

010505

**OPRACOWANIE KONCEPCJI URBANISTYCZNO –  
ARCHITEKTONICZNEJ ZAGOSPODAROWANIA PLACU  
MONTE CASSINO W KROŚNIE**

## **SPIS TREŚCI:**

### I CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEDMIOT KONKURSU

OPIS KONCEPCJI

- IDEA PROJEKTU

### II CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLANSZA 1

PLANSZA 2

PLANSZA 3

## PRZEDMIOT KONKURSU :

Przedmiotem konkursu jest opracowanie koncepcji urbanistyczno – architektonicznej zagospodarowania placu Monte Cassino wraz z zabudową uzupełniającą pierzei południowo – zachodniej (usytuowanej przy ul. St. Staszica)

## IDEA PROJEKTU:

Założeniem projektu jest stworzenie współczesnego placu, znajdującego się w centrum miasta Krosna. Plac mieści się na przecięciu trzech głównych osi komunikacyjnych miasta.

Celem projektu jest uporządkowanie przestrzeni centrum miasta, w wyniku czego plac został podzielony na dwie kondygnacje- plac dolny oraz plac górny. Ruch kołowy został wycofany z poziomu placu górnego i wprowadzony pod ziemię. Plac naziemny zakłada funkcję rekreacyjno-kulturalnej.

Na placu w pierzei południowo – zachodniej (usytuowanej przy ul. St. Staszica) zaprojektowano budynek mieszkalno – usługowy. W swej formie nawiązujący do istniejących w tej pierzei budynków modernistycznych charakteryzujących się m.in. wolnym parterem, czy wyraźnymi podziałami kondygnacji, przez co zachowano ciągłość zabudowy. Budynek składa się z czterech kondygnacji naziemnych i jednej podziemnej. Parter budynku przeznaczony został na usługi natomiast pozostałe kondygnacje pełnią funkcję mieszkalną. Elewacja budynku pokryta została płytami włóknowo – cementowymi w odcieniach szarości. Do obszaru opracowania został wprowadzony budynek galerii sztuki (BWA) usytuowany na skwerze między ulicami Wojska Polskiego a Lwowską.

Dominantą placu jest pomnik 1000-lecia państwa polskiego stworzony z prostych geometrycznych form. Elementy pomnika są transparentne, utworzone ze szkła barwionego na kolor czerwony, nawiązującego do Krosna jako do miasta szkła. Na poziomie placu górnego pomnik został otoczony trójkątnymi klockami betonowymi tworzącymi miejsce do siedzenia.

Kondygnacja podziemna zakłada komunikację kołową wraz ze strefą przesiadkową. Znajdują się tam przystanki autobusowe z zatoką na minimum dwa autobusy, kioski i toalety. Pod budynkiem mieszkalnym zaprojektowano parking podziemny do którego wjazd odbywa się w ronda podziemnego. Parking podziemny zakłada 21 miejsc parkingowych wraz z miejscami dla niepełnosprawnych.