pow. krośnieński: Rymanów,
I-17	„Program poprawy czystości zlewni rzeki Wisłoki-Etap II	pow. jasielski: Jasło(g. miejska),
I-18	Ochrona podkowca małego w Polsce	wszystkie gminy powiatu jasielskiego, wszystkie gminy powiatu krośnieńskiego
I-24	Ochrona niedźwiedzia brunatnego (Ursus arctos) w polskiej części Karpat	wszystkie gminy powiatu jasielskiego, wszystkie gminy powiatu krośnieńskiego
I-25	Odtworzenie właściwego stanu ochrony siedlisk i gatunków w Magurskim Parku Narodowymi Ostoi Magurskiej etap 1	pow. jasielski: Dębowiec, Krempna, Osiek Jasielski, Nowy Żmigród; pow. krośnieński: Dukła
I-26	Przywrócenie drożności korytarza ekologicznego rzeki Wisłoki i jej dopływów	wszystkie gminy powiatu jasielskiego; pow. krośnieński: Chorkówka, Dukła, Jedlicze, Wojaszówka
I-27	Opracowanie planu ochrony Ostoi Magurskiej PLH 180001 i planu ochrony Magurskiego Parku Narodowego	pow. jasielski: Dębowiec, Osiek Jasielski, Nowy Żmigród; pow. krośnieński: Dukła
Program budowy dróg krajowych na lata 2011-2015		
IV-4	Budowa drogi ekspresowej S19, odcinek Rzeszów - Barwinek	pow. krośnieński: Dukła, Korczyna, Krościenko- Wyżne, Miejsce Piastowe, Rymanów
Master Plan dla Transportu Kolejowego w Polsce do 2030 roku		
V-3	Modernizacja linii kolejowych dla osiągnięcia docelowych prędkości – linia kolejowa nr 106	pow. jasielski: Jasło (g. miejska i g. wiejska); pow. krośnieński: Jedlicze, Wojaszówka
V-3	Modernizacja linii kolejowych dla osiągnięcia docelowych prędkości – linia kolejowa nr 108	pow. jasielski: Jasło (g. miejska i g. wiejska), Tarnowiec; Krosno; pow. krośnieński: Jedlicze, Miejsce Piastowe, Rymanów
Dokument Implementacyjny do Strategii rozwoju transportu do 2020 r.(z perspektywą do 2030 roku)		
VI-7	Budowa drogi ekspresowej S19, odcinek Rzeszów - Barwinek	pow. krośnieński: Dukła, Iwonicz-Zdrój, Korczyna, Krościenko-Wyżne, Miejsce Piastowe, Rymanów
Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły		
VII-1	Budowa zbiornika wodnego Kąty-Myscowa	pow. jasielski: Krempna, Nowy Żmigród
Program ochrony przed powodzią w dorzeczu górnej Wisły		
VIII-6	Ochrona przed powodzią w zlewni rzeki Wisłoki, w tym	pow. jasielski: Dębowiec, Jasło(g.



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

	budowa suchego zbiornika Kały-Myscowa i Dukła	miejska i g. wiejska), Krempana, Osiek Jasielski, Nowy Żmigród, Skołyszyn, Tarnowiec; pow. krośnieński: Chorkówka, Dukła, Jedlicze
VIII-7	Ochrona przed powodzią w zlewni rzeki Wisłok, w tym budowa zbiornika Rudawka Rymanowska i zabezpieczenie przed powodzią miasta Krosno	Krosno, pow. krośnieński: Iwonicz-Zdrój, Korczyzna, Krościenko- Wyżne, Rymanów, Wojaszówka
Szwajcarsko – Polski Program Współpracy		
IX-1	Inwentaryzacja kluczowych gatunków ptaków polskich Karpat oraz stworzenie systemu ich monitorowania i ochrony	wszystkie gminy powiatu jasielskiego, wszystkie gminy powiatu krośnieńskiego, Krosno
IX-2	Karpaty przyjazne ludziom — lokalna inicjatywa partnerska na rzecz zrównoważonego użytkowania i ochrony górskich obszarów województwa podkarpackiego	wszystkie gminy powiatu krośnieńskiego
IX-3	Karpaty łączą mechanizm konsultacji i współpracy dla wdrażania Konwencji Karpackiej	wszystkie gminy powiatu jasielskiego, wszystkie gminy powiatu krośnieńskiego, Krosno
IX-4	Ochrona ostoi karpackiej fauny puszczańskiej — korytarze migracyjne	wszystkie gminy powiatu jasielskiego, wszystkie gminy powiatu krośnieńskiego, Krosno
IX-5	ALPY KARPATOM — program na rzecz uwolnienia potencjału ekonomicznego górskich obszarów Podkarpacia poprzez transfer praktyk szwajcarskich	wszystkie gminy powiatu krośnieńskiego
IX-6	Alpejsko-Karpacki Most Współpracy	wszystkie gminy powiatu jasielskiego, wszystkie gminy powiatu krośnieńskiego, Krosno
Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej Polska – Białoruś - Ukraina		
X-2	Geo Karpaty — utworzenie polsko-ukraińskiego szlaku turystycznego	wszystkie gminy powiatu jasielskiego, wszystkie gminy powiatu krośnieńskiego,
X-3	Partnerska budowa wspólnej przestrzeni turystycznej w oparciu o nowe centra sportu i rekreacji młodzieży	Krosno
Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej Rzeczpospolita Polska-Republika Słowacka		
XI-1	Rozwój infrastruktury drogowej pomiędzy powiatem gorlickim, jasielskim i bardejowskim	pow. jasielski: Dębowiec, Jasło (g. wiejska)
Plan Gospodarki Odpadami dla województwa podkarpackiego		
XII-3	Budowa i rozbudowa instalacji przetwarzania selektywnie zebranych odpadów zielonych i innych bioodpadów	pow. jasielski: Jasło (g. miejska)
XII-7	Rozbudowa części mechanicznej o dodatkowe 30 000 Mg w ZUO Krosno ul. Białobrzaska, 38-400 Krosno, MP GK - Krośnieński Holding Komunalny Sp. z o.o.	Krosno
XII-8	Budowa instalacji MBP - Produkcja Handel Usługi EKO-MAX Kotulak Jerzy ul. Hankówka 28, 38-200 Jasło	pow. jasielski: Jasło (g. miejska)
XII-9	Budowa sortowni odpadów opakowaniowych – Przedsiębiorstwo Utylizacyjno-Transportowe „MAL-EKO” Grzegorz Malinowski Rogi 62a, 38 - 400 Krosno	pow. krośnieński: Miejsce Piastowe
XII-10	Rozbudowa składowisk („Krosno”, „Dukła”)	Krosno, pow. krośnieński: Dukła
Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych RPO Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013		
XIII-9	Poprawa dostępności linii kolejowej poprzez przebudowę niektórych elementów infrastruktury na	pow. jasielski: Jasło (g. miejska i g. wiejska);



