

Uzasadnienie

do uchwały Nr IX / ... / 2015 Rady Miasta Krosna z dnia 29 maja 2015 r.

Zgodnie z art. 15 ust.1 pkt. 6 tej ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. Nr 5, poz.13 z późn. zm.) właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego ma obowiązek określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

W przedstawionym projekcie uchwały, zastępującej uchwałę Nr XXXIX/804/13 Rady Miasta Krosna z dnia 27 lutego 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Krosno, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów, zmieniona uchwałą Nr XLVI/934/13 Rady Miasta Krosna z dnia 28 sierpnia 2013 r. oraz uchwałą Nr III/66/2014 Rady Miasta Krosna z dnia 30 grudnia 2014 r., zostały określone w §1 ust. 1 przystanki komunikacyjne, z których mogą korzystać operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy, posiadający zezwolenie na prowadzenie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym osób.

Przystanki, które znalazły się w §1 ust. 2 do przedmiotowej uchwały, są udostępnione wyłącznie dla operatorów publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Krosna. Przystanki te nie są udostępnione przewoźnikom wykonującym przewozy regularne w krajowym transporcie drogowym osób, m. in. ze względu na to, iż są zlokalizowane w okolicach najbardziej zatłoczonych skrzyżowań i ciągów ulicznych a zaobserwowana w ostatnich latach tendencja wzrostowa przewoźników zatrzymujących na nich swoje pojazdy, przyczyniła się do tworzenia zatorów ulicznych.

Przystanki komunikacyjne wymienione w §1 ust. 2 uchwały, a udostępnione przewoźnikom przed jej wejściem w życie, udostępnia się do czasu wygaśnięcia zezwolenia wydanego zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.) jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2016 r. Uchwała zatem nie narusza praw nabytych.

Przyjęcie uchwały w przedstawionym kształcie służyć będzie poprawie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwłaszcza poprzez niepogarszanie przepustowości ulic w okresach największego natężenia ruchu w okolicach węzłów komunikacyjnych przystanków.

Uzasadnione zatem staje się uchwalenie przedstawionego projektu uchwały.