

Uzasadnienie do uchwały

w sprawie ustalenia obowiązujących w 2016 r. wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu

Usuwanie pojazdów z dróg oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych zgodnie z art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym i przechowywanych do czasu ich odbioru przez właścicieli należy do zadań własnych powiatu.

W przypadkach określonych w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela.

Starosta może realizować te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub może powierzyć ich wykonywanie innemu podmiotowi zgodnie z przepisami ustawy o zamówieniach publicznych. Obecnie usługi te świadczy na rzecz miasta podmiot zewnętrzny wyłoniony w drodze przepisów o zamówieniach publicznych.

Właściciel odholowanego pojazdu ponosi opłaty wynikające z uchwały Rady Miasta na rzecz Gminy Miasto Krosno, która to z kolei rozlicza się za wykonane na jej rzecz usługi na podstawie stawek ustalonych w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i zawartej w jego wyniku umowy z usługodawcą.

Przepis art. 130a ust. 6 stanowi, że Rada Powiatu (Rada Miasta) ustala corocznie wysokość opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów w drodze uchwały. W 2015 r. obowiązywały stawki ustalone uchwałą Rady Miasta Krosna Nr LXII/1424/2014 z dnia 30 września 2014 r. Dotychczas obowiązujące stawki były ustalone w wysokości zbliżonej do maksymalnych wartości wynikających z ustawy.

Przykładowe porównanie proponowanych stawek z maksymalną stawką za usunięcie pojazdu wynikającą z obwieszczenia Ministra Finansów.

Rodzaj pojazdu	Proponowana opłata za usunięcie w 2016 r.	Ustawowa maksymalna stawka opłat na 2015 r. (M.P. z 2015 r. poz. 707)
rower lub motorower	100 zł	111 zł
motocykl	200 zł	219 zł
pojazd do 3,5 t	440 zł	480 zł

Art. 130a ust. 6a ustawy prawo o ruchu drogowym określa maksymalną wysokość stawek kwotowych opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów. Maksymalne stawki opłat określone w ustawie obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Ustalane na 2016 r. opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdów powinny pokryć koszty ponoszone przez Gminę Krosno z tego tytułu.

W okresie do września bieżącego roku koszty poniesione przez Gminę Krosno z tego tytułu wyniosły 12 471,05 zł, (ze względu na toczące się sprawy przewiduje się wydatkowanie do końca roku kwoty w wysokości ok. 16 000 zł). Dotychczasowe przychody z tego tytułu wyniosły 3 242 zł. Znaczna różnica między wydatkami a dochodami wynika z faktu, że koszty związane z usunięciem i likwidacją przejętego na rzecz gminy pojazdu naliczane są zgodnie z ustawą dopiero po zakończeniu postępowania likwidacyjnego. Koszty takie zostają ustalone w decyzji administracyjnej i przekazane w celu ich wyegzekwowania w drodze egzekucji administracyjnej. Równocześnie przewiduje się otrzymanie dofinansowania w wysokości 8 000 zł z NFOŚ z tytułu przekazania do demontażu 2 pojazdów przejętych w ubiegłym roku przez Gminę Miasto Krosno na podstawie postanowienia sądu.

Mając na uwadze powyższe okoliczności proponuje się utrzymać wysokość stawek obowiązujących w 2015 r.