	odcinkach linii kolejowej nr 106 Rzeszów-Jasło	pow. krośnieński: Jedlicze, Wojaszówka
XIII-10	Poprawa dostępności linii kolejowej poprzez przebudowę niektórych elementów infrastruktury na odcinkach linii kolejowej nr 108 Stróże-Krościenko	pow. jasielski: Jasło (g. miejska i g. wiejska); pow. krośnieński: Jedlicze
XIII-17	Regionalne Centrum Transferu Nowoczesnych Technologii Wytwarzania — powiat jasielski	pow. jasielski: Jasło (g. miejska)

3.6. Obowiązek opracowania studiów, programów oraz planów zagospodarowania przestrzennego dla obszarów problemowych i konfliktowych

W 2011 r. na zlecenie Marszałka Województwa Podkarpackiego Podkarpackie Biuro Planowania Przestrzennego w Rzeszowie wykonało aktualizację dokumentu pn. „Obszary Problemowe i Konfliktowe w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego. Celem opracowania było wskazanie najistotniejszych dla rozwoju społeczno-gospodarczo-przestrzennego województwa podkarpackiego obszarów problemowych i konfliktowych, które winny być uwzględnione w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego. Dokonano tego poprzez zdefiniowanie i opisanie problemów i sytuacji konfliktowych w możliwie najszerszym ujęciu grupując je w pięciu działach.

W wyniku przeprowadzonych analiz i dokonanej delimitacji wyodrębniono najważniejsze problemy i konflikty przestrzenne, w tym problemy i konflikty występujące na obszarze funkcjonalnym, którymi są:

- 1) obszary niekorzystnych zjawisk społeczno-gospodarczych, które obejmują:
 - gminy o najniższym przedziale punktów uzyskanych z wystandaryzowanych danych w wyniku przeprowadzonej analizy badania korelacyjno-wagowego, w tym gminy należące do obszaru funkcjonalnego: Brzyska, Kołaczyce, Wojaszówka, Dębowiec, Nowy Żmigród, Chorkówka;
 - obszary o szczególnie trwałym i wysokim bezrobociu, w tym następujące gminy obszaru funkcjonalnego: Kołaczyce, Jasło, Tarnowiec, Nowy Żmigród, Krempna, Dębowiec, Skołyszyn, Brzyska;
 - obszary gospodarki rolnej o niekorzystnych warunkach gospodarowania, które zajmują teren całej gminy, w tym gminy obszaru funkcjonalnego: Brzyska, Kołaczyce, Skołyszyn, Jasło, m. Jasło, Tarnowiec, Jedlicze, Krosno, Krościenko Wyżne.
- 2) obszary niekorzystnych zjawisk w środowisku przyrodniczym, którymi są:
 - obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią, wyznaczone na podstawie Studium ochrony przeciwpowodziowej, w tym położone na obszarze funkcjonalnym w zlewni rzek Wisłok i Wisłoka uznane w PZPWP za obszary szczególnego zagrożenia powodzią;
 - obszary o wysokim ryzyku podtopień;



