



# **SPRAWOZDANIE**

**Z DZIAŁALNOŚCI**

**MIEJSKIEJ KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ  
SP. Z O.O. W KROŚNIE  
ZA ROK 2014**

**KROSNO, DNIA 15 KWIETNIA 2015 R.**

Miejska Komunikacja Samochodowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Krośnie przy ul. Fredry 1A powstała w dniu 28.04.2004 roku w wyniku przekształcenia z zakładu budżetowego.

Spółka została zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Rzeszowie - XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr. KRS 0000205774

***Przedmiotem działalności Spółki jest:***

zaspokajanie potrzeb mieszkańców miasta Krosna i sąsiadujących Gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

W dniu 1 grudnia 2009 r. Spółka podpisała z Gminą Krosno umowę wykonawczą w sprawie realizacji przez Spółkę (wykonującą zadania operatora) usług pasażerskiego lokalnego transportu zbiorowego, jako zadania własnego Gminy Krosno (wypełniającej obowiązki organizatora).

Umowa wykonawcza reguluje:

1. obowiązki Spółki z zakresu świadczenia usług publicznego, pasażerskiego lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy oraz gmin sąsiednich, z którymi Gmina Krosno posiada porozumienia w tym zakresie,
2. zasady przekazywania Spółce przez Gminę Krosno składników majątkowych i środków finansowych, służących do wykonania zadań z zakresu publicznego, pasażerskiego lokalnego transportu zbiorowego objętych umową,
3. zasady przekazywania Spółce przez Gminę Krosno rekompensaty na pokrycie strat Spółki, ponoszonych w związku ze świadczeniem usług publicznego, pasażerskiego lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy,
4. zasady odpowiedzialności Spółki wobec Gminy Krosno z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania szczegółowych, przewidzianych w umowie, zobowiązań Spółki.

Czas obowiązywania umowy określony został na 10 lat począwszy od 1 grudnia 2009 roku.

Taryfa opłat i zakres ulg i zwolnień w opłatach za przejazd autobusami MKS jest realizowana na podstawie uchwał Rady Miasta Krosna Nr XXIII/349/11 z dnia 30 grudnia 2011 r. oraz Nr XXVIII/446/12 z dnia 29 maja 2012 r.

## **Zatrudnienie**

Spółka w 2014 roku zatrudniała 35 pracowników, w tym 16 pracowników na stanowiskach nierobotniczych i 19 pracowników na stanowiskach robotniczych - liczba etatów 32,25.

Spółka zatrudnia tylko pracowników związanych z przewozem osób.

Obsługa księgowo-kasowa i kadrowo-płacowa została przekazana w ramach outsourcingu do MPGK Sp. z o.o. Krosno.

Ponadto Spółka w 2014 roku współpracowała na podstawie umów cywilnoprawnych z 44 kierowcami autobusów prowadzącymi działalność gospodarczą.

## **Tabor**

Spółka w 2014 roku posiadała 44 autobusy.

W kwietniu Spółka zakupiła 2 nowe autobusy Autosan Sancity M09LE oraz sprzedała używany nieeksploatowany autobus Autosan H10.11 i wycofała z eksploatacji (kasacja) autobus Autosan A10.10M.

Poniższe tabele przedstawiają podział wiekowy autobusów, liczbę autobusów wg ilości miejsc i liczbę autobusów spełniających normy emisji spalin.

1. Podział wiekowy autobusów:	Liczba autobusów:
O do 3 lat	9
pow. 3 do 5 lat	5
pow. 5 do 10 lat	10
pow. 10 lat	20
liczba autobusów niskowejściowych	20
średni wiek autobusów	12 lat

2. Podział autobusów wg ilości miejsc:	Liczba autobusów:
pow. 70 do 90	19
pow. 50 do 70	14
pow. 30 do 50	6
do 30	5

3. Podział autobusów wg normy emisji spalin:	Liczba autobusów:
EURO 5	14
EURO 4	1
EURO 3	11
EURO 2	4
EURO 1	-
Bez normy	14

Analizując powyższe dane można zauważyć, że wiek blisko połowy autobusów przekracza ponad 10 lat i więcej i dlatego w najbliższych latach niezbędny jest zakup nowych autobusów o pojemności od 30 do 60 miejsc, niskowejsciowych i spełniających normy emisji spalin EURO 6.

Spółka posiadając nowy lepszy tabor zapewni pasażerom lepszy komfort przejazdu, a jednocześnie może z powodzeniem konkurować z innymi przewoźnikami na trudnym lokalnym rynku przewozowym. Posiadając autobusy o wymienionych wyżej parametrach, Spółka obniży koszty zakupu paliwa, zapłaci również niższy podatek ekologiczny za wprowadzanie spalin do powietrza.

### ***Przewóz osób***

W związku z podpisaną z Gminą Krosno umową wykonawczą w sprawie realizacji przez Spółkę usług pasażerskiego lokalnego transportu zbiorowego Spółka obsługiwała w 2014 roku 18 linii komunikacyjnych w tym 8 linii miejskich i 10 linii podmiejskich.

W ramach realizowanego rozkładu jazdy autobusy Spółki w 2014 roku przejechały **1 456 523** kilometrów i przewiozły **2 636 814** pasażerów. Ilość przewiezionych w 2014 roku pasażerów jest wyższa o **98 437** pasażerów w porównaniu do 2013 roku. Natomiast ilość przejechanych przez autobusy w 2014 roku kilometrów w ramach realizacji rozkładu jazdy jest o **67 883** km wyższa w stosunku do roku 2013 i wynika z faktu uruchomienia nowej linii komunikacyjnej na trasie Krosno – Krościenko Wyżne – Zalesie oraz uruchomieniem w dni powszednie dodatkowych kursów linii „C” na trasie Dworzec – Rondo – Szpital i sezonowej linii „L” na trasie Rondo – Legionów – Dworzec – Okrzei – Białobrzaska Ogródki.

Aby ilość przewożonych pasażerów nie zmniejszała się, jak również, aby nie zmniejszał się wskaźnik R 25.1.1 realizowanego przez Spółkę projektu unijnego pn „Rozwój transportu publicznego w Krośnie i okolicznych gminach poprzez zakup nowego taboru autobusowego oraz wdrożenie biletu elektronicznego w Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Krośnie” określający ilość przewiezionych w ciągu roku pasażerów - Zarząd Spółki w czasie wakacji 2014 r. wprowadził dla młodzieży szkolnej i studentów dodatkowo promocyjne ceny biletów okresowych (miesięcznych) w cenie niższej o 10 zł niż w okresie nauki szkolnej. Z promocji wakacyjnej skorzystała duża ilość młodzieży szkolnej oraz studentów.

Nadmienić należy, że rośnie również ilość wydawanych Krośnieńskich Kart Miejskich. Dotychczas wydano ich 10 731. Coraz większą popularnością wśród pasażerów cieszy się również Elektroniczna Portmonetka (EPO), która wypiera z użycia papierowe bilety 10-przejazdowe.

Zarząd Spółki w okresie wakacyjnym (II połowa sierpnia) 2014 roku na bieżąco współpracował z dyrektorami krośnieńskich szkół w celu otrzymania Informacji o godzinach rozpoczynania i kończenia lekcji w szkołach w roku szkolnym 2014/2015, aby optymalnie „dopasować” rozkład jazdy autobusów komunikacji miejskiej do potrzeb przewozowych uczniów dojeżdżających do krośnieńskich szkół.

W związku z powyższym we wrześniu 2014 r. wprowadzono zmiany poprzez wprowadzenie dodatkowych kursów oraz korekty czasowe na innych już istniejących, które ułatwiły dojazd i przesiadki na inne środki transportu m.in. uczniom z Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 5 w Turaszówce („Elektryk”) oraz z II Liceum Ogólnokształcącego zlokalizowanego na Os. Traugutta. Wymienione wyżej szkoły są zlokalizowane w znacznych odległościach od węzłów przesiadkowych, jakimi są dworzec i Pl. Monte Cassino („Rondo”) dlatego też ważne jest, aby były z nimi dobrze skomunikowane.

Na bieżąco analizowane były wszelkie sygnały dotyczące potrzeb przewozowych mieszkańców miasta Krosna, które przekazywane były do Spółki poprzez przewodniczących osiedli, radnych Miasta Krosna oraz samych mieszkańców.

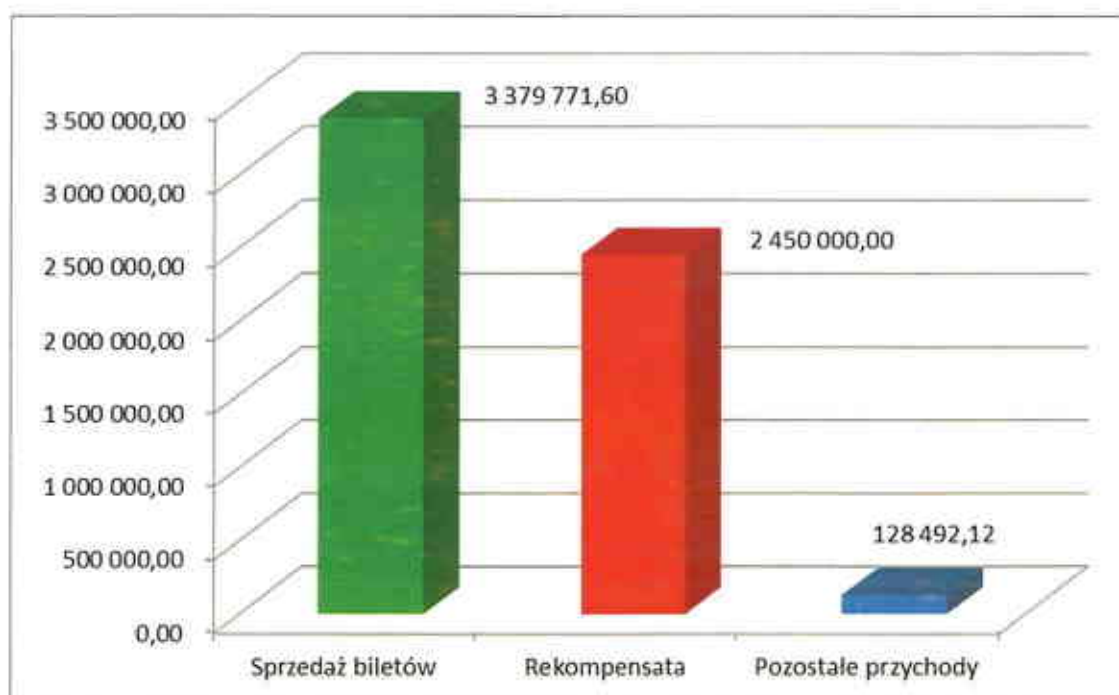
W wyniku takich interwencji Spółka po przeprowadzonej analizie w 2014 roku na terenie miasta Krosna wniosła kilka poprawek do realizowanego rozkładu jazdy odnośnie godzin odjazdu, jak również uruchomiono nowe kursy lub przedłużono dotychczasowe.

W ramach realizacji programu działania na 2014 rok Spółka wyposażyła kierowców autobusów w ubiory służbowe.

## Wyniki finansowe

Struktura przychodów Spółki MKS w roku 2014:

<b>Przychody ogółem (netto):</b>	<b>5 958 263,72 zł</b>	<b>100,00 %</b>
w tym sprzedaż biletów	3 379 771,60 zł	56,72 %
w tym rekompensata od Gminy Krosno	2 450 000,00 zł	41,12 %
w tym przychody pozostałe	128 492,12 zł	2,16 %



Rok 2014 Spółka MKS zamknęła dodatnim wynikiem finansowym w wysokości **63 070,20 zł netto**, który zostanie przeznaczony na pokrycie strat z lat ubiegłych.

Prezes Zarządu  
*Kazimierz Szpak*