

W N I O S E K

Działając na podstawie § 18 ust.2 pkt.4 Statutu Miasta Krosna stanowiącego załącznik do uchwały Nr LVI/1022/10 Rady Miasta Krosna z dnia 26 lutego 2010 r. zmienionej uchwałą Nr LX/1088/10 Rady Miasta Krosna z dnia 31 maja 2010 r. wnioskuję o:

**„PRZYJĘCIE APELU RADY MIASTA KROSNA
O PODJĘCIU DZIAŁAŃ PRZEZ ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
PODKARPACKIEGO ZMIERZAJĄCYCH DO BUDOWY ŁĄCZNICY
KOLEJOWEJ POMIĘDZY LINIĄ NR 108 A LINIĄ NR 106 ORAZ
WSPARCIE TEJ INWESTYCJI ZE ŚRODKÓW REGIONALNEGO
PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA
PODKARPACKIEGO NA LATA 2014-2020**

W załączeniu przekazujemy projekt apelu.

APEL
RADY MIASTA KROSNA
O PODJĘCIE DZIAŁAŃ PRZEZ ZARZĄD WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
ZMIERZAJĄCYCH DO BUDOWY ŁĄCZNICY KOLEJOWEJ POMIĘDZY LINIĄ NR 108
A LINIĄ NR 106 ORAZ WSPARCIE TEJ INWESTYCJI ZE ŚRODKÓW
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA
PODKARPACKIEGO NA LATA 2014-2020

Rada Miasta Krosna zwraca się z apelem do Zarządu Województwa Podkarpackiego o podjęcie działań projektowych oraz realizacyjnych w celu wybudowania łącznicy kolejowej pomiędzy linią nr 108 Stróże–Krościenko a linią nr 106 Jasło-Rzeszów, która zwiększy dostępność komunikacyjną miasta Krosna, oraz miast i gmin leżących na przebiegu linii kolejowej nr 108 a tym samym całej południowo-wschodniej części województwa podkarpackiego. Przypominamy, że obecna dostępność komunikacyjna miasta Krosna, powiatu krośnieńskiego i całej południowo – wschodniej części województwa podkarpackiego, jest określana jako bardzo słaba, zarówno w regionalnych, jak i krajowych dokumentach strategicznych. Miasto Krosno, jako ośrodek wzrostu, jest bardzo słabo skomunikowany ze stolicą województwa.

Budowa łącznicy kolejowej umożliwi realizację bezpośredniego połączenia kolejowego z Krosna do Rzeszowa i skrócenie czasu przejazdu między tymi ośrodkami do około 60 minut, przez co transport kolejowy na tym odcinku stałby się konkurencyjny w stosunku do transportu drogowego. W wyniku tej inwestycji w znaczący sposób skróci się czas podróży pomiędzy Bieszczadami, Sanokiem, Krosnem a Rzeszowem, co wpłynie na pełniejsze wykorzystanie kolei przez mieszkańców, turystów a także przez przedsiębiorców do transportu towarowego.

Projekt jest szczególnie ważny dla mieszkańców Krosna i powiatu krośnieńskiego, którzy pracują i studiują w Rzeszowie i codziennie dojeżdżają do stolicy województwa, a także dla osób, które wyjeżdżają do Rzeszowa w celu załatwienia spraw w urzędach i innych regionalnych instytucjach. Obecnie podróż koleją z Krosna do Rzeszowa trwa ponad 2 godziny, dlatego podróżni rezygnują z tego środka transportu i wybierają głównie transport indywidualny lub grupowy busami, które dojeżdżają do stolicy województwa w czasie około 1 godziny. Zapewne realizacja tej inwestycji przyczyni się do zmniejszenia liczby wypadków drogowych i zanieczyszczenia powietrza niską emisją a także poprawi bezpieczeństwo i komfort podróżujących.

Biorąc pod uwagę wyżej przedstawione uwarunkowania, Rada Miasta Krosna apeluje do Zarządu Województwa Podkarpackiego o podjęcie działań w celu realizacji budowy łącznicy kolejowej pomiędzy linią nr 108 a linią nr 106 oraz wsparcie tej inwestycji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