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

- obszary osuwisk, obejmujące w różnym stopniu natężenia zjawiska, całą południową część województwa podkarpackiego.
- 3) obszary niekorzystnych zjawisk (konfliktów) w strukturze funkcjonalno-przestrzennej, za najistotniejsze uznano:
 - konflikty odcinków dróg: autostrady A4, dróg krajowych i wojewódzkich oraz linii kolejowych z obszarami chronionymi przyrodniczo;
 - obszary zagrożeń ponadnormatywnym hałasem od dróg krajowych i wojewódzkich;
 - konflikty korytarzy infrastrukturalnych tranzytowych (sieci energetycznych i gazowych) z obszarami chronionymi przyrodniczo;
 - obszary konfliktów przemysłu wydobywania gazu i ropy naftowej z obszarami chronionymi przyrodniczo;
 - tereny poligonów wojskowych.
- 4) obszary wymagające szczególnych działań, w tym:

obszary uzdrowiskowe:

- wskazano miejscowości należące do obszaru funkcjonalnego, w tym miejscowości położone w obszarze funkcjonalnym: Iwonicz-Zdrój i Rymanów Zdrój posiadające status uzdrowiska;
- oznaczono strefy ochrony uzdrowiskowej „A”, „B” i „C”.

Ponadto w wyżej wymienionym opracowaniu sporządzono wytyczne do Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego. Dla gmin położonych w obszarze funkcjonalnym ustalono następujące wytyczne:

- *obszary niekorzystnych zjawisk społeczno-gospodarczych.*

Ustalając kierunki polityki przestrzennej województwa podkarpackiego należy uwzględnić określone w wyniku przeprowadzonych analiz obszary problemowe wymagające szczególnej aktywizacji społeczno-gospodarczej tj.:

- *gminy, które w ekonometrycznej analizie punktowej wypadły najłabiej, gdzie wzięte do badań wszystkie wskaźniki wykazały, że znajdują się one w najgorszym położeniu gospodarczym;*
- *obszary o szczególnie trwałym i wysokim bezrobociu charakteryzujące się wysoką stopą bezrobocia i dużym udziałem bezrobotnych w liczbie ludności w wieku produkcyjnym.*

W określaniu kierunków rozwoju gospodarki rolnej należy dążyć do stworzenia warunków do podniesienia efektywności i towarowości produkcji rolnej, do łagodzenia konfliktów pomiędzy rolnictwem a innymi funkcjami gospodarki oraz wspierać rozwój ekologicznych metod produkcji roślinnej i zwierzęcej na obszarach mniej korzystnych dla rolnictwa.

- *obszary niekorzystnych zjawisk w środowisku przyrodniczym:*

Optymalnym rozwiązaniem w zakresie ochrony przeciwpowodziowej jest pogodzenie wymagań ochrony mienia i ludzi z ochroną środowiska przyrodniczego poprzez równowagę działań nietechnicznych i technicznych, a mianowicie:



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

- *wprowadzenie zakazów i ograniczeń na terenach zagrożonych powodzią dotyczących zabudowy mieszkaniowej i usługowej oraz inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, składowania i utylizacji odpadów, magazynowania środków chemicznych, ścieków i odchodów zwierzęcych;*
- *renaturyzacja niektórych odcinków rzek;*
- *zachowanie niektórych ekosystemów rzecznych i przywrócenie ich bioróżnorodności (lasów łęgowych, łąk, pastwisk, terenów zakrzaczonych, starorzeczy itp.);*
- *zwiększenie retencji gruntowej, dolinowej poprzez m.in. zachowanie różnych typów lasów szczególnie łęgowych, łąk i pastwisk, zalesianie terenów w szczególności położonych w górnych partiach dorzeczy, utrzymanie i odtwarzanie śródpolnych oczek wodnych;*
- *budowa i modernizacja obwałowań;*
- *budowa zbiorników dużej i małej retencji wodnej;*
- *budowa polderów przepływowych;*
- *stabilizacja koryt i brzegów cieków.*

Problem związany z osuwiskami to ruchy masowe, które są zagrożeniem dla obiektów mieszkalnych, gospodarczych i innych posadowionych na powierzchni osuwiskowej, jak również znajdujących się na drodze uruchomionych mas ziemnych. Najlepszym rozwiązaniem jest:

- *poddanie terenów osuwiskowych szczególnej ochronie, w tym zastosowanie rozwiązań organizacyjno-prawnych;*
- *wprowadzenie działań zabezpieczających przed dalszym niszczeniem (np. odwadnianie, zalesianie) o ile jest to możliwe i zasadne, gdyż budowa zabezpieczeń przeciw-osuwiskowych jest bardzo droga, bywa też nieskuteczna;*
- *ciągła weryfikacja granic obszaru osuwisk w oparciu o dostępne materiały.*
- *obszary niekorzystnych zjawisk (konfliktów) w strukturze funkcjonalno-przestrzennej.*

Obszary niekorzystnych zjawisk (konfliktów) w strukturze funkcjonalno-przestrzennej, wykazane jako niezgodność i sprzeczność tendencji oraz interesów, są bardzo trudne do dokładnej delimitacji, gdyż wszystkie konflikty mają szerokie i wielostronne oddziaływanie. Rozwiązaniem konfliktów byłaby jak najszybsza realizacja inwestycji liniowych z zakresu komunikacji i infrastruktury technicznej. Pozwoliłoby to zminimalizować skutki negatywnego oddziaływania istniejących, stwarzających zagrożenie sieci na środowisko przyrodnicze. Konieczny jest także ciągły monitoring środowiska celem jak najszybszego reagowania na wszelkie nieprawidłowości w funkcjonowaniu systemów infrastrukturalnych. Większości z przedstawionych w opracowaniu niekorzystnych zjawisk (konfliktów) w strukturze funkcjonalno-przestrzennej nie da się rozwiązać w sposób prosty i jednoznaczny. Zawsze będą występować co najmniej dwie strony konfliktu broniące swoich racji i interesów. Można i należy natomiast konflikty ograniczać i minimalizować poprzez odpowiednią dyspozycję przestrzenną oraz działania inwestycyjne i nieinwestycyjne.

- *obszary wymagające szczególnych działań:*
obszary uzdrowiskowe



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

W planie zagospodarowania przestrzennego województwa proponuje się uwzględnić tereny istniejących jak i potencjalnych uzdrowisk stwarzając dla nich odpowiednie warunki rozwoju, między innymi poprzez rozbudowę niezbędnej infrastruktury technicznej i komunikacyjnej oraz wykorzystanie zasobów wód leczniczych, termalnych i mineralnych, walorów środowiska przyrodniczego oraz mikroklimatu sprzyjających ich rozwojowi.

Ze względu na warunki klimatyczne, przyrodnicze, krajobrazowe, źródła i zasoby wód mineralnych oraz leczniczych za szczególnie preferowane do rozwoju funkcji uzdrowiskowej uznano między innymi miejscowości położone w powiecie krośnieńskim. Przy uwzględnieniu istniejących walorów środowiska i lokalnych uwarunkowań, zaproponowano wyznaczenie terenów, które są predysponowane do pełnienia funkcji uzdrowiskowej:

– *proponuje się poszerzenie istniejącego pasma uzdrowiskowo-wypoczynkowego obejmującego Iwonicz-Zdrój, Rymanów Zdrój z wykorzystaniem złóż wód leczniczych w Lubatówce, gmina Rymanów w powiecie krośnieńskim.*

Należy wskazać, iż jednym z głównych problemów przestrzennych stanowi obecnie rozproszenie zabudowy związane z bardzo małym stopniem pokrycia gmin miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, które pozwalają na uwalnianie terenów budowlanych stopniowo w zgodzie w szeroko rozumianym łańdź przestrzennym. Tym samym należy dążyć do jak najszybszego sporządzania miejscowych planów dla obszarów cennych przyrodniczo i krajobrazowo aby zapobiec możliwości lokalizacji chaotycznej zabudowy w oparciu o decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Aktualny stopień pokrycia gmin obszaru funkcjonalnego został przedstawiony w etapie I pkt 1.2.7.

W dniu 25 września 2014 r. weszła w życie ustawa z dnia 24 stycznia 2014 r., która znówelizowała art. 39 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w zakresie uchylenia obowiązku o wprowadzaniu do planu zagospodarowania przestrzennego województwa obszarów problemowych wraz z ich zasadami. Tym samym obecnie nie istnieje ustawy obowiązek wprowadzania do dokumentów planistycznych obszarów problemowych. W związku z powyższym w niniejszym dokumencie odstąpiono od określenia obszarów problemowych, dla których obowiązkowo należy opracować studia, programy bądź plany zagospodarowania przestrzennego.

3.7. Działania i zadania z zakresu gospodarki przestrzennej, których realizacja niezbędna dla osiągnięcia założonych w planie celów, leżąca w kompetencji rządu lub samorządu województwa

W celu zwiększenia integralności terytorialnej krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego, zwiększenia dostępności komunikacyjnej obszaru oraz usprawnienia jego powiązań komunikacyjnych — wewnętrznych i zewnętrznych, niezbędnych dla zapewnienia właściwego rozwoju przestrzennego i funkcjonalnego regionu istotną kwestią jest wprowadzenie rozwiązań przyjętych



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

w zintegrowanym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru funkcjonalnego do dokumentów wyższego rzędu.

W przypadku koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju żadna z planowanych inwestycji w ZPZP nie będzie wpisana na listę zadań rządowych (programów), służących realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym. Obecnie na obszarze województwa podkarpackiego nie ma zaplanowanych inwestycji rządowych.

Natomiast na etapie okresowych ocen aktualności ustaleń planów zagospodarowania przestrzennego oraz przeglądu zmian w zagospodarowaniu przestrzennym województwa podkarpackiego i małopolskiego, dokonywanych w trybie art. 45 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, należy złożyć wnioski o uwzględnienie ustaleń i wyników lokalnych strategii, polityk, dokumentów i programów kierunkowych, w zakresie możliwym do wprowadzenia do ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego, tj. m.in. dotyczącym podstawowych elementów sieci osadniczej, ich zewnętrznych powiązań komunikacyjnych i obsługi infrastrukturalnej, rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu regionalnym oraz występowania udokumentowanych złóż kopalin, opracowywanych przez poszczególne gminne jednostki samorządu terytorialnego krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego.

W zakresie ustaleń zintegrowanego planu zagospodarowania przestrzennego należy złożyć wnioski do planów zagospodarowania przestrzennego województw podkarpackiego i małopolskiego:

- 1) o uwzględnienie drogi łączącej planowaną drogę szybkiego ruchu „Kielce-Barwinek” (na odcinku Jasło-obwodnica Północna) z drogą krajową nr 28 (ul. 3-go Maja) wraz z infrastrukturą towarzyszącą, niezbędną dla prawidłowego funkcjonowania drogi, w tym m.in. budową oświetlenia ulicznego, kanalizacji opadowej, przebudową istniejących sieci energetycznych i gazowych oraz budową obiektów mostowych na rzekach Ropie i Wisłoce, w oparciu o założenia koncepcji programowo-przestrzennej dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
- 2) o uwzględnienie drogi Kielce-Nowy Korczyn-Tarnów-Barwinek na odcinku Tarnów-Jasło-Krosno-węzeł S19 wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, w oparciu o założenia koncepcji programowo-przestrzennej dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
- 3) o uwzględnienie łącznicy kolejowej pomiędzy linią nr 108 Stróże-Krościenko, a linią nr 106 Jasło-Rzeszów, w oparciu o założenia koncepcji programowo-przestrzennej dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
- 4) o uwzględnienie tras rowerowych w granicach obszaru funkcjonalnego, stanowiących element lokalnych i ponadlokalnych tras turystycznych — istniejących oraz planowanych, w oparciu o założenia koncepcji programowo-przestrzennej dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ponadto, mając na uwadze wiążący charakter tego dokumentu dla gminnych studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, będących wyrazem i podstawą polityki przestrzennej poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego, a także wiążącą wytyczną dla aktów prawa miejscowego, dla lokalnych jednostek osadniczych w granicach krośnieńsko-jasielskiego



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

obszaru funkcjonalnego wnioskuje się o wielofunkcyjne określenie struktury przestrzennej obszaru w postaci lokalnych centrów aktywności społecznej i gospodarczej, będących miejscem koncentracji usług, handlu oraz działalności produkcyjno-gospodarczej.

Podkreśla się również potrzebę zwiększenia dostępności komunikacyjnej regionu w zakresie powiązań komunikacyjnych z sąsiednimi regionami oraz miastami wojewódzkimi. W pozostałym zakresie infrastrukturalnym postuluje się również uwzględnienie kwestii bezpieczeństwa energetycznego, jako czynnika niezbędnego dla zapewnienia właściwych warunków rozwojowych obszaru.

Realizację inwestycji, będących przedmiotem wniosków, należy ocenić jako niezbędną dla podniesienia możliwości rozwoju społeczno-gospodarczego regionu oraz jego wieloaspektowej aktywizacji. Poprawa wewnętrznych i zewnętrznych powiązań komunikacyjnych krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego, prócz zwiększenia jego dostępności komunikacyjnej, umożliwi ponadto korzystanie z pozytywnych efektów synergii w poszczególnych dziedzinach gospodarki, co niewątpliwie jest szansą na zrównoważony i wieloaspektowy rozwój regionu. Wnioskowane inwestycje stanowią również ważną część procesu zwiększenia integralności obszaru funkcjonalnego (w sferze gospodarczej i społecznej), co, zakłada się, że stanowić będzie punkt wyjścia dla podniesienia konkurencyjności regionu oraz skuteczniejszego ubiegania się o inwestycje i środki zewnętrzne.

3.8. Działania i zadania z zakresu gospodarki przestrzennej, których realizacja niezbędna dla osiągnięcia założonych w planie celów leżąca w kompetencji samorządów obszaru funkcjonalnego

W celu zwiększenia integralności terytorialnej krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego, zwiększenia dostępności komunikacyjnej obszaru oraz usprawnienia jego powiązań komunikacyjnych — wewnętrznych i zewnętrznych, niezbędnych dla zapewnienia właściwego rozwoju przestrzennego i funkcjonalnego regionu istotną kwestią jest wprowadzenie rozwiązań przyjętych w zintegrowanym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru funkcjonalnego do dokumentów planistycznych gmin położonych w obszarze funkcjonalnym oraz w jego sąsiedztwie. Tym samym należy wystąpić z wnioskami do tych dokumentów:

- W zakresie ustaleń dotyczących kluczowych inwestycji zintegrowanego planu zagospodarowania przestrzennego wnioskuje do studiów i planów miejscowych:
 - 1) uwzględnienie drogi łączącej planowaną drogę szybkiego ruchu „Kielce-Barwinek” (na odcinku Jasło-obwodnica Północna) z drogą krajową nr 28 (ul. 3-go Maja) wraz z infrastrukturą towarzyszącą, niezbędną dla prawidłowego funkcjonowania drogi, w tym m.in. budową oświetlenia ulicznego, kanalizacji opadowej, przebudową istniejących sieci energetycznych i gazowych oraz budową obiektów mostowych na rzekach Ropie i Wisłoce, w



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

oparciu o założenia koncepcji programowo-przestrzennej dla przedmiotowego przedsięwzięcia,

- 2) o uwzględnienie drogi Kielce-Nowy Korczyn-Tarnów-Barwinek na odcinku Tarnów-Jasło-Krosno-węzeł S19 wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, w oparciu o założenia koncepcji programowo-przestrzennej dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
- 3) o uwzględnienie łącznicy kolejowej pomiędzy linią nr 108 Stróże-Krościenko, a linią nr 106 Jasło-Rzeszów, w oparciu o założenia koncepcji programowo-przestrzennej dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
- 4) o uwzględnienie tras rowerowych w granicach obszaru funkcjonalnego, stanowiących element lokalnych i ponadlokalnych tras turystycznych - istniejących oraz planowanych, w oparciu o założenia koncepcji programowo-przestrzennej dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Jednak mając na uwadze fakt, iż do czasu uznania tych inwestycji za strategiczne i niezbędne do realizacji na poziomie wojewódzkim, a także wprowadzenia ich do planów zagospodarowania przestrzennego województw, gdzie uzyskają status inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, nie ma możliwości wprowadzenia ich do dokumentów gminnych jako inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zgodnie z art. 10 ust. 2 pkt 7 oraz art. 15 ust. 3 pkt 4 b ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, należy zawnieść o zachowanie rezerwy terenowej w studiach i planach miejscowych oraz czasowe zaniechanie na tych terenach innych inwestycji, które mogłyby przyszłościowo ograniczyć, bądź przeszkodzić realizacji kluczowych inwestycji dla obszaru funkcjonalnego.

- Należy zawnieść o uwzględnienie lokalizacji wyznaczonych na załączniku graficznym stref działalności gospodarczej, tj.: stref ekonomicznych, stref inwestycyjnych, inkubatorów przedsiębiorczości oraz obszarów przewidzianych pod rozwój gospodarczy w dokumentach planistycznych obowiązujących w poszczególnych gminach, jako kluczowe obszary, dla których w celu dynamizacji rozwoju przedsiębiorczości i poprawy atrakcyjności inwestycyjnej podmiotów gospodarczych należy stworzenie konkurencyjną strukturę przestrzenną wraz z poprawą wewnętrzną i zewnętrzną dostępności komunikacyjnej miast i gmin, a także wyznaczyć obszary o wysokiej dostępności do międzynarodowych węzłów komunikacyjnych. Ze względu na bardzo małe ustawowe umocowanie władz gmin sąsiednich do uczestnictwa w procedurze planistycznej prowadzonej w danej gminie, rozwiązania w nich przyjęte są nie są jednolite z polityką przestrzenną gmin sąsiednich to znaczy często nie uwzględniają obszarów oddziaływania inwestycji zaplanowanych w strefach przygranicznych. Dokumenty planistyczne gmin winny być aktualizowane o powyższe strefy gospodarcze przy ścisłej współpracy z gminami sąsiednimi, zarówno z tymi położonymi wewnątrz krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego jak i z gminami położonymi w sąsiedztwie obszaru.
- Należy zawnieść o aktualizację studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin sporządzonych w oparciu o nieobowiązujące przepisy prawne, w tym ustawę 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym.



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

Należy również przypomnieć o ustawowym obowiązku wynikającym z art. 32 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zgodnie z którym „w celu oceny aktualności studium i planów miejscowych wójt, burmistrz albo prezydent miasta dokonuje analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym gminy, ocenia postępy w opracowywaniu planów miejscowych i opracowuje wieloletnie programy ich sporządzenia w nawiązaniu do ustaleń studium, z uwzględnieniem decyzji zamieszczonych w rejestrach, o których mowa w art. 57 ust. 1-3 i art. 67, oraz wniosków w sprawie sporządzenia lub zmiany planu miejscowego. 2. Wójt, burmistrz albo prezydent miasta przekazuje radzie gminy wyniki analiz, o których mowa w ust. 1, po uzyskaniu opinii gminnej lub innej właściwej, w rozumieniu art. 8, komisji urbanistyczno-architektonicznej, co najmniej raz w czasie kadencji rady. Rada gminy podejmuje uchwałę w sprawie aktualności studium i planów miejscowych, a w przypadku uznania ich za nieaktualne, w całości lub w części, podejmuje działania, o których mowa w art. 27.”

- Należy zawnioskować o jak najszybsze sporządzanie miejscowych planów dla obszarów cennych przyrodniczo i krajobrazowo aby zapobiec możliwości lokalizacji chaotycznej zabudowy w oparciu o decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Tym samym należy dążyć do jak najszybszego sporządzenia miejscowych planów dla obszarów cennych przyrodniczo i krajobrazowo aby zapobiec możliwości lokalizacji chaotycznej zabudowy w oparciu o decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
- Należy zawnioskować o wielofunkcyjne określenie struktury przestrzennej obszaru w postaci lokalnych centrów aktywności społecznej i gospodarczej, będących miejscem koncentracji usług, handlu oraz działalności produkcyjno-gospodarczej.

4. UZASADNIENIE I SYNTEZA

Opracowanie zintegrowanego planu zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego zostało wykonane w oparciu o ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity z 2015 r. Dz.U. poz. 199 z późniejszymi zmianami). Celem opracowania jest wdrożenie mechanizmów zintegrowanego planowania inwestycyjnego i przestrzennego na obszarze krośnieńsko-jasielskim ze szczególnym uwzględnieniem podejścia funkcjonalnego.

Powyższemu celowi ogólnemu towarzyszyć będzie realizacja następujących celów szczegółowych:

- wzmocnienie współpracy między JST koniecznej do realizacji wspólnych działań na terenie obszaru funkcjonalnego krośnieńsko-jasielskiego;
- wybór priorytetów do realizacji wspólnych działań na podstawie identyfikacji przeprowadzonej w dokumencie pn. Analiza dla funkcjonalnego obszaru krośnieńsko-jasielskiego;
- przygotowanie dokumentów planistycznych pozwalających na systemowe rozwiązanie wspólnych kluczowych zagadnień dotyczących celów tematycznych funduszy europejskich na lata 2014-2020;



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

- budowanie zaplecza społecznego identyfikującego się z planami strategicznymi i włączanie społeczności do procesu planowania poprzez konsultacje społeczne;
- wdrażanie strategicznego podejścia do przeciwdziałania problemom rozwojowym obszaru krośnieńsko-jasielskiego pozwalającego na prowadzenie długoterminowej polityki ograniczającej utratę funkcji gospodarczych;
- realne wzmocnienie współpracy między powiatem krośnieński i jasielskim oraz miastami Krosno i Jasło na rzecz wspólnego rozwiązywania problemów charakterystycznych dla obszaru funkcjonalnego.

W etapie I – Diagnostyce określono uwarunkowania wewnętrzne i zewnętrzne w następującym zakresie:

Uwarunkowania wewnętrzne:

1. Podstawowe elementy sieci osadniczej
 - a. ciągi komunikacyjne – drogowe
 - b. ciągi komunikacyjne – kolejowe
 - c. lotniska i lądowiska
 - d. połączenia transgraniczne
 - e. infrastrukturę techniczną
 - f. ścieżki rowerowe
 - g. ochronę zdrowia
2. System obszarów chronionych:
 - a. obszary ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego
 - b. ochronę uzdrowisk
 - c. dziedzictwo kulturowe i zabytki
 - d. dobra kultury współczesnej
3. Obszary funkcjonalne o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym
 - a. strefy ekonomiczne
 - b. strefy inwestycyjne
 - c. inkubatory przedsiębiorczości
4. Obszary zagrożenia powodzią
5. Tereny zamknięte i strefy ochronne
6. Obszary występowania udokumentowanych złóż kopalin i udokumentowanych kompleksów podziemnego składowania dwutlenku węgla
7. Analiza istniejących w Jednostkach samorządu terytorialnego dokumentów związanych z planowaniem przestrzennym.
8. Zagospodarowanie stref przygranicznych.

Uwarunkowania Zewnętrzne:

1. Ogólna analiza dokumentów strategicznych i kierunkowych wyższego stopnia (Strategie województw),
2. Ogólna analiza ustaleń Planów Zagospodarowania Przestrzennego Województw Podkarpackiego i Małopolskiego,
3. Istniejące i planowane ograniczenia w rozwoju infrastruktury wspierającej.

Do etapu I wykonano następujące załączniki graficzne

1. Mapa infrastruktury umożliwiającej i wspierającej działalność gospodarczą, ze szczególnym uwzględnieniem infrastruktury komunikacyjnej, dostępu do Internetu oraz infrastruktury stref gospodarczych, inwestycyjnych i inkubatorów przedsiębiorczości w skali: 1:50 000



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

2. Mapa istniejących i planowanych ograniczeń w rozwoju infrastruktury wspierającej działalność gospodarczą w skali 1:50 000.

Wykonana analiza dokumentów Studiów Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, obowiązujących na terenach gmin wchodzących w skład Krośnieńsko-Jasielskiego Obszaru Funkcjonalnego, wykazała pilną potrzebę aktualizacji tych dokumentów, pod kątem spójności przyjętych rozwiązań z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentach gmin sąsiednich. Głównym powodem nieścisłości pomiędzy dokumentami planistycznymi gmin są znaczne różnice w terminach ich sporządzenia. Ponadto, wskazano wykazała, iż obecnie obowiązujące studia gmin były tworzone w o już nieistniejące przepisy prawne. Tym samym należy dokonać ich aktualizacji pod kątem obecnie obowiązujących ustaw. Nadto jest to niezbędne celem ujęcia w dokumentach planistycznych poszczególnych JST strategicznych inwestycji ponadlokalnych, usytuowanych w pasie przygranicznym województw, których strefy oddziaływania mogą zawierać się w granicach gmin sąsiedniego województwa.

Natomiast Analiza stopnia pokrycia obszarów gmin wykazała, iż Gminy Powiatu jasielskiego posiadają stosunkowo niski stopień pokrycia terenu obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Żadna z gmin nie jest pokryta planami przestrzennymi w 100 %, najwyższe pokrycie planami miejscowymi posiada gmina wiejska Nowy Żmigród (98 % powierzchni gminy posiada obowiązujący plan miejscowy), Najniższe pokrycie planami miejscowymi występuje w gminach: Dębowiec (brak obowiązujących planów miejscowych), Krempana (0,01 % powierzchni gminy pokryte planami miejscowymi) oraz Brzyska (0,9 % powierzchni gminy posiada obowiązujący plan miejscowy). Cały powiat jasielski posiada 18,8 procentowe pokrycie planami miejscowymi.

Gminy Powiatu krośnieńskiego posiadają wyższy stopień pokrycia terenu obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego niż gminy sąsiedniego powiatu jasielskiego (51,4% w średnia pokrycia planami powiatu krośnieńskiego). W przeciwieństwie do powiatu jasielskiego, na terenie powiatu krośnieńskiego nie ma gminy, która nie posiadała by obowiązującego planu miejscowego, Natomiast Miasto Krosno posiada pokrycie planami miejscowymi w 49,8 % swojego obszaru.

Na podstawie wykonanych analiz, wniosków i rekomendacji ustalono wizję i strategię rozwoju obszaru krośnieńsko-jasielskiego. W strategii rozwoju przyjęto następujące kluczowe elementy:

- Poprawa konkurencyjności miast i gmin obszaru funkcjonalnego.
- Poprawa warunków życia w miastach i gminach obszaru funkcjonalnego.
- Budowanie wysokiej jakości środowiska społecznego.

Zintegrowany Plan Zagospodarowania Przestrzennego ma służyć do wprowadzenia do planów zagospodarowania przestrzennego województw Podkarpackiego i Małopolskiego ważnych inwestycji niezbędnych dla podniesienia możliwości rozwoju społeczno-gospodarczego krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego oraz jego wieloaspektowej aktywizacji, poprzez przyjęcie tych inwestycji, jako inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym (wojewódzkim) w rozumieniu art. 2 pkt 2



Zintegrowany plan zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego

ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity, Dz.U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.), do Planu, a następnie ich do realizacji.

Ponadto sporządzono wnioski do studiów i planów miejscowych gmin, w zakresie których zawnioskowano o uwzględnienie drogi łączącej planowaną drogę szybkiego ruchu „Kielce-Barwinek” (na odcinku Jasło - obwodnica Północna) z drogą krajową nr 28 (ul. 3-go Maja); drogi Kielce - Nowy Korczyn - Tarnów - Barwinek na odcinku Tarnów-Jasło-Krosno-węzeł S19 ; łącznicy kolejowej pomiędzy linią nr 108 Stróże - Krościenko, a linią nr 106 Jasło-Rzeszów; tras rowerowych w granicach obszaru funkcjonalnego, stanowiących element lokalnych i ponadlokalnych tras turystycznych - istniejących oraz planowanych. Jednak mając na uwadze fakt, iż do czasu uznania tych inwestycji za strategiczne i niezbędne do realizacji na poziomie wojewódzkim, a także wprowadzenia ich do planów zagospodarowania przestrzennego województw, gdzie uzyskają status inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, nie ma możliwości wprowadzenia ich do dokumentów gminnych jako inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zgodnie z art. 10 ust. 2 pkt 7 oraz art. 15 ust. 3 pkt 4 b ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zawnioskowano o zachowanie rezerwy terenowej w studiach i planach miejscowych oraz czasowe zaniechanie na tych terenach innych inwestycji, które mogłyby przyszłościowo ograniczyć, bądź przeszkodzić realizacji kluczowych inwestycji dla obszaru funkcjonalnego.

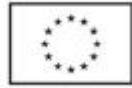
Do Zintegrowanego planu zagospodarowania przestrzennego wykonano opracowanie założeń do prognozy oddziaływania na środowisko Zintegrowanego planu zagospodarowania przestrzennego, o której mowa w art. 51 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. „O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.).

Projekt zintegrowanego planu zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego został poddany dwukrotnie konsultacjom społecznym. Ich celem było poinformowanie społeczności obszaru o działaniach, jakie są przewidziane do realizacji w ramach planu zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego oraz stworzenie możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag. Pierwsze konsultacje odbyły się w dniu 6 sierpnia 2015 r., drugie konsultacje odbyły się w dniu 14 sierpnia 2015 r.

W czasie trwania konsultacji społecznych nie wpłynęła jedna uwaga, która została uwzględniona.

5. ZAŁĄCZNIKI MAPOWE

1. Synteza uwarunkowań zewnętrznych i wewnętrznych zagospodarowania przestrzennego na rysunku w skali 1:100 000,
2. Kierunki polityki przestrzennej obszaru funkcjonalnego z zaznaczeniem punktów, na których przewiduje się realizację zadań o znaczeniu ponadlokalnym w skali 1:50 000,



ANEKS 1

Opracowanie założeń do prognozy oddziaływania na środowisko Zintegrowanego planu zagospodarowania przestrzennego, o której mowa w art. 51 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. „O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.).

ANEKS 2

Dokumentacja procesu konsultacji społecznych.

ANEKS 3

Wnioski o uwzględnienie w planie zagospodarowania przestrzennego województwa małopolskiego ustaleń zintegrowanego planu zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego.

ANEKS 4

Wnioski o uwzględnienie w planie zagospodarowania przestrzennego województwa małopolskiego ustaleń zintegrowanego planu zagospodarowania przestrzennego dla krośnieńsko-jasielskiego obszaru funkcjonalnego.

ANEKS 5

Wnioski do studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin i Inwestycji kluczowych dla rozwoju obszaru funkcjonalnego